

大有可為新征程 經濟發展新飛躍

今天是2023年的第三天，新年伊始，敬祝各位大公報讀者在新一年的事事順意、生活愉快、身體健康、工作順利！新年新氣象，香港站在新時代的新起點，正邁向新征程，正如習近平主席所指出的那樣：「香港未來將大有可為，風光無限。」

發展是硬道理，是不斷提高人民生活水平的關鍵，是維護安全的力量，是化解社會矛盾的基本條件。我們的工作和奮鬥目標，既為了增添香港經濟發展動能、破解發展制約，回應市民對美好生活的嚮往；同時也為了發揮香港所長以服務國家所需、貢獻區域發展。從戰略部署、具體規劃及落地執行，我和相關決策局的同事上下一心、全力以赴、信心堅定地加速推進工作。2023年，將是香港全速增強發展動能的一年。

國際金融中心的跨越式發展

香港作為國際金融中心，既緊貼服務國家經濟發展的需要，也因市場高度自由開放、與國際規則順暢銜接的優勢，成為聯通內地與國際的獨特門戶。儘管面對複雜多變的國際政經局面，但可以肯定地說，在國家的堅實支持下，香港國際金融中心的地位將更為鞏固，並進入跨越式發展的新階段。

擴大金融版圖、聯通匯聚力量

我們一直聚焦深化各個金融市場環節的發展，包括股票和債券市場、資產及財富管理、綠色和可持續金融、風險管理服務等等，上月我們發表的《香港保險業發展策略藍圖》就是最新一例。

發展綠色和可持續金融，助力國家

和企業的綠色轉型，是香港金融市場發展的一個重點領域。在這方面，香港是亞洲地區綠色融資的首選之地。我們將積極吸引更多綠色認證機構在港拓展業務、培育專才，不斷豐富綠色金融生態圈。

國家持續改革開放及經濟穩步發展，內地與香港金融市場也在互聯互通機制下相互受益、長足發展。從股票、債券通、基金互認、跨境理財通，到正積極籌備開通的互換通等，本港與內地金融市場的互聯互通版圖正日漸壯大和豐富，而且不斷深化，未來工作任重道遠。而在「粵港澳大灣區跨境理財通」的基礎上，深化與大灣區內各兄弟城市的金融合作與聯通，也將會是我們的努力方向。

香港是人民幣國際化和內地金融市場開放的「防火牆」、「試驗田」與「獨特橋樑」。我們將充分發揮香港連接全球和內地市場的獨特橋樑作用，助力穩慎推動人民幣國際化，包括擴闊離岸人民幣的投資渠道和產品，尤其是利率和匯率風險管理的工具。

讓金融創新更好的服務經濟創新

持續三年的疫情清楚顯示金融科技的力量，數字經濟的重要性和潛力表露無遺，創造更多新的商業模式和機會，讓經濟發展及中小企業有更大更大的空間發展的可能。香港作為國際金融中心，金融科技生態十分蓬勃，金融科技基礎建設相當成熟。未來，我們會在風險可控的前提下最大程度推動創新與發展，並力求讓金融創新更好服務實體經濟的升級轉型，並進一步惠及市民，讓大家分享發展的成果。



高官論壇

陳茂波
財政司司長

虛擬資產是金融科技生態圈的重要一環。我們在去年十月底發布了《虛擬資產在港發展的政策宣言》；上月初立法會亦通過了虛擬資產服務提供者發牌制度的條例草案。新安排將要求虛擬資產交易所遵守與現時傳統金融機構一樣對保護投資者及打擊洗錢及恐怖分子資金籌集的規定，該制度將在今年六月實施。

國際創新科技中心的躍動速進

習主席去年七一在港視察期間，寄語我們要將支持創新科技發展放在更加突出的位置；二十大也強調，「科技是第一生產力、人才是第一資源、創新是第一動力」。創新科技及工業局上月公布了《香港創新科技發展藍圖》，勾畫香港未來五至十年的創科發展總體方向和重點策略。未來四大主要發展方向包括：完善創科生態圈，推進香港「新型工業化」；壯大創科人才庫，增強發展動能；推動數字經濟發展，建設智慧香港；以及積極融入國家發展大局，做好連通內地與世界的橋樑。當中一個重點項目，是設立100億元「產學研1+計劃」，從今年開始以配對形式資助不少於100支有潛質成為初創企業的大學研發團隊完成其項目。

