

港股新年開門紅 經濟復甦不可擋

國際貨幣基金組織警告新一年世界經濟更加艱難，但港股昨日依然在今年首個交易日錄得開門紅，恆生指數先跌後回升1.8%，領漲亞洲股市，反映市場對香港以至內地經濟前景保持信心，特別是香港與內地恢復通關在即，有助經濟加速復甦。事實上，美歐激進加息逼通脹面影響浮現，經濟硬著陸風險高懸，國際資金加大押注中國，增配人民幣資產，將持續為香港金融與經濟發展注入新動能、帶來新機遇。

繼特首李家超表示部署今年初出訪中東之後，財政司司長陳茂波在為大公報撰文，亦透露積極組織更多官員外訪，說好香港故事和介紹發展機遇，他今年出訪首站是本月瑞士達沃斯舉行的世界經濟論壇。這展現了特區政府積極主動作為、推動經濟發展的決心。當局接連推出招商引資、招攬企業與人才等政策舉措，除了有利香港匯聚更多內外企業與資金之外，還可強化自身聯通內地與國際的獨特優勢，更好搶抓疫後經濟復甦的關鍵機遇。

正如財爺在文中所言，2023年將是香港全速增強發展動能的一年，在國家

的堅實支持下，香港國際金融中心的地位將更加鞏固，並進入跨越式發展的新階段。事實上，國家金融雙向開放、推動人民幣國際化之下，內地與香港市場互聯互通將進一步擴容，其中內地投資者有望透過港股通買賣在港上市的外國企業股份；加上當局成立引進重點企業辦公室與人才服務窗口，更加有利吸引像沙特阿美等世界龍頭企業落戶香港，或利用港股融資上市擴展業務，這對提升港股市場國際化、強化全球金融中心地位起着重要推動作用。

港股、人民幣在新一年有好的開始，分別升上四個月以來高位，顯示新一波國際資金流入港股市場。其實，美歐激進加息逼通脹後遺症顯現，不單止重創經濟，潛藏多時金融風險隱患也隨時大爆發，屆時美歐經濟無可避免陷入深度衰退。國際貨幣基金組織早前預測今年美國與歐元區經濟增速低至只有1%與0.5%，不排除會再向下修訂。

對比之下，中國創新發展勢頭強勁，且內需潛能巨大，有能力克服內外挑戰與困難，保持經濟穩健發展，去年國內生產總值有望突破120萬億人民

幣，步上新台階。

值得注意的是，上月召開的中央經濟工作會議提出，着力擴大國內需求，要把恢復和擴大消費擺在優先位置，並繼續實施積極的財政政策和穩健的貨幣政策。這意味包括提振消費、投資以及降準、減息等穩增長政策措施會陸續有來，進一步穩固經濟復甦的基礎。

隨着內地優化與調整疫情防控措施，內需拉動經濟增長潛能將進一步釋放出來。剛剛過去的元旦假期，國內旅遊出遊人次與收入均錄得同比增長，可見消費開始呈現回暖跡象，推動今年經濟增長步伐加快，促使更多資金流向人民幣資產，當前國際資金從西向東的大潮勢不可當。

連跌三年的香港股市，近月表現回勇，展現市場對今年香港經濟復甦信心增強。內地經濟韌性強、潛力大，成為香港經濟走出低谷、重拾增長動能的底氣所在。特區政府全力搶人才、搶企業，並出台支持洲人工島新方案與創科技發展藍圖，開拓新發展土地與打造新增長引擎，香港肯定大有可為，風光無限。

善用急診，利己利人

每到冬季流感高峰期，本港公立醫院倒牌超負荷運作，今年的情況比往年更嚴重。在新冠疫情、流感等呼吸道疾病夾擊之下，求診者輪候時間更長，有病人等近12小時才能見到醫生，簡直難以想像。

新冠疫情目前仍處在高平台期，官方每日公布的數據只能作參考之用，因為很多人感染後沒有呈報。港大模型的演算結果顯示，本港每日有2萬6千人至8萬人感染。亦有病毒專家認為，本港每日感染數字達20萬。真實的感染數據無從稽考，但從每日死亡多達數十人觀之，感染基数肯定相當大。另一方面，將新冠形容為另類流感並不準確，因為每年流感殺人不過數百，而第五波疫情已奪走1萬多人的生命，單是這個冬天，歿於新冠者已近千人。

