

ZBL-08式輪式步戰車

炮塔火力：一門30毫米機關炮
一挺7.62毫米機槍
紅箭-73反坦克導彈
最大載員：10人（車組3人和戰鬥員7人）

ZTL-11式輪式突擊車

主要火力：一門105毫米炮
最大公路時速：100公里/時
越障能力：1.8米寬壕溝
0.55米高牆體

PLL-09式輪式自行榴彈炮

火炮口徑：122毫米
射程：40公里
射速：6-8發/分
備彈量：24發
部分資料為外界推測



▲央視近日播出的軍事節目中，「大八輪」三劍客集體亮相。

「大八輪」突擊車優點

- 1 採用了技術成熟的「大八輪」底盤實施研發，同時充分借鑒了海軍陸戰隊ZTD-05型兩棲突擊車的炮塔和火炮技術，技術成熟度、可靠性較好；
- 2 全車火控系統較為先進，採用了一門105毫米低後座力版本線膛炮，炮長火控採用了先進的上反穩像式火控系統，具備較強的動對動射擊能力；
- 3 全車火力較強，配備的105毫米線膛炮可以使用多個彈種，在使用APFSDS類彈藥時，足以在1500米左右的交戰距離上對老式主戰坦克形成強大的威脅。

「大八輪」設計特點

- 整車採用模塊化設計，通過不同模塊組合，可實現底盤多種變型，與多種戰鬥需求進行匹配、集成，並提高車族的互換性，利於後勤維修保障
- 採用鋼板+陶瓷複合裝甲，鋼板為雙硬度裝甲鋼，外硬內韌，抗破甲彈性能良好
- 車體尾部兩側各有一個帶有防護罩的螺旋槳水上推進器，具備水上浮渡能力，無需準備就可以通過風浪不大於三級的內陸江湖



- 車身採用楔形多面體設計，在實戰中可有效分解附近爆炸物產生的衝擊波
- 輪胎採用全鋼絲子午線安全防護輪胎，中彈後仍能以30-40公里/小時的速度行駛100公里

「大八輪」車族是陸軍中型合成旅主力裝備。在同一底盤的40多種不同功能裝備中，「大八輪」步兵戰車、突擊車、炮車是承擔火力梯次打擊的三劍客，實現了通用保障、模塊防護、高速機動，提供了比履帶式重裝甲部隊更高機動力，高速穿越山地叢林作戰。近年「大八輪」更升級加裝了新型數字式穩像火控系統，火炮射擊精度提升兩倍，在戰場上以時速100公里突擊撕破敵碉堡防線。

馬浩亮（文）

在陸軍合成旅部隊中，重型旅配置坦克、重型裝甲戰車等履帶式裝備，輕型旅以猛士和山貓全地形車底盤作戰平台為主戰裝備，而兼具火力和機動性的中型旅，則以8×8的「大八輪」車族為主。央視日前曝光，東部戰區第71集團軍某中程合成旅的各式「大八輪」底盤作戰平台，按照不同戰車屬性，組合配置炮塔，梯次配置火力。

解放軍的「大八輪」車族，堪稱是各國陸軍裝備中，門類最為齊全、功能最為完備的作戰體系，迄今已陸續衍生出40多型車輛，涵蓋了從指揮、偵察、打擊、保障等全鏈條作戰要素。

機動力勝坦克 維護成本更低

首款「大八輪」是ZBL-08式輪式步戰車，取了解放軍以往的92式「大六輪」戰車，實現了機動作戰平台的新陳代謝。而後，又相繼列裝PLL-09式122毫米輪式自行榴彈炮、ZTL-11式輪式突擊車。這三型「大八輪」火力平台，成為中型合成旅的三劍客。其地形通過能力接近於主戰坦克，大大提高了機動性，而維護保障成本則遠低於履帶式車輛。

08式步戰車炮塔上安裝一門30毫米機關炮和一挺7.62毫米機槍，集成了紅箭-73反坦克導彈發射裝置。步兵戰車最大載員達10人，形成一個步兵班組，包括車組3人和戰鬥員7人。每個班組內都有突擊手、狙擊

手、反坦克手，形成多功能多火力點。在山地、叢林作戰中，步兵戰車可搭載步兵快速突進，也可與步兵相互掩護突擊。

邊走邊射 火力比肩15式輕坦

11式突擊車，主要火力則是105毫米炮塔，與15式輕型坦克的105毫米坦克炮口徑相同。在山地攻堅作戰中，一發炮彈足以拔掉一個碉堡火力點。由於採用輪式底盤，其最大公路時速為100公里/時，遠超坦克。其最大爬坡度達30度，可跨過1.8米寬壕溝，通過0.55米高的牆體。在野戰和城市空間作戰中，都可發揮重大作用。

09式大八輪炮車，安裝122毫米自行榴彈炮，實現了「去陣地化」，無需將其他火炮那樣構築發射陣地，炮車本身即是陣地，可以利用高機動性和信息化優勢，不斷變換射擊位置，大幅提高了打擊的突然性。近幾年新服役的「大八輪」，加裝了新型數字式穩像火控系統，令火炮射擊精度提升了兩倍，而且具備了像坦克那樣的行進間射擊能力，提高戰場生存能力，並能夠步坦協同，共同執行火力打擊。