行政長官在施政報告中提出的「搶

企業」、「搶人才」等措施，以至設立「共同投資基金」，其中一個重點就是加速香港國際創新科技中心的發展。由我帶領的「引進重點企業辦公室」（下稱「引進辦」）及由政務司司長率領的「人才服務窗口」，已分別正式啟動，引進辦正積極跟進多個項目，相信本港今年在引進重點企業方面將會有標誌性的新發展。

土地、房屋、交通多維互動，全面釋放發展潛力

土地及房屋供應一直是香港發展的制約，我們已全速推動土地開發、壓縮審批流程、加快建屋速度，透過增量、提速、提效、提質，多層次增加供應。經政府各決策局和部門多方努力，已覓得足夠土地來源，讓政府能主導供應的時間及供應量。當中北部都會區和交椅洲人工島更是未來土地供應的重鎮。

我和財政司副司長分別領導的「土地及房屋供應統籌組」和「公營房屋項目行動工作組」會繼續作出高層統籌和協調，確保土地供應和公營房屋建屋量能如期達標。

同樣重要的是交通基建的整體規劃、前置部署、快速推進。這是打破制約、釋放土地供應、激活發展的核心一環。運輸及物流局已提出《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》，探討全港鐵路及主要幹道基建的布局，前瞻地為香港長遠發展及跨境融合的需要規劃運輸發展。政府已就《策略性研究》中建議的三條主要幹道及三條策略鐵路，展開公眾諮詢。

本地交通網絡的布局與基礎建設，

以及本港對外運輸物流的競爭力，有着一脈相承的思路：需要策略定位、前瞻部署、創造容量。就國際航空樞紐的建設，香港國際機場第三條跑道已在去年11月正式啟用，整個三跑道系統目標於2024年完成，其他「機場城市」項目亦正全力推展。在國際航運中心方面，香港港口是區內的中轉樞紐，我們正透過推動「智慧港口」等一系列措施，提升港口營運效率和競爭力。就現代物流發展而言，也將會訂出短、中、長期應採取的策略和措施，目標是加強「多式聯運」，促進大灣區內貨物互聯互通，發揮香港在處理高價值貨物的優勢，推動高端、高增值物流服務的發展。

說好香港故事

隨着香港經濟和社會活動步入復常，我們會對外積極說好香港故事。我們會大力推動國際盛事在港舉行，包括今年11月舉行規模比上一次更大的國際金融峰會。我會領導專責小組，重塑香港的形象和品牌形象，包括邀請外界政商、媒體領袖到訪，以及積極組織更多官員外訪，說好香港故事和介紹發展機遇。我今年出訪的首站將是本月在瑞士達沃斯舉行的世界經濟論壇。

香港正在由治及興的道路上邁步前行。在中央的堅實支持下，「一國兩制」在港全面準確貫徹落實，香港將充分發揮獨特優勢，廣泛開展國際合作，更好融入國家發展大局，在中華民族偉大復興的歷史進程中作出新的更大貢獻。今年，我們會繼續齊心合力、匯聚能量、奮發有為、堅定前行，將香港建設得更美好，讓市民的生活更幸福。

港每日排300億微膠粒 污染海洋

城大學者促提升污水處理技術 源頭減廢



環保視野

微塑膠、塑化劑污染無處不在。《大公報》上月推出有關微塑膠污染的專題報道後，香港城市大學研究團隊日前亦發表了本港6條主要的雨水渠，以及三間污水處理廠排放的微塑膠和塑化劑的調查分析，估算經污水廠每日排放到海洋的微塑膠最高可達268億粒，而經由雨水渠排入海的微塑膠，每日最高達32.1億粒。

研究團隊更首次發現本港雨水渠的排水中含有高濃度的塑化劑，一條渠最高每年可排放近30公斤的塑化劑入海洋，情況相當驚人，研究團體建議政府改進本港雨水及污水處理技術，以減少微塑膠及塑化劑對海洋的污染。

大公報記者 盛德文

有關研究由城市大學海洋污染國家重點實驗室與政府渠務署合作完成，兩項科研成果分別發表於環境科學著名期刊《Water Research》以及《Environmental Pollution》學術期刊上。

雨水渠排放塑化劑嚴重

城大海洋污染國家重點實驗室主任梁美儀在上月28日的視像新聞發布會表示：過去研究發現污水處理廠的排水是環境中微塑膠污染的主要來源。研究團隊分別在去年的旱季和雨季，有系統地監察3間具代表性的污水處理廠，以及覆蓋本港大部分地區的6處雨水渠排水中的微塑膠及塑化劑，進行環境調查。

