

# 羅湖與港共建升級區 稅收政策趨同

## 全域對接北都 打通國內國際雙循環

1月1日，香港特區政府政務司司長陳國基表示，爭取最早在1月8日實施香港與內地首階段「通關」。一河之隔的深圳羅湖也摩拳擦掌，為全面復常「動起來、活起來」作出部署。據了解，深圳羅湖日前發布《羅湖深港深度融合發展白皮書2022》（下稱《白皮書》），明確規劃羅湖全域78.8平方公里對接香港北部都會區，並建設以口岸及周邊區域為核心的羅湖深港現代商貿業升級發展區，推動深港兩地深度融合發展。羅湖方面同時透露，將探索「境內關外、視同境外」的特殊監管政策，實行與香港趨同的稅收政策，打造國內國際雙循環鏈接地。

大公報記者 毛麗娟深圳報道

深圳與香港陸地接壤面積最大的區域在羅湖，一百多年前香港進入內地唯一的通道就是羅湖橋，香港人到內地的第一站就是羅湖，至今，羅湖仍擁有「最香港」的城區形態。

### 優化交通布局 研究軌道聯通

羅湖區日前舉辦「雙向開放、深度交融」——2022年深港現代商貿業升級發展交流會，宣布正式推出過境B1地塊9.6萬平方米（見圖），規劃深港共管產業園，探索實行與香港趨同的稅收政策。B1地塊緊鄰羅湖口岸，未來預計可釋放超30萬平方米產業空間。

羅湖區區委常委夏東在會上透露，「羅湖希望能夠與港方合作，在這塊土地上探索『境內關外、視同境外』的特殊監管政策，實行與香港趨同的稅收政策，規劃深港共管產業園，打造國內國際雙循環的鏈接地。」

羅湖方面還同時發布了《羅湖深港深度融合發展白皮書2022》（下稱《白皮書》），全方位展示了羅湖在基礎設施聯通、人才交流暢通、要素跨境融通、產業發展共融、公共服務交融、文化交流心融方面推出的一系列硬招實招。

《白皮書》更是明確規劃了羅湖全域（78.8平方公里）對接香港北部都會區，建設以口岸及周邊區域（約9.5平方公里）為核心的羅湖深港現代商貿業升級發展區，在口岸基礎設施互聯互通、要素高效便捷流動、產業深度合作等方面，推動深港兩地深度融合發展，積極融入「雙城三圈」。

在基礎設施互聯互通方面，羅湖將啟動羅湖深港深度融合發展區交通專項規劃編製工作，對接香港「北部都會區」規劃優化交通布局。加快羅湖口岸、文錦渡口岸升級改造，推動文錦渡口岸生鮮貨運功能轉移，建設蓮塘雙擁共建示範帶，開展口岸片區小運量軌道聯通研究。依託梧桐山與紅花嶺連通優勢，打造貫穿深港兩地的生態走廊。

### 探索「入區不入境」通關新模式

要素跨境融通方面，羅湖積極推進金融市場互聯互通，如拓展數字人民幣深港消費先行示範應用場景；促使人員、貨物便捷流動，探索「入區不入境」「無感通關」「單邊驗放」等創新通關模式；促進民生事業緊密合作，積極爭取跨境醫療轉診、港藥通、跨境支付等；推動跨境執業便利化，建立與國際接軌的人才服務體系，令就業創業協同推進。

在公共服務交融方面，羅湖推出深港政務服務、深港家庭服務、深港家事調解、深港教育合作、深港醫療合作、深港婦女交流等項目，提供「一站式」深港政務服務；與香港國際社會服務社合作，持續做好深港跨境學童及家庭服務；擬與香港知名品牌學校洽談，選定1-2所現有民辦學校作為國際學校備選方案；推動1-2所有條件的民辦學校開設港人課程班。

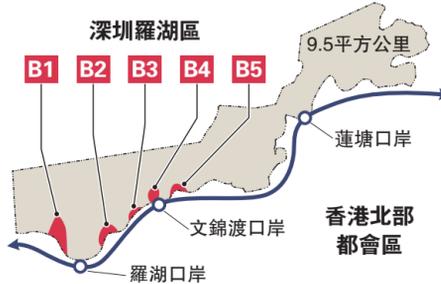


▲深圳羅湖區日前提出，全域對接香港北部都會區，推動深港兩地深度融合發展。圖為羅湖區鳥瞰圖。新華社

### 羅湖深港深度融合發展核心啟動區位置圖

面積約9.5平方公里，是深港陸地接壤面積最大的區域。

B1	9.6公頃
B2	2.6公頃
B3	1.0公頃
B4	1.4公頃
B5	1.4公頃



### 羅湖6大行動計劃

#### 推動深港深度融合發展區建設

## 看好通關人流趨旺 港企組隊搶客

### 迎八方客

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：三年的「新冠」疫情對深港城際旅遊業也造成了長久的影響，居住在深圳的高貿業代表無一不盼着「深港通關」後，迎接八方來客。

港捷旅是一家在香港酒店預訂方面具有龍頭地位的旅遊企業，擁有全球40



▲港捷旅總經理蘭艷（右）、香港青年鄧智鴻（左）看好通關後深港兩地發展機遇。大公報記者毛麗娟攝

萬家酒店資源。該公司總經理蘭艷受訪表示，公司成立20年來一直從事深港跨境旅遊業務，疫情3年裏，公司深港跨境旅遊業務中斷，為了求生，不得不把所有業務收縮到內地。「深港1月重新通關後，我們肯定要在香港重新組建團隊，到香港市民中去推銷，招攬港人來深圳羅湖過周末、來內地旅遊，畢竟三年了，深圳變化很大，內地變化也很大。」