每個人的體質、免疫力不同，確診後的體驗差別很大，有的輕鬆而過，一笑置之；有的非常痛苦，留下一些後遺症，如長

期咳嗽、失去味覺、難以入睡、走路氣喘等。疫情就是疫情，而且病毒在不斷變異，人類對新冠的認知仍然有限，感染或多次感染後會對身體有什麼長期影響，只能用時間來證明。能不感染，最好是不感染，對自己負責任，就是對社會負責任。

特區政府不斷推出復常措施，但保留了口罩令及確診隔離令，就是為了平衡防疫和經濟發展。疫情並未結束，「放寬」不是「放棄」，再說新冠面前並非「人人平等」，相當一部分人至今未感染，這應該歸功於良好的個人衛生習慣。

保護好自己，就不必求醫。若是不幸感染但症狀輕微，最好家居隔離，不要湧去急症室，要將醫療資源讓給最需要的人。看急症有分級制度，重症優先，輕症排後。與其在急症室等候十幾個小時，不如到私人診所就醫，利己利人！

龍眠山

東九高架捷運擬由彩虹東至寶達

計劃設六站 議員倡延至將軍澳

政府計劃在東九龍半山興建高架無軌捷運系統。工聯會引述運輸及物流局指，初步計劃興建六個站，由彩虹東出發，途經彩雲、順利、順安、秀茂坪，以寶達站作為終點，全長約5公里，車程約10分鐘。政府正考慮以輕鐵模式的智軌「ART」或汽車模式的公交系統「BRT」興建，預計每列載客250至300人，或由政府全資撥款興建，料今年中公布可行性研究報告。

大公報記者 龔學鳴

政府或全資興建 每列載客300人

政府早前提出興建高架無軌捷運系統，連接彩虹、秀茂坪、寶達等，取代原計劃以重鐵模式興建的東九龍綫。工聯會昨日約見運輸及物流局後表示，局方初步建議，在距離彩虹港鐵站附近約100米聖若瑟安老院旁邊，增設彩虹東站，再接駁彩雲、順利、順安、秀茂坪及寶達，約5公里的高架無軌捷運系統，全程約10分鐘，將參考內地的智能軌道快運列車或快速公交系統等，預計每列載客250至300人，整個項目或需政府全資撥款興建。

出席會議的鐵路運輸專業人員協會及工聯會多名議員，建議路線繼續延伸接駁其他鐵路線。工聯會立法會議員鄧家彪指出，政府目前構思的走綫是單向系統，但當區人口龐大，有可能會導致中間「四順」的居民未能順利上車；此外，寶達站後是「倔頭路」，失去雙向分流效果，需要



全長5公里 車程約10分鐘

話你知

政府於《鐵路發展策略2014》提出興建「東九龍過山綫」，最新資料顯示，政府正探討以「高架無軌捷運系統」作為東九龍綫替代方案的可行性，以應對觀塘上坡地區居民的出行需要。初步走綫全長約4公里，由寶達、經秀茂坪、順安、順利、彩雲接連港鐵彩虹站，彩虹東站將設於現時清水灣道公共小型巴士總站上蓋。由寶達到彩虹東的車程時間大約10分鐘。擬建的「高架無軌捷運系統」會在專屬高架車道上行走，與行人及車輛完全分隔。

資料來源：立法會文件、大公報記者綜合整理

過海或前往九龍區的居民都只能集中到彩虹站轉車。工聯會建議東九龍捷運延伸至慈雲山、藍田、油塘或將軍澳，創造雙向分流。

路線成「倔頭路」難應付客流量

工聯會立法會議員陸頌雄認為，政府基於消防理由未有考慮採用「單軌鐵路」技術令人失望。他指出，單軌鐵路的載客量比捷運多一倍近500人，可以緩解九龍東居民的交通需求。



▲工聯會多名議員建議，高架無軌捷運系統路線應繼續延伸接駁其他鐵路線。

香港鐵路運輸專業人員協會主席張年生認為，政府嘗試考慮不同鐵路模式值得鼓勵，惟政府在規劃東九龍捷運仍以「運輸需求」帶動鐵路建設，這種模式往往鐵路發展滯後。他期望政府能夠改變思維，即「基建先行」以鐵路帶動經濟效益、創造流量，方能滿足市民的交通需求。工聯會引述政府指，聆聽意見後再檢視相關走綫。