結果顯示，即便有較高微塑膠去除率，污水廠依然是主要的微塑膠排放源，估算顯示全港污水廠每日排放44.8-268億粒微塑膠到海洋。6處雨水渠按每天排放量估算，可排放2.24-32.1億粒微塑膠。當中更在雨水渠的排水中首次發現含有高濃度的塑化劑，一條雨水渠每年排放的塑化劑高達29.4公斤，含量高於污水處理廠27.4公斤的排放量。

高級污水處理「除膠」效高

研究團隊針對微塑膠排放調查，包括①香港不同處理技術的污水廠對微塑膠的去除情況；②經污水廠處理後排出海洋的污水中的微塑膠排放量；③比較「雨污分流」情況下，經雨水渠排出的微塑膠的排放量。

據該項研究的第一作者張凱博士表示，研究監察及統計了3間擁有不同

處理技術的污水廠以及6條雨水渠的排水中含有的微塑膠。

研究發現：

- ①越高級的污水處理程度，微塑膠的去除率越高。石湖墟污水處理廠的三級處理技術對微塑膠具有更高效的去除率。
- ②無論是旱季還是雨季，天水圍雨水渠的微塑膠濃度最高。
- ③總括而言，微塑膠在旱季的平均濃度高於雨季，但雨季排水中的微塑膠濃度反高於旱季。
- ④全港污水廠每日排放44.8-268億粒微塑膠到海洋，比雨水渠的排放量為高。6處雨水渠每天可共排放2.24-32.1億粒微塑膠，證實雨水渠排放也是微塑膠污染的重要來源。
- ⑤體積較細的微塑膠在污水中佔多數，雨水中體積較大微塑膠在雨季有上升趨勢。
- ⑥微塑膠纖維是大多數污水樣本中的主要類型，不同的雨水渠有不同的類型：微塑膠纖維在屯門河、筲箕灣、葵涌的三條渠中佔主導地位，梧桐河、火炭和天水圍雨水渠的微塑膠比例則高於微塑膠纖維。
- ⑦與世界其他研究結果相比，本港污水廠及雨水渠中排放的微塑膠數據，皆優於或接近世界平均水平。



►《大公報》去年12月一連三天推出微塑膠專題報道，引起廣泛關注。



▲城市大學研究團隊在石湖墟污水處理廠提取污水樣本。



▲雨水渠污水除了發現大量微塑膠，亦含有高濃度塑化劑。

受訪者提供

專家倡洗衣機排水加裝過濾



▲張凱博士（左）及梁美儀教授認為，該項研究能為香港管控微塑膠污染提供新思路。

綠色家居

負責研究的張凱博士認為：「有需要改進本港雨水及污水處理技術以減少微塑膠污染。同時，家用洗衣機的排水口亦可加裝過濾器以減少微塑膠纖維排放。」

梁美儀教授指出：「研究證明污水和雨水是微塑膠污染的兩個重要來源，研究數據將為其他沿海城市的類似研究提供參考。亦能為香港管控微塑膠污染提供新思路與數據，還能引發研究人員開發雨水及

污水處理技術的創新科技。」

梁美儀建議政府：可從3方面考慮降低從雨水排放到海洋的塑化劑量。其一，從源頭控制及減排着手。其次，在污染物匯集到雨水排放網絡前進行緩解處理。綠色基礎設施和海綿城市設計如：綠色屋頂、透水路面和雨水花園是去除城市徑流污染物的有效方法；此外，應考慮開發雨水收集、儲存及處理設施，以便在雨水排放到海洋前盡可能先把污染物處理。

污水廠及雨水渠數據

本港三間具代表性污水廠對微塑膠去除率比較：

STW	一級處理	二級處理	三級處理
1 昂船洲	81.2%(CEPT)		
2 沙田	20.6%	84.5%	
3 石湖墟	74.1%	92.7%	98.1%(MBR)
世界平均值	61.5%	87.1%	94%

註：石湖墟污水處理廠高於世界平均值；對微塑膠有更好的去除能力。
註：三間污水廠的微塑膠去除效率達到或優於全球平均水準。

六條雨水渠每立方米微塑膠含量

1(沙田)火炭明渠：1895	4(屯門)屯門河雨水渠：1687
2(北區)梧桐河：1927	5(筲箕灣)愛賢街暗渠：3273
3(天水圍)明渠：20040	6(葵涌)葵涌道暗渠：7427

世界平均值：
96820