

首階段通關 落馬洲口岸先行

港鐵：高鐵全面檢查設施 昨暫未試車



政府目標在星期日(8日)本港與內地恢復通關。有消息稱，首階段通關將開放落馬洲口岸，高鐵西九龍站、羅湖口岸則可能於稍後才重新開放。港鐵公司表示，高鐵列車昨天並沒有試營運安排，但強調一直有為通關做好各項準備，包括全面檢查設施及商舖設備。港鐵公司近日與車站內的服務承辦商、商店聯繫，希望確保有足夠人手配合通關安排。

據了解，恢復通關初期，車站商店未必可以全部立即開門營運。有在高鐵西九龍站的食肆接受《大公報》訪問表示，看好通關機遇，正密鑼緊鼓展開裝修工程。美心集團回覆《大公報》查詢表示，位於高鐵站、羅湖站、落馬洲站的美心西餅和美心MX，將於本月中至下旬陸續開業。

大公報記者 戴靜文 鍾佩欣 賴振雄



▲西九龍高鐵路昨日雖然尚未安排列車試營運，卻見到有港鐵職員回到站內工作。大公報記者何嘉駿攝

◀政府即將公布通關安排，消息指出，當局傾向先開通落馬洲口岸。圖為落馬洲港鐵站。資料圖片

今日距離通關目標日期只餘四日，據政府早前表示，除了現已開放的口岸外，部分已關閉多時的口岸將恢復運作，視乎首階段運作情況，進一步擴展通關規模，最終全面通關。民建聯立法會議員陳恒鏞昨日回覆《大公報》查詢表示，據他了解，初步傾向先重開部分口岸，包括落馬洲支線口岸，暫不包括高鐵，而羅湖口岸因為重建工程未完成，未必趕及首日開通運作，他期望初期每日最少維持四萬個配額，先開放有鐵路接駁的口岸會較方便市民，期望農曆新年時可恢復全面正常通關，惟擔心鐵路運力不足，要求港鐵調配列車，盡快達至最大運力。

爭取每日五萬名額

另外有消息稱，文錦渡客運口岸、中港城碼頭、港澳碼頭可能納入首階段通關之列。政府早前表明，通關首階段設有過關旅客人數限制，據消息稱，特區政府爭取每日有五萬個名額。

近日有消息稱高鐵路昨日會開始試車，駕駛列車往內地各站熱身，並率先恢復短途車務。港鐵公司昨日表示，一直為通關做好各項準備，高鐵路昨日並沒有試營運安排，如有進一步消息，會適時公布。港鐵會全力配合政府，並與相關部門緊密聯繫，制定方案以確保鐵路服務逐步、有序、全面連繫兩地。

港鐵稱，正密鑼緊鼓為通關做好準備，包括檢查設施及商舖設備、安排員工陸續返回原來崗位培訓及做準備、與服務營辦商及業務夥伴溝通，確保有足夠人手配合通關安排、進行不同演練等，確保一切運作暢順。

據了解，港鐵公司近日已就各個可能重開的車站，聯繫清潔、保安等服務承辦商，以及車站內的商店租戶，希望在通關公布後的短時間內，恢復在車站內的運作。除了在車站暫停運作前已承租的商戶，也希望引入新的商戶。

西九站食肆摩拳擦掌

不過，車站商店可能需視乎通關規模，才能決定開門營業的應對方案。米芝蓮一星餐廳、在中環的「樂燒鵝」，正是港鐵引入的新商戶，去年承租高鐵路西九龍站的店舖，在疫情步入尾聲時擴充業務。該店聯絡人朱先生昨日接受《大公報》訪問表示，裝修工程正待審批，暫未知開業時間。他看好旅遊業前景，但關注通關初期的訪港旅客量能否回復至疫情前水平，會因應情況安排店舖人手及準備食材。



