

外交部：反對限制華客入境 將採對等相應措施

【大公報訊】綜合人民日報、北京日報報導：近期中方宣布將對新型冠狀病毒感染實施「乙類乙管」並出台《中外人員往來暫行措施》，很多國家對此表示歡迎。但有一些國家這幾天開始對來自中國的旅客採取臨時防疫措施，包括入境後檢測、對陽性人員進行隔離等。對此，中國

外交部發言人毛寧在1月3日的例行記者會上表示，我們對試圖操弄疫情防控措施，以達到政治目的的做法表示堅決反對，將針對不同情況，本着對等原則採取相應措施。

毛寧表示，中方發布《中外人員往來暫行措施》後，不少國家反響熱烈，我們

對此表示讚賞，將繼續因應疫情形勢不斷優化調整防控措施，為中外人員安全、健康、有序往來創造更好條件，更好保障對外交流合作。

「關於有關對中國旅客採取臨時防疫措施的問題，在日前記者會已作過回應。我願再次表明中方態度。」毛寧說，我們

願同國際社會加強溝通，共同努力戰勝疫情，同時也認為部分國家採取僅針對中國的入境限制措施缺乏科學依據，一些過度做法更讓人不能接受。我們對試圖操弄疫情防控措施以達到政治目的的做法表示堅決反對，將針對不同情況本着對等原則採取相應措施。

陸路口岸過關傳有限額 港人返鄉還有選擇 跨境高鐵飛機金巴渡船不設配額

粵港「免隔離」通關在即。有消息人士稱，通關初期將設人數配額安排，但相關人數安排只針對陸路口岸，高鐵、飛機、船、金巴等則不設人數配額，而是靠相關機構因應其運力，決定班次數目。廣東省相關部門人士表示，這些跨境交通在恢復通關初期預計首先開通往返灣區城市群的線路與車次，再逐步擴展；而粵港兩地亦可視乎具體出行需求與交通配套來進行協調安排，最終實施方案仍要待中央審批實施。

大公報記者 方俊明珠海報道

隨着通關臨近，珠海、廣州、深圳等口岸亦做足準備，包括就恢復通關後可能面臨的新情況制定應急預案，並將加強與香港相關部門協調與合作。

粵口岸擬分段驗放疏導客流

「為迎接粵港恢復通關，目前廣東各相關口岸已經完成人員上崗及培訓等安排，就恢復通關後可能面臨的新情況制定完善的口岸應急預案。」廣東省相關部門人士對記者表示，對於恢復通關初期深港陸路口岸的每日通關客流量等安排，仍待中央拍板。而提前制定的口岸應急預案，將包括構建突發事件應急處置聯動機制，口岸多部門開展聯合演練。譬如，客流高峰突發湧現時，雙方口岸即時聯動協調與處突，包括開啟全部通道，啟用分段驗放疏導客流，利用口岸廣播、視頻滾動告知旅客現場實時狀況。同時，建議旅客選擇其他口岸出行，注意避開客流高峰，錯峰擇口岸出行。

港珠澳大橋珠海口岸也強化與港澳方的勤務協作和處突聯動，已建立一整套涵蓋業務流程、設備維護、突發情況處置等環節的工作規範體系。其中，通過警務聯絡官機制，加強與港方的信息共享、情報互通、執法互助，實現節假日客流車流的提前預警。珠海邊檢部門有關負責人稱，為確保口岸安全順暢，邊檢部門在疫情前已加建了37條邊檢查驗通道，查驗效率成倍提升，珠港出境方向疏導能力較之前翻了一倍，達到每小時9600人次。

有消息稱恢復通關初期人數安排只針對羅湖等陸路口岸，而高鐵、飛機、船、金巴等則不設人數限額。對此，鐵路部門人士回應稱，將按中央批覆的相關方案來執行推進。「其實，廣深港高鐵初期可能是先開通香港往返深圳、東莞及廣州等灣區城市的線路與車次，搭乘高鐵的旅客人數亦可通過當天安排的運力來調整，因此兩地可視乎具體出行需求與交通配套來進行協調安排」。廣州南沙客運港目前也已做好復航往返香港的準備。相關工作人員表示，對比深港陸路口岸通關客流，這水上渡輪客量相



▲港珠澳大橋口岸近日客流有所增加。受訪者供圖

對較少，加上運力與班次的調整，因此恢復通關初期有可能不作人數限制，但最終以當局公布的實施方案為準。

金巴將恢復疫前高峰班次

廣東省交通運輸部門有關負責人透露，金巴安排除了視乎旅客需求外，還將因應目前運力來部署班次數量。該負責人期待隨着兩地通關穩定向好，金巴運力也能逐步恢復到疫情前的高峰，譬如疫前的春運期間投放超200輛金巴，滿足民眾往來粵港澳的出行需求。

港珠澳大橋穿梭巴士相關人士表示，「金巴已做好恢復規模化運營的準備。港澳間的金巴恢復運營半月來，比較順利。而珠港間的金巴亦將恢復規模化運營，已做了運力配套與應急預案。」珠海居民梁先生表示，疫情前乘坐金巴往返珠港很方便，從香港購物後，到口岸基本實現「隨到隨走」，「期盼金巴能盡快恢復到這樣的高光時刻。」梁先生說。

廣東省交通運輸部門有關負責人表示，粵港恢復通關後，兩地也會根據口岸旅客出行預測，將配備充足的站務與售票服務，客服中心亦將保持24小時人工服務。還將通過大數據平台，在官網提供口岸實時候車的信息查詢，幫助旅客提前了解當地口岸即時客流狀態，調整出行計劃。