秀茂坪分區委員會主席黃春平指出，十分欣賞政府積極與地區人士溝通的態度，然而東九龍捷運的初步方案難令人滿意，走綫單一，未能滿足到區內人士的交通需求。

九龍中立法會議員楊永杰對捷運走綫設計表示失望，指出黃大仙半山區域居民達20萬，但遲遲未有鐵路網絡覆蓋，原先一直爭取東九龍過山綫由彩雲上慈雲山、過竹園接連至九龍塘，惟政府去年底推翻東九龍過山綫，改以高架無軌捷運取代，至今仍然未計劃連接黃大仙半山區，完全無視當區居民的交通訴求。

港人赴韓突增檢測要求 陳國基籲撤無理限制

【大公報訊】記者王亞毛報道：韓國是港人外遊熱點之一，不少人有意趁新春長假期到當地遊玩，不過，韓國當局公布，本週六（7日）起，往韓國的港人在登機前，須取得新冠檢測陰性結果證明。政務司司長陳國基昨日表示，韓國等國家近日對香港旅客施加登機前提供新冠檢測陰性證明的要求，是無需要及不合適，特區政府已去信相關國家的駐港總領事表達關注，希望相關國家重新考慮，撤銷有關限制。

韓國中央防疫對策本部昨日公布，由1月7日起，香港及澳門入境韓國的旅客，登機前須提供出發前48小時內的核酸檢測陰性證明，或24小時內於診所或醫院進行的快速抗原測試陰性結果，並上載到檢疫情報登記系統

（Q-CODE）。韓國政府早前已限制，自1月2日至2月28日期間，所有由中國內地登機入境的旅客須在出發前和抵達韓國後，接受核酸檢測，但來自港澳的旅客不在此限。

政務司司長陳國基昨日在社交網站表示，留意到近日包括澳洲、加拿大、法國、印度、韓國和美國等國家，對香港旅客實施登機前提供檢測陰性證明的要求。他稱香港在風險可控的前提下有序放寬社交距離、入境防疫等措施的管控，隨着本地第二、第三針的疫苗接種率已達到高水平，社會已建立較廣泛和整體的防疫屏障。政府已去信相關國家的駐港總領事，闡述本港最新防疫安排，好讓相關國家更好掌握實況並重新檢視措施。

多個有舉辦韓國團的旅行社，昨日在社交

網站發放韓國最新公布入境檢測要求的消息，有市民留言說，打算改去其他國家旅遊。

縱橫遊執行董事袁振寧表示，新規定生效後翌日（8日），將有一個韓國首爾團出發，昨日收到不少客戶致電查詢，普遍關注可進行核酸檢測的地點、小朋友是否也需進行檢測等。

東瀛遊執行董事禰國全向記者表示，現時已有八至十團準備在新春期間前往韓國旅遊，昨日收到不少已報團的旅客致電查詢具體安排，他稱會提前對受影響旅客作出提醒。東瀛遊在社交網站提醒團友，抵達韓國後需出示以英文或韓文書寫的陰性檢測證明書列印版本，出示「檢疫資訊輸入系統」取得的QR Code等。

走私防疫物資 5跨境司機被捕

【大公報訊】記者古偉勳報道：最近一類退燒感冒藥等遭「恐慌性」搶購，有不法集團趁機企圖走私獲利。海關去年12月27日至今年1月1日期間，於多個陸路管制站偵破共5宗陸路貨運走私藥物和防疫物資案件，檢獲超過3900件貨品，估計市值約94萬元，拘捕5名男司機。

檢獲退燒藥

5宗涉嫌利用跨境貨車進行走私的案件，分布在深圳灣管制站、文錦渡管制站和落馬洲管制站，檢獲的懷疑走私藥物和防疫物資，包括標註為止痛退燒的藥物、幸福傷風素、連花清瘟膠囊等中成藥、快速抗原測試包、退熱貼和探熱器。

行動中，海關人員拘捕5名懷疑涉案的男司機（38至59歲），並截獲5輛跨境貨車，包括4輛出境及1輛入境貨車，分別報稱空載、載有快件貨物／文件和電子零件，而有關受管制物品並無相關進出口許可證。

另外，臨近新春，市民對鮑魚、海參及乾貝等海味乾貨的需求大增，海關前日在落馬洲檢獲一批懷疑走私乾鮑魚，市值約195萬元，拘捕一名懷疑涉案貨車司機（50歲）。