

脫歐後經濟衰退 英人悔之晚矣

當局承諾成空 65%選民籲重新公投

▲2016年7月，大批民眾聚集在倫敦市中心，反對英國脫歐。

法新社



▲英國脫歐後經濟衰退，政治動盪。

法新社

1日，英國民調機構Savanta公布的最新民調顯示，在英國脫離歐盟的兩年後，有65%的英國人認為應該再次舉行公投，決定是否重返歐盟，這一數字高於去年同期的55%。調查還發現，現在有54%的受訪者認為英國脫歐是「錯誤的決定」，高於去年的46%。

英國民眾普遍認為，英國脫歐後的經濟實力、全球影響力以及控制本國邊境的能力都在惡化。這一問題促使更多選民轉而支持英國再次加入歐盟。Savanta公司的霍普金斯表示，很多人可能高估了英國脫歐的潛在好處，霍普金斯承認，重回歐盟也很難解決英國當前的經濟問題，「但民眾的看法很重要。」

小企業退出歐盟市場

兩年多以前，時任英國首相約翰遜簽署脫歐貿易協議時，得意洋洋地宣布英國退出歐盟後將「繁榮、充滿活力和自足」。約翰遜放言，脫歐協議將使英國能夠自由地在全球範圍內達成貿易協議，同時向擁有4.5億消費者的歐盟市場繼續出口。但事實證明，英國經濟在脫歐後越變越差，如今的經濟規模在七國集團（G7）中墊底。

雖然英國在2016年就投票決定脫離歐盟，但直到2020年12月24日才最終敲定「貿易與合作協議」（TCA），協議於2021年1月1日生效。它取消了大多數商品的關稅，但導入一系列非關稅壁壘，例如邊境管制、海關檢查、進口關稅以及動植物產品的衛生檢查。落在現實中，出口商難將貨物銷往僅有幾十公里路程的歐盟國家，蔬菜任其腐爛，漁獲被扔回海裏。

倫敦經濟學院估計，在脫歐第一年，英國出口到歐盟的產品種類減少30%，許多小型出口商乾脆退出歐盟市場。英國商會去年12月針對1168家企業進行調查，77%的企業表示，英國脫歐並未幫助它們增加銷售額或發展業務，超過半數表示難適應新的商品貿易規則。

加劇生活成本危機

智庫「歐洲改革中心」的數據顯示，截至2022年6月的18個月裏，英國的商品貿易額比留在歐盟

時低7%，投資減少11%，GDP比原有水平少了5.5%，每年損失400億英鎊稅收。這個金額達到英國財相亨特於11月宣布的支出削減和增稅方案的四分之三。

就進口而言，英國脫歐使部分進口食品變得更加昂貴，加劇了生活成本危機。英國預算責任辦公室（OBR）證實，自從與歐盟簽署TCA之後，與歐盟的商品和服務進出口都全面下降。與留在歐盟相比，英國脫歐將使英國的產出在15年內減少4%。從長遠來看，進出口將下降15%。