▲▲即將在西九龍高鐵站的米芝蓮一星餐廳，正準備裝修(上圖)，計劃在通關後大展拳腳。下圖為餐廳構想圖。受訪者提供



朱先生稱，疫下三年部分行業發展緩慢，生意大受影響，但他認為「有危才有機」，疫情令他「停一停、想一想」，做好準備，等待機遇來臨。放寬社交距離措施、與內地恢復通關，正是一個好機遇，「當然看好前景，防疫政策放寬了，所有人都輕鬆了，消費力都會上升。」而西九龍站是吸引旅客光顧的首選地址之一，將會是兩地通關的主要口岸，可將香港品牌美食帶給世界各地遊客品嚐，「你去日本，會想試一下刺身拉麵；來香港，就有燒鵝、點心」。

美心西餅、美心MX在高鐵站、羅湖站及落馬洲站均有分店，美心集團昨日回覆《大公報》查詢表示，在這三個車站的美心西餅和美心MX，將於1月中至下旬陸續開業。據了解，有關店舖籌備重開需時兩至三星期。

西九龍站維修清潔工忙不停

【大公報訊】記者王亞毛、易曉彤、邵穎報導：港鐵密鑼緊鼓重開落馬洲等三個在新冠疫情下暫時關閉的車站，在高鐵西九龍站，有職員表示，近日出入車站的工作人員數量增加。有市民聽到消息指高鐵路開始試驗營運，昨日到高鐵路查詢購票安排，結果「摸門釘」。有清潔承辦商表示，「已經準備就緒，隨時可以通關」，不過到春節假期時，可能有大量員工回鄉，屆時可能有人手不足問題。

大公報記者昨日在高鐵西九龍站現場觀察，見到多個出入口解除封鎖，惟只限工作人員進入，除了港鐵職員在站內工作，不少維修、清潔人員不停進出，為恢復車站服務做準備。

一名維修工向記者表示，自己正為站內各個店舖做清潔、設施維修等工作，為開門營業做準備，見到不少港鐵職員正檢查入關機等設施。有西九龍站的職員說，近幾日出入站內的人數增多，「鐵路職員、維修工人、警察、水務署職員……咁人都有！」

市民查詢票務「摸門釘」

有市民昨日到西九龍站查詢票務安排，希望盡早買新春返鄉車票探親。工作人員稱，昨日有不少人往查詢票務，但由於暫未開始售票，提議市民致電票務部門查詢。

港鐵昨晚在社交網站發放多張車站、列車準備通關的照片，有清潔工人在通往落馬洲站的列車車廂內清潔扶手等位置，以及抹洗購票機，也有職員在檢查開機。

經營清潔行業的香港環境衛生業界大聯盟召集人甄瑞嫻表示，「已經準備就緒，隨時可以通關。」她說，高鐵路在暫停運作期間，保持有六成人手進行日常清潔維護工作，料通關初期列車班次、旅客名額有限，六成員工可應付需求，業界近期有招募人手，預計至1月8日可招募到七、八成人手。

但她指出，清潔業內至少四成員工有家人在內地，很多人在三年疫情期間沒有回鄉，因為內地過去檢疫隔離時間長、檢疫酒店費用高，但隨着恢復免檢疫通關，適逢臨近春節，預料大量員工會請假回內地，擔心屆時或面臨人手不足問題。



◀西九龍高鐵路昨日有復服務做準備。不少工作人員上班，為恢復服務做準備。大公報記者何嘉駿攝

林定國：部分法律過時 正加緊修訂

【大公報訊】律政司司長林定國為《大公報》撰文指出，香港進入由治及興新階段，絕不代表國家安全風險已消失。香港擁有「一國兩制」下普通法法治環境的獨特優勢，成為部分西方國家及敵對勢力的攻擊重點，不斷借機抹黑、詆毀香港的法律及司法制度，甚至是惡意攻擊法院的判決。「我們絕對不能天真地認為這些惡意行為會減少或停下來，相反必須以底線思維做好準備，迎接可能越演越烈的攻擊。」

