

A5 高官論壇

陳國基為大公報撰文 2023,「穩步通關」年

A2

羅湖與港共建升級區 稅收政策趨同



有望通關

首階段設配額 新春團圓夢成真



通關在即

新年第一日，市民期待與內地恢復正常通關可望提早實現，新春團圓可期。政務司司長陳國基為《大公報》撰文表示，爭取最早在1月8日實施首階段通關，比原定的1月中旬提前，部分已關閉多時的口岸將會恢復運作，通關初期會就往返兩地的旅客設定合適的人數安排，並視乎首階段運作情況，進一步擴展通關規模，最終達至全面通關。

運輸及物流局局長林世雄表示，正在與運輸業界商討，稍後會有演練，確保通關時有充足的跨境運輸能力。有消息指出，政府正考慮是否重開大部分口岸，包括跨境碼頭。

大公報記者 黃鈺森

陳國基為《大公報》撰文展望新一年工作時表示，在行政長官帶領下，特區政府上下一心、全力以赴，為市民謀幸福、為香港謀發展。展望2023年，將會是為香港帶來多重非凡意義的一年，包括是「穩步通關」年等。就通關安排，他說行政長官指派由他帶領15個政策局共同參與的「通關事務協調組」，正分秒必爭地擬訂穩妥方案，同時與中央、粵深政府相關單位密切聯繫。

多個口岸將恢復運作

他表示，「我們努力爭取最早在1月8日實施首階段通關，除了現時已經開放的口岸外，部分已關閉多時的口岸將會恢復運作。通關初期，我們會為往返內地和香港的旅客預設合適的人數安排，並逐步增加往返內地和香港的海陸空交通班次等，以符合實質需要。視乎首階段通關的運作情況，我們將進一步擴展通關規模，最終達至全面通關。」

陳國基並指出，為減低疫情交叉感染風險，建議香港市民到內地和內地旅客到香港前，先接受核酸測試，確保陰性才可過關。

港鐵行政總裁金澤培早前表示，港鐵已就兩地通關做好準備，期待羅湖、落馬洲站、高鐵西九站可以恢復服務，全力配合政府恢復通關的安排。另外，早前有消息透露，受疫情影響而暫停運作的港鐵城際直通車，將完成歷史任務，計劃永久停運。而通關初期，香港往內地配額暫定每日3萬人。

據了解，港鐵正在全速準備通關，包括在跨境口岸車站進行不同演練，安排相關人員返回原來崗位接受培訓，並檢查車站設施等，確保一切運作暢順。



▲港鐵已就通關做好準備，高鐵西九站將會恢復服務。大公報記者黃洋港攝

昨日有消息透露，除紅磡站的直通車，政府正考慮是否重開大部分海陸口岸，包括港澳碼頭及中港碼頭。而高鐵網頁的車費表昨日更新內容，顯示由2023年1月1日起生效的新票價。

行政長官李家超在一個電台訪問節目表示，特區政府將配合內地防疫措施，積極、務實實現「通關」，兩地政府都希望盡量減少經濟活動和人文往來限制。

《大公報》早前直擊「旅遊巴墳場」的跨境直通車、旅遊巴等的現況，見到車輛已經生鏽，甚至生草。

運輸業演練確保順暢

運輸及物流局局長林世雄昨日出席一個活動時表示，一些口岸有相當一段時間沒有運作，運輸亦是重要課題，政府各個部門正密鑼緊鼓，希望在最短時間做好準備，運輸方面稍後會做一些演練，確保通關時，不論是交通工具或是人員配置，都有足夠的運輸能力。

財政司司長陳茂波昨日發表網誌表示，內地及本港的檢疫措施放寬，對跨境人流、物流都會帶來積極支持。可以預期，新一年的訪港旅客人數將明顯反彈；跨境陸路運輸貨量以至香港國際機場的空運貨量等，也會有顯著改善。這將為本港的出口、旅遊、零售及餐飲業等提供更大的復甦動力。他對今年本港經濟形勢審慎樂觀、持有相對正面的態度。

持有效回鄉證



- 首次申領和換領10年期或3年期，收費分別為360港元或240港元，12個工作天後取證；快證5個工作天後取證，加收200港元。
- 不能即日排隊領取籌號，須到中旅社網頁或使用中旅社手機App預約申請。

擔心難搶配額

從事房地產工作的單小姐說，疫情初期一直留在深圳，三年來從未回港。去年六月，她回港處理事務至今，新春臨近，內地即將於1月8日調整防疫措施，她期望趕及新春前回到廣西家鄉過年，一家鄉的傳統習俗，過年會吃大糉子，由媽媽親手包紮，真令人想念！