港青鄧智鴻在深圳、廣州都有布局業務，他同時還擔任了大灣區餐飲業協會的會長。鄧智鴻盼着深港兩地通關後，可以引導更多香港餐飲品牌到深圳發展。「很多港人朋友都很喜歡來羅湖吃飯、消費，可以說羅湖的港味十足，在羅湖有跟在香港一樣的感覺，而這些都是基於羅湖商貿業的發達。」鄧智鴻表示，很多的港人朋友也期望來羅湖發展商貿業，目前就是一個很好的時機。

## 撐企業設雙總部 推動規則銜接

### 深度合作

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：在日前舉行的2022年深港現代商貿業升級發展交流會上，羅湖區還發布了《深圳市羅湖區營商環境報告2022》，該報告提出，羅湖將加強與香港北部都會區合作，支持轄區企業設立雙總部，依託雙總部銜接雙循環，更好地解決深港規則銜接問題。

### 合作設立跨境產業引導基金

在羅湖規劃的2023年營商環境建設計劃中，多個內容與香港有關，例如協同香港打造創新合作高地，積極對接香港數碼城、香港國家重點實驗室等，推動在羅湖側布局科技成果的轉移轉化中心，在香港側聚焦卡脖子技術打造先進製造業基地。

羅湖擬與香港共建深港跨境合作平台，推動跨境官產學研深度合作、與港聯合布局高水平科技創新載體平台、產業轉移轉化中心，合作設立跨境產業引導基金。進一步依託香港服務香港，以香港打造國際創科中心為契機補齊羅湖科創短板，深圳河兩岸一體規劃。

推動深港經濟規則銜接，積極服務國內國際雙循環。羅湖將對接香港流量經濟和平台經濟，推動高貿業服務業向價值鏈高端延伸。穩步擴大規則、管理、標準等制度型開放，推動深港跨境投資便利化、貿易自由化。推動打造雙循環的鏈接地，依託內地超大規模市場優勢，以國內大循環吸引全球資源要素。攜手香港吸引國際要素資源，打通國際市場，把國內的資源導出去。

## 跨境支付投融資業務 蓄勢待發

### 業界振奮

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：在2022年深港現代商貿業升級發展交流會上，羅湖區區委常委夏東介紹，迎接深港兩地通關，羅湖已做好準備，近期將在通關安全、政務服務、民生保障、就業創業等方面，推出一系列服務港人舉措。

香港特別行政區政府署理商務及經濟發展局局長陳百里會上表達了對羅湖打造深港現代

商貿業升級發展區的期待，認為在香港北部都會區的「雙城三圈」規劃中，羅湖正位於深港緊密互動圈核心地帶，擁有羅湖、文錦渡、蓮塘三大口岸，因而推動深港現代商貿業升級發展，將會帶動深港兩地更廣泛的交流合作，是打造國際國內雙循環的重要節點。他希望未來越來越多的港人港企能走進深圳、融入灣區發展，深港合作能夠駛入快車道、邁入新階段。全港各區工商聯會長盧錦欽表示，現代商

貿業升級發展離不開深港兩地的緊密交流互動，隨着逐步有序實現全面「通關」，深港兩地在零售、餐飲、酒店、旅遊等商貿領域也將迎來源源不斷的商機。大新銀行（中國）執行董事兼行長何嘉揚受訪表示，後疫情時代，中國對外開放的步伐不會停止、只會加快，預計深港跨境支付、深港投融資業務將會迅速發展，大新銀行正厲兵秣馬，招才引智，準備投入到新一輪的兩地合作中。



▲深圳科企在2022全國大眾創業萬眾創新活動周上展示科研成果。新華社

### 1 人才交流暢通

羅湖將在口岸附近打造港澳青年創新創業基地，在全市率先推出面向北部都會區建設的技能人才培訓，出台香港人才發展專項扶持。



### 2 基礎設施聯通

羅湖將全力推動羅湖口岸升級改造開工建設，加快推進文錦渡口岸生鮮貨運功能的轉移，助力打造精品商務型的口岸。此外，羅湖還將加快深南路東沿、地鐵17號線等項目建設，做強港式生活的核心團業務務。



### 3 要素跨境融通

羅湖將舉辦深港通關數字人民幣全域消費嘉年華，拓展數字人民幣深港消費先行示範應用場景。將持續深入推進跨境信用改革，在政務服務、民生保障等領域，推動一批改革示範項目落地。



### 4 共拓高端製造

羅湖將對存量工業園實施升級改造，導入深港高端科技製造領域。依託深圳珠寶玉石綜合貿易平台，為香港珠寶企業走入內地提供展示展銷和供需對接平台。



### 5 公共服務交流

羅湖將建設深港家事調解服務中心，人民南港醫療平台。支持更多民辦學校增設香港班，積極推動創辦國際學校。重點推出跨境家庭綜合服務，深港長者服務計劃，打造宜居宜業新空間。



### 6 促進文化交流

羅湖將建成深港融合發展交流中心，啟動羅湖深港婦女兒童交流活動中心建設。籌辦首屆深港文化月系列活動，以文化交流促進兩地居民融合發展。

資料來源：羅湖深港深度融合發展白皮書2022  
大公報記者毛麗娟整理