▲港珠澳大橋穿梭巴士（金巴）按照粵港相關安排做好準備。受訪者供圖

廣東口岸與跨境交通準備情況

- 口岸**——廣東相關口岸已完成人員上崗及培訓等安排，就恢復通關後可能面臨的新情況制定完善的口岸應急預案，包括構建突發事件應急處置聯動機制，並將加強與香港相關部門協調與合作。
- 高鐵**——將按中央批覆的相關方案來執行，廣深港高鐵初期可能是先開通香港往返深圳、東莞及廣州等灣區城市的線路與車次，亦將視乎具體出行需求與交通配套來進行協調安排運力與車次。
- 渡輪**——廣州南沙客運港已做好復航往返香港的準備，渡輪客量相比深港陸路口岸通關客流較少，加上運力與班次的調整，恢復通關初期可能不作人數限制，但最終以當局公布方案為準。
- 金巴**——正按粵港相關安排做好準備，將因應旅客需求與目前運力來部署班次數量；廣東交通部門期待隨着兩地通關穩定向好，金巴運力也能逐步恢復到疫情前的高峰投放超200輛。

記者實測：赴港簽註預約爆滿

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：隨着粵港「免隔離」通關臨近，不少廣東居民亦紛紛向出入境部門查詢赴港簽註恢復辦理的進展情況。廣州市出入境部門工作人員表示，赴港簽註業務目前仍暫停，要1月8日起才正式恢復預約和辦理赴港簽註。而珠海12345政務服務便民熱線接受查詢時透露，可

先通過網絡預約申請「往來港澳通行證和簽註」，赴港簽註可1月8日起到出入境部門的業務窗口辦理。記者3日登陸「珠海公安」微信公眾號預約平台，發現在8個業務辦理大廳中僅剩餘1個的部分時段仍可預約，其他7個在1月3日到16日都約滿了。

廣東居民鄭女士坦言，對於粵港「免隔離」通關期待已久，她計劃乘坐廣深港高鐵赴港，會按相關通關政策做好準備。「我打算帶兒女重臨香港迪士尼，品嚐香港美食。很期待三年來香港有哪些驚喜變化，也希望到時通關流程能清晰便捷。」鄭女士說。據內地人在線旅遊平台攜程數據顯示，即將到來的春運跨境游的預訂量同比增長超過2.6倍，而香港已成為內地居民近期預訂的熱門出境目的地。

▲近日，許多內地市民來到出入境接待大廳諮詢赴港簽註辦理。

中俄浮箱固冰通道復開 暢通商貿

【大公報訊】記者于海江鶴崗報導：1月3日，隨着一輛俄羅斯籍貨車一早緩緩駛入中國境內，時隔3年，中國蘿北至俄羅斯阿穆爾灣特口岸2022-2023年冬季冰封期中俄浮箱固冰運輸通道正式恢復開通運行。

2023年，首輛從俄羅斯駛過浮箱固冰運輸通道的貨車裝載了22噸的大豆，是蘿北縣當地企業從俄羅斯遠東地區運輸回來的大豆。蘿北縣露崢貿易有限公司在俄羅斯遠東租了75000畝地，每15畝地大約產大豆近2000噸，運送回黑龍江的大豆銷售給黑龍江當地榨油企業。該公司總經理曾露露說，冬季的集裝箱

和火車車皮都十分緊張，而且運費較浮箱固冰運輸通道更是高出一倍有餘，大豆囤積的情況時有發生。「這次中俄浮箱固冰運輸通道開通後，預計月底前就能將大豆全部運送回國。」曾露露說。

據黑龍江出入境邊防檢查總站蘿北出入境邊防檢查站相關負責人介紹，受新冠疫情影响，蘿北至阿穆爾灣特口岸浮箱固冰運輸通道2019年僅開行20多天就關閉了，2020年和2021年未開行。

為保障通道開通首日出入境車輛順暢通關，蘿北出入境邊防檢查站提前與出入境企業溝通，了解通關需求以及車輛、貨物進出境情況。同時加強與聯檢

機關溝通協作，簡化通關手續，構建「一站式」通關，實現車輛隨到隨檢，最大限度提高通關效率，為中俄跨境運輸通道安全順暢運行保駕護航。



▲2023年首輛從中俄浮箱固冰運輸通道駛過的貨車。大公報記者于海江攝

衛健委：中西醫「三藥三方」有效降死亡率

【大公報訊】記者劉凝哲北京報導：國家衛生健康委新聞發言人、宣傳司副司長米鋒1月3日在國務院聯防聯控機制發布會上表示，當前內地疫情防控工作重心已從「防感染」轉向「保健康、防重症」，農村是做好疫情防控和醫療服務保障的重點地區，老年人、孕產婦、兒童、慢性基礎性疾病患者是健康服務的重點人群。要抓好農村地區防疫體系運轉、藥品供應、重症治療、老人兒童防護等工作，加強日常健康服務，突出重點人群管理，提供分級分類醫療衛生服務，特別是要發揮好中醫藥的作用。

米鋒指出，疫情發生以來，在各級醫療救治實踐中，中國始終堅持中西醫結合、中西藥並重，充分發揮中醫藥特色優勢，篩選出「三藥三方」等臨床有效方藥，對提高治療率、降低重症率和死亡率、促進患者早日康復發揮了重要作用。

同日，國家藥監局通過快速審評通道，批准對乙酰氨基酚維生素C泡騰片等13個新冠病毒感染對症治療藥物上市。獲批品種中9個品種為國家衛生健康委發布的《新冠病毒感染者居家治療指南》中推薦的常用對症治療藥物，四個品種為醫用藥。