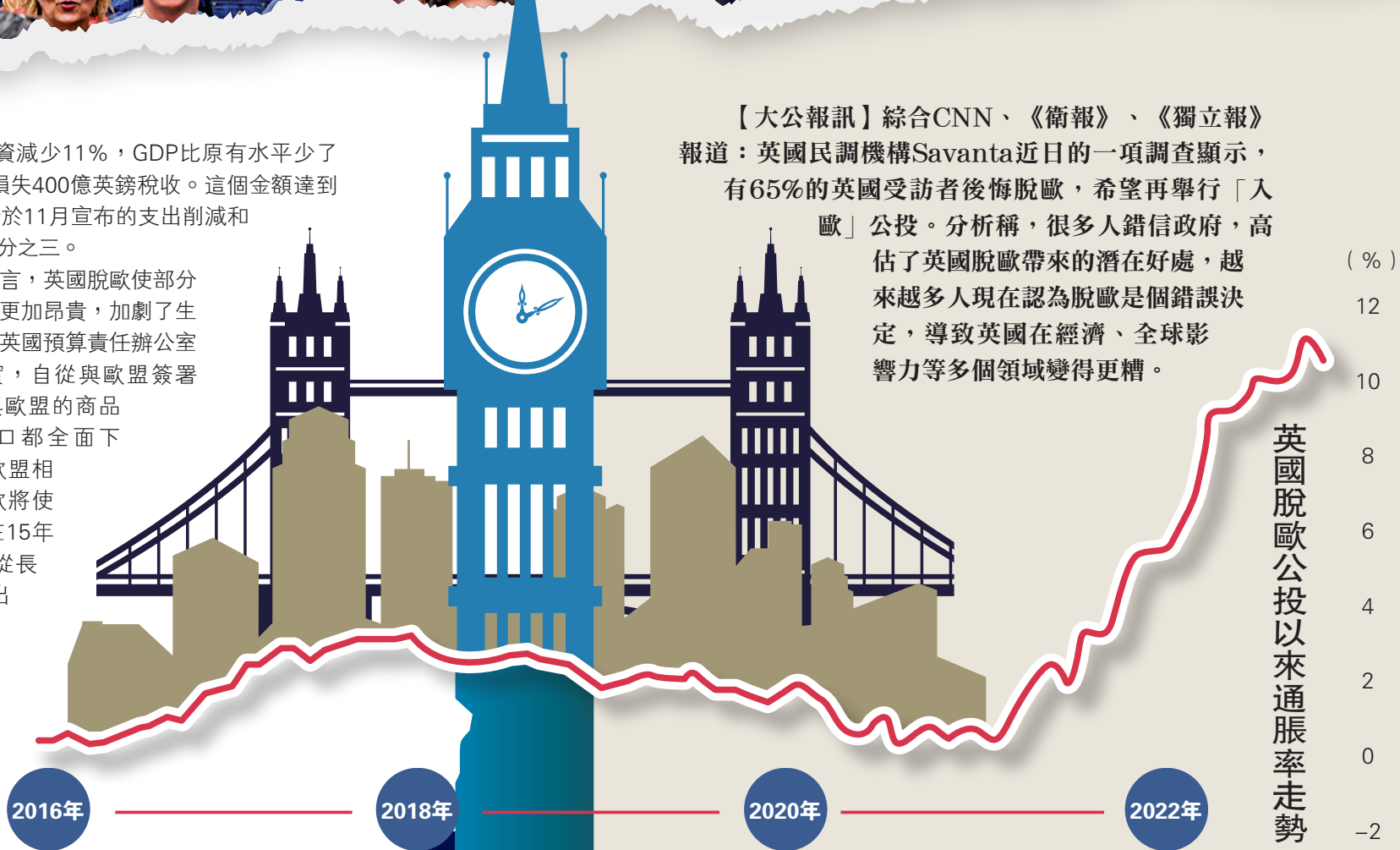
另一個問題是嚴重的勞動力短缺。自脫歐以來，英國酒店業、餐飲業和農業等深陷用工荒。2019至2022年，約有近20萬外國勞工離開住宿及餐飲業勞動力市場。

脫歐過程錯漏百出

商定脫歐協議時，英國與歐盟的其中一大分歧是北愛爾蘭問題，雙方最終簽訂《北愛爾蘭議定書》，旨在讓北愛事實留在歐盟單一市場與關稅同盟內，防止愛爾蘭島內部出現「硬邊界」。歐盟則堅持要求嚴查從英國其他地區進入北愛的貨物，擔心這些英國貨從愛爾蘭邊境流入歐盟，破壞歐盟標準。

愛爾蘭總理瓦拉德卡日前表示，英國脫歐談判的過程中錯漏百出。瓦拉德卡稱，他曾多次與北愛爾蘭人交談，後者認為英國政府未經充分討論，將脫歐協議強加給北愛爾蘭，導致北愛爾蘭與英國其他地區割裂。

【大公報訊】綜合CNN、《衛報》、《獨立報》報道：英國民調機構Savanta近日的一項調查顯示，有65%的英國受訪者後悔脫歐，希望再舉行「入歐」公投。分析稱，很多人錯信政府，高估了英國脫歐帶來的潛在好處，越來越多人現在認為脫歐是個錯誤決定，導致英國在經濟、全球影響力等多個領域變得更糟。



英國近年政經亂象

經濟表現G7墊底

英國2022年第三季國內生產總值（GDP）終值按季跌0.3%，經濟萎縮幅度超過市場預期，在七國集團（G7）國家中的經濟表現墊底，尤其是製造業與建築業產值有所放緩。

連換四首相

自前首相卡梅倫因脫歐問題下台以來，英國六年內連換四任首相，政壇極度動盪。按照正常的時間表，英國下一次大選在2024年底，但現任蘇納克政府面臨內憂外患，前景看差。

全國大罷工

在2022年最後的一個月，英國鐵路工人、郵政工人、邊檢人員、護士及保潔人員等，各行各業苦於現狀發起罷工。這場全英大罷工蔓延至2023年，鐵路工人、護士和救護車司機1月將陸續罷工。