「大八輪」戰車還換裝了自動變速裝置，操作便利，通用靈活，攻防兼備。

穿越山地叢林 數控精準炮擊 撕破碉堡防線
「大八輪」三劍客
時速100公里突擊

車頂設收納軌 發射偵察無人機

8×8輪式裝甲車已經陸續發展出40多種變型車，體現出該系列底盤的強大適裝能力。除了負責火力突擊的步兵戰車、突擊車、炮車，還有負責戰場指揮調動的指揮車、雷達偵察車、防化偵察車、通訊車，有開展特種戰鬥的掃雷車、反坦克導彈發射車、自行防空高炮，以及架橋車、工程車、裝甲搶修車、醫療救護車等保障型車輛。

根據不同任務需求，不同功能的「大八輪」，進行相應改造，有的加高或降低車體，有的將發動機更換為後置型，以便更好地搭配不同的炮塔、車載設備。譬如，醫療救護車加高了後半部車體，可提供更加舒適的空間，裝置醫療救護設施，方便運送更多傷員。



▲「大八輪」裝甲搶修車配備起重吊臂，協助更換戰車損壞的部件。

掃雷車車頭兩側則作了切削處理，安裝有液壓驅動的輕型掃雷犁，可通過定深器控制掃雷犁吃土深度，將布設的地雷翻滾掘出。電子掃雷器，可通過模擬各種電磁信號來引爆電子引信地雷。車體後部加長，安裝有大型裝甲箱，內置GBP127型火箭爆破器，可發射火箭拉動牽引鋼索，拖帶爆炸帶和控制繩飛入地雷場，開關安全通路。

情報是戰爭的先導。「大八輪」光電偵察車集立體偵察、引導打擊、情報傳輸、跟蹤定位等能力於一體。偵察車炮塔頂部擁有了戰場監視雷達、多光譜光電偵察裝置的伸縮式電子桅杆，升起後高度超過5米，擁有開闊的偵察視野。同時，還能施放車載無人機，進行空中立體偵察。車體頂部擁有收納式無人機發射軌道、摺疊式支架，可發射攜帶可見光和紅外偵察設備的無人機，執行晝夜間偵察任務。

除了執行偵察任務，「大八輪」偵察車還配置了一門30毫米機關炮和一挺7.62毫米機槍，火力與「大八輪」步兵戰車相同，察打一體，發現即殲滅，充分捕捉和利用戰機。

「最強大八輪」榴彈炮射程超50公里

在2022年11月珠海航展上，「大八輪」底盤PLL155/52輪式自行榴彈炮參展。這是「大八輪」車族中迄今火力最強勁的一款。不過目前主要用於出口，外貿型號為SH-11，暫時未列裝國內陸軍部隊。

這款「最強大八輪」，採用了六輪越野卡車底盤的PCL-181型車載炮相同的155毫米口徑火炮。並且由原先的39倍徑的短管，換成了52倍徑的長管，亦與181型看齊。從而成為目前中國主打國際軍火市場的重點大口徑遠程支援火炮。發射底排火箭複合增程榴彈，最大射程有望達到50公里以上。為了155毫米榴彈炮的大炮塔，「最強大八輪」車體加寬，同時降低了高度，以提高穩定性和承載力。

中國陸軍在列裝35毫米口徑步兵戰車、105毫米突擊車、122毫米

炮車後，之所以未列裝155毫米「大八輪」火炮，主要原因在於現役181型155毫米卡車炮已完全可以滿足使用。

PCL-181型卡車炮與「大八輪」PLL155/52自行榴彈炮，都擁有較高的公路和野外機動性能。但「大八輪」戰鬥全重約30噸，而卡車炮戰鬥全重僅25噸，具有更優越的機動能力，已完全滿足集團軍級炮兵旅遠程火力需求。



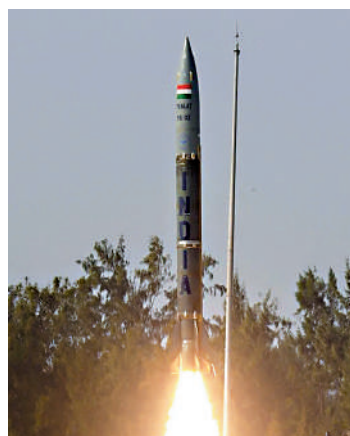
▲去年珠海航展準備期間，SH-11直接登上路面，展示了優於履帶式裝備的機動性。

印軍採購自產地對地戰術彈道導彈

外軍動向

印度國防部日前決定採購其國產短程對地彈道導彈「普拉萊」。這是印度首款戰術彈道導彈，主要用於打擊敵人陣地及區內重要設施。「普拉萊」導彈項目於2015年批准立項。優勢是速度快、飛行軌跡低，並可在末端階段變軌，以便避開敵方攔截武器，實現快速突防。其射程為150至500公里，重約5噸，採用固體推進劑火箭發動機。將用於對抗中國製造並出口到巴基

斯坦的東風-11短程戰術彈道導彈。在中國成立第四軍種火箭軍後，印度軍方單獨組建火箭軍的聲音日益高漲。但與中國火箭軍掌握核導彈不同，印度計劃其火箭軍只配備常規導彈，核導彈仍歸現在的戰略部隊司令部掌握。「普拉萊」彈道導彈將與「布拉莫斯」超音速巡航導彈，共同成為印度火箭軍的關鍵裝備。此外還將包括「龍捲風」火箭炮和「皮納卡」多管導彈發射器。



▲「普拉萊」是印度首款戰術彈道導彈。