林定國在文中透露，香港已回歸祖國25年，仍有部分回歸前訂立、現已過時及不適用的法律尚未修訂，情況並不理想，正加緊處理。「律政司自去年底已採取更

積極措施，就70多條需要作出適應化的法例主動與相關政策局共同研究，以先易後難方式，期望在今年內逐步完成部分適應化的工作。」

他又表示，今年還會主動走出去，說好香港法治及法制的真實好故事，現正籌備在春季到歐洲訪問國際法律組織以及到東南亞推廣香港的法律服務。

林定國指出，「將香港建構為亞太區國際法律服務及爭議解決中心，必然是未來重點。」他感謝中央選擇在香港設立國際調解院的籌備辦公室，表示相關法律及實際準備工作已基本完成，期望在本年初籌備辦公室能正式投入工作。

逾百跨境巴士通關初期投入服務

【大公報訊】記者賴振雄報導：《大公報》早前直擊報位於葵涌的「旅遊巴墳場」情況，相隔一星期，為配合即將與內地通關，「墳場」內陸續有旅遊巴「復活」，獲安排前往維修和驗車。業界表示，通關初期將有超過100部跨境巴士投入服務，但只集中往來深圳，其後視乎需求，陸續開放前往廣州、佛山等大灣區其他城市。

陸續送往維修及驗車

大公報記者早前直擊，「旅遊巴墳場」內不少車輛已經生鏽，甚至生草，車頭顯示的禁區紙與行車牌照過期。中港澳直通巴士聯會秘書長陳宗彝表示，不少跨境巴士因為長時間停駛需要維修，要再送往位於元朗的中國檢驗有限公司汽車檢驗中心(中檢)接受查核，確保行車安全。他又稱，據悉通關初期，每日有三萬個過關配額，當中深圳灣佔一萬個，只限香港居民使用。

環島中港通運有限公司企業發展總監李少鳴向《大公報》表示，近日已從「旅遊巴墳場」內，

挑選較為新淨的直通巴士送往公司旗下的維修中心，更換輪胎和為車身翻新，之後再送往中檢核對底盤號碼、輪胎轉動、檢查行車證等。以昨日為例，16部車之中，有三部因為行車證不齊全等問題，暫時未能使用，但他有信心在通關前，提供足夠車輛。

直通巴士公司副總經理蔡順基預期，通關初期的運力，只能恢復至疫情前一、兩成的水平，預計每半小時一班，每日可提供20多個班次，通關初期會先以深圳為目的地，數天後會視乎需求，陸續開放前往廣州、佛山等大灣區城市，若通關政策順暢，相信農曆新年後兩至三個月，可以回復七至八成運力。



◀一輛停駛接近三年的「黃巴士」昨日被駛往維修。大公報記者黃洋港攝

有序通關考功夫



蔡樹文

特區政府盡力爭取最早1月8日與內地首階段通關，初期將設人數限額。關於人數安排涉及的人數上限，坊間有不同說法。綜合不同消息，關於人數限制主要有兩方面特點，首先是高鐵路、飛機、船、跨境巴士等，管控較方便。這類跨境交通工具本身已經有座位限制，無票不可能登車，不可能發生超載情況，乘坐人數在控制之內。

其次是陸路口岸，這包括依靠鐵路的落馬洲口岸，及以巴士運送乘客為主的深圳灣口

岸、皇岡口岸、蓮塘口岸等。這類型口岸的人流管控較複雜，亦最容易引起混亂及爭拗。背後涉及旅客如何獲取過境的「通行證」，以及邊境口岸工作人員如何核實過境旅客「通行證」？是用抽籤方式，還是先到先得模式？現實是，無論採取什麼樣的獲取「通行證」模式，總會帶來某些不便而引起個別人士不滿。

實施限制過境人數的有序通關措施，是無可奈何的權宜之計。如何將規限過境人流的措施做到簡單、方便、快捷？減少不必要爭拗，需要政府及各相關機構緊密合作，設立應變機制，實現真正的有序通關。