歡度佳節 不少家庭

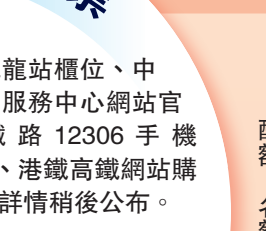
受新冠疫情影響，三年來分隔兩地，期盼恢復正常通關後可盡快與家人團聚。從事飲食業的光哥計劃，回家鄉惠州拜祭祖先和與父母、商人單小姐疫情前，深圳與香港兩邊走，準備農曆新年回廣西的老老家吃飯，品嚐媽媽的味道；與妻子分隔兩地超過三年的袁先生與兒子希望，增加通關名額，讓他們早日團聚。

「媽媽親手包的糉 很想念！」

9歲的浩銘三年來只能透過手機與媽媽視像通話。「通關消息不斷傳出的初期，我們已非常期待能一家團聚！」浩銘爸爸袁先生說，已計劃讓太太先回香港團聚，然後再舉家返回內地遊玩，若星期日（8日）實現通關，當然希望首天便能團聚，但擔心搶不到配額，希望政府相關部門盡量增加配額，「畢竟想回家的人很多，估計剛開關初期也搶不到（配額），目標定在二月份吧！」



▲單小姐期望通關後，回家鄉過年可以吃媽媽包的糉子。



▲光哥希望恢復正常通關後，清明節回家鄉惠州祭祖。

核酸檢測

- 返回內地，入境後毋須做核酸檢測，但需持出發前48小時內核酸檢測陰性結果（兩地認可檢測機構）。
 - 「標準自費服務」收費上限150元（採樣24小時內收到結果）。
 - 「特快自費服務」收費上限為240元（採樣12小時內收到結果）。
 - 免費檢測，不適用於跨境出行。
 - 政府認可30多間本地醫療檢測機構，或各社區檢測中心（提供預約及即場登記）。
- 由內地返回香港，須出示抵港時間前24小時內快速抗原測試、或48小時內核酸檢測陰性結果，檢測結果的照片或檢測報告須保留90天，以備政府人員查核時出示。

攜帶物品注意事項

- 年滿18歲的旅客，可免稅攜帶1升酒精濃度以量計多於30%的烈酒進入香港，供其本人自用。持香港身份證的旅客，必須離港不少於24小時才可享豁免數量。
- 年滿18歲的旅客，可免稅攜帶供本人自用的煙草產品，包括：19支香煙；或1支雪茄（如多於1支雪茄，總重量不超過25克）；或25克其他製成煙草。
- 旅客如攜帶超逾豁免數量的飲用酒類或煙草入境，應使用紅色通道向海關人員申報。
- 旅客攜帶受管制藥物入境或出境，需出示衛生署簽發的許可證。若旅客在隨身行李攜帶藥物以供合理自用，可獲豁免領取許可證。

各類交通工具購票

- 高鐵：西九龍站櫃位、中國鐵路客戶服務中心網站官網、鐵路12306手機App、港鐵高鐵網站購買，詳情稍後公布。
- 金巴：於微信公眾號港珠澳大橋穿梭巴士，或登入網頁預購車票（現場不設售票）。
- 粵港澳跨境巴士及跨境渡輪，暫無票務安排，詳情稍後公布。

港鐵職員口岸「埋位」預備通車

就政府努力爭取最早在1月8日實施首階段通關，港鐵工會表示，港鐵職員今日起需回到高鐵西九站、羅湖站、落馬洲站等「埋位」準備通車，而各個口岸的路軌維修等準備工作已基本完成。大公報記者昨日查閱高鐵網頁，見到已上載由昨日起生效的最新車費表，短途車方面，香港往深圳北的二等車廂成人票價為84港元，往廣州南站是240港元；長途車方面，香港往北京西的二等車廂成人票價是1204港元，較2018年通車時便宜。

記者翻查資料，高鐵目前最新的人民幣執行票價於2020年7月1日生效，本月公布的港元執行票價，即是根據此人民幣執行票價計出。估計由於近一年來港元跟隨美元升值，令高鐵港元車費「平唔」。香港鐵路工會聯合會主席林偉強昨日回覆大公報記者表示，各關口鐵路站的水、電及大型設施等硬件已差不多準備就緒，但旅客過關時常會接觸到的設備，如入關機等，近幾日需工作人員檢查狀況。

站內人手方面，林偉強相信，港鐵會在幾個關口車站安排更多人當值，認為勉強可應付到通關初期情況，但如遇到突發事件，例如疏散人群，或搶救等意外，現場幾名工作人員無法處理到現場太多事。他稱封關之後很多同事被調配到其他站工作，現時要回到原崗位，其他站必定會減少人手。大公報記者王亞毛、黃鈺森

責任編輯：呂俊明 美術編輯：徐家寶