難民危機

英國疲於應對數量激增的難民，不僅將大批人安置在早已爆煲的難民中心，放任他們感染傳染病並被暴力對待，最高法院更支持政府將難民「外包」給盧旺達，粗暴破壞難民權利。



▲英國乘客在跨年夜前夕出行受阻。

美聯社



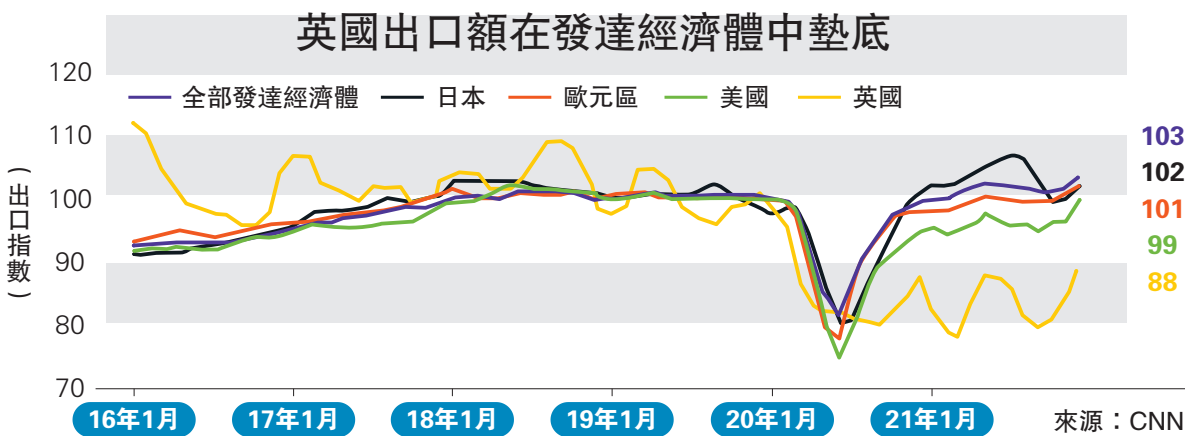
▲英國利物浦的救護車司機去年12月罷工。

路透社



▲流浪漢睡在英國切斯特大街上。

法新社



英工人續罷工 多條鐵路停運

【大公報訊】據《衛報》報道：新年伊始，英國各行業員工繼續罷工及示威。當地時間1月3日，英國鐵路、海事和運輸工會（RMT）如期發起罷工，英國多條鐵路停運，僅剩20%火車運行，班次減少到每小時一列，鐵路公司敦促英國民眾非必要不出行。

RMT會員本輪罷工從3日起持續48小時，間隔一天後於6日再度發起罷工。而在RMT短暫停止罷工的1月5日，隸屬另一個Aslef工會的火車司機將罷工24小時，預計將造成更大破壞，Aslef工會會員所在的15家鐵路運營商中，部分公司的所有線路將停運，無一趟列車可發。

RMT秘書長米克林奇周一表示，勞資雙方原本有很大希望達成協議，但自2022年12月最後一次談判後，英國政府一直處於「無線電靜默」狀態。林奇指出，鐵路工人對政府處理薪酬糾紛的方式「感到絕望」，如果談判無進展，罷工將持續到5月。



▲鐵路工人新年伊始罷工，RMT工會怒轟政府無作為。

網絡圖片

3日，英國公務員工會（PCS）在國家公路，交通管理部門司機和車輛標準局發起罷工。1月份接下來的時間裏，英國鐵路工人、公路工人、公務員、救護車司機、護士及教育從業者將陸續發起罷工。其中皇家護理學院的護士18日將發起第二輪罷工行動，與此同時，英國醫療系統面臨患者等候99小時無法入院的險境。

假民調假數據 脫歐派花招頻出

【大公報訊】據《衛報》報道：英國脫歐派政客為了爭取有利於自己的公投結果，在2016年花樣百出，包括大力宣傳「脫歐每周可節省3.5億英鎊」等口號誤導民眾；以及委託機構編造假民調，連哄帶騙讓公眾投下自己後悔的一票。

2016年7月，就在脫歐公投塵埃落定的當下，已經有投了脫歐一票的選民，驚見金融市場動盪、英鎊急跌，開始懷疑右翼脫歐派公投前的一些重大催票承諾是否謊言，後悔投票擁護脫歐。脫歐派的其中一大催票策略，就是提出可將原本交與歐盟的3.5億英鎊資金，用於國民保健署（NHS）。

不過，BBC指出，3.5億這數字其實並不準確，英國實際上每星期只向歐盟付出約1.4億英鎊。在脫歐一役中「打出威名」的英國前首相約翰遜

在為脫歐說項時，背景板也有「將歐盟每周拿去的3.5億英鎊給予NHS」的字眼。然而脫歐派在公投後即變臉，聲稱從未做過這種承諾。

而在2018年，政治諮詢公司「劍橋分析」前僱員凱瑟成為「吹哨者」，踢爆公司介入2016年英國脫歐公投，為以英國獨立黨為主的脫歐組織Leave.EU做誤導公眾的民調。脫歐派另一拉票王牌，就是移民問題。研究機構Ipsos Mori發現，在公投前兩周，相較經濟問題，選民更關注移民問題。脫歐派右翼民粹領袖們在公投期間大打排外牌，將移民湧入歸咎於歐盟，誤導選民相信脫歐後移民人數將大減。

然而公投揭盅不足一天，保守黨疑歐派政客就變調否認，而移民問題這個爛攤子拖到今天，仍是英國社會大患。