

穗拚經濟 啟1722項目 攻城拔寨

斥資6.5萬億 強化基建打造半導體產業鏈

作為粵港澳大灣區核心城市之一，廣州2023年將發力「拚經濟」。5日，記者從廣州市「搶機遇、拚經濟、抓發展」發布會上獲悉，今年廣州擬安排「攻城拔寨」重大項目1722個，總投資超6.5萬億元（人民幣，下同），年度計劃投資5261億元，相當於平均每月將有超過400億元的投資額。其中，基礎設施、產業兩大領域年度投資均超兩千億元。廣州市發展和改革委員會副主任陳旭表示，廣州將「三年工程兩年幹」，爭取一季度完成年度計劃投資3成左右，為全市經濟「質的有效提升」和「量的合理增長」提供有力支撐。

大公報記者 盧靜怡廣州報道

重大項目建設向來被視為經濟發展的「火車頭」，廣州更是將重大項目建設確立為「攻城拔寨」項目。儘管在疫情等不利因素影響下，去年廣州1654個「攻城拔寨」項目仍能在前11月就超額完成全年計劃任務，預計全年將完成年度投資計劃的110%，成績殊為不易。記者了解到，廣州今年「攻城拔寨」項目數量超過1700個，比去年增加68個。陳旭表示，為了保障今年「攻城拔寨」重大項目順利開工，廣州一季度會重點抓好項目開工、項目招引、要素保障工作，力爭廣州至廣州南聯絡線、東風日產新能源產線改造項目等一百個項目能在一季度開工建設。

加快建設白雲機場三期

基礎設施和產業項目是廣州今年年度投資額最高的兩大重點領域。大灣區內地城市近年一直致力於推進「軌道上的大灣區」。隨着香港和內地恢復正常通關的時間敲定，三年未北上的港人或會被粵港澳大灣區基建的互聯互通程度所震撼。作為大灣區核心城市之一，廣州仍然會大手筆投入基建設施的建設，年度投資超過2000億元，全年安排超480個加強區域間基礎設施聯通項目。軌道交通方面，廣州將推進南沙至珠海（中山）城際項目、軌道交通八號線北延段工程等地鐵項目。航空樞紐方面，白雲國際機場三期擴建工程等項目將在今年加快建設。

在產業領域，廣州今年將爭取華星光電、芯粵能半導體一期



二十三屆深圳高交會上，觀眾在參觀先進製造與自動化展區。中新社

港珠澳橋設博士站攬港澳人才

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：港珠澳大橋旅遊與文創開發加速！記者5日從大橋管理局獲悉，該局設立博士工作站，面向內地、香港、澳門招攬優秀人才。

來自澳門城市大學的旅遊學博士吳家豪成為該工作站首名入站博士，將加入大橋管理局綜合開發團隊，協同團隊開展大橋旅遊與文創開發、品牌運營等。

經廣東省人力資源和社會保障廳批准，港珠澳大橋管理局設立「廣東省博士工作站」，目前已完成博士工作站建章立制工作和首批博士人才招聘工作。作為該工作站首名入站博士，吳家豪是土生土長的澳門人，本科畢業

於澳門科技大學，碩士、博士均畢業於澳門城市大學。他所學專業為國際旅遊管理，入站後將加入港珠澳大橋管理局綜合開發團隊，協同團隊開展大橋旅遊、文創開發、品牌運營工作，為運營世界級品牌、打造國家新名片貢獻才智。

港珠澳大橋管理局表示，將充分發揮連接港澳、粵港澳三地共建共管等優勢，面向內地、香港、澳門招攬優秀人才。未來，該局將積極發揮博士工作站「蓄水池」作用，吸納、集聚青年優秀人才，為港珠澳大橋實施「一體兩翼」發展戰略，為用好管好大橋，打造一支高水平的、具有國際視野的人才隊伍。



2023年廣州安排重點項目1722個。圖為某高端製造項目生產車間。大公報記者 盧靜怡攝



▲廣汽集團的新能源汽車自動生產線。

超2000億投資 造產業集群

產業領域

- 着力推動戰略性新興產業成鏈集群發展
- 新一代信息技術重點推動華星光電、芯粵能半導體一期等項目全面投產
- 加快建設增芯、粵芯三期、華為廣州研發中心等項目
- 智能與新能源汽车產業重點推動小鵬汽車廣州智能網聯汽車智造產業園、現代汽車氫燃料電池、東風日產研發四期
- 擴建第一階段建設等項目竣工投產
- 加快建設廣汽自主電池項目、廣汽本田新能源車產能擴建建設等項目
- 生物醫藥與健康醫療重點推動昭衍新藥研究中心等項目竣工投產
- 加快建設廣州國際醫藥港、恆瑞抗體藥物研發及產業化一期等項目

基礎設施領域

- 加快建設國際性綜合交通樞紐城市
- 加強區域間基礎設施聯通

航運樞紐領域

- 加快建設國際通用碼頭工程，推進南沙港區五期、廣州港20萬噸級航運工程前期工作

軌道交通領域

- 力爭開工建設廣州至廣州南聯絡線、廣州東站至新塘五六線工程、廣河高鐵白雲機場T3至江村西段等鐵路項目



大灣區首發 復興號智能車

1月4日，由中國鐵路廣州局集團公司擔當值乘的復興號智能動車組G82次列車，從深圳北站正點開出，16：27分到終點北京西站。

這是廣鐵集團在粵港澳大灣區首發復興號智能動車組。據了解，2023年春運，廣鐵集團在動車組配置上進一步提升，將有22組復興號智能動車組落戶廣鐵。

新華社

擴大投資 形成良性循環

2022年1-11月

- 1654個「攻城拔寨」項目已超額完成全年計劃任務
- 預計全年將完成年度投資計劃的110%

2023年

- 擬安排項目1722個
- 總投資超6.5萬億元

- 年度計劃投資5261億元
- 其中，總投資超100億元的項目149個
- 年度計劃投資超10億元項目109個
- 白雲國際機場三期擴建工程、增芯等9個項目年度投資超50億元

鼓勵研發 扣減稅費 鋰電池企業受益

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：粵港澳大灣區「製造業」當家，為了促進製造企業將更多資金投入研發，國家稅務總局廣東省稅務局5日發布《十大製造業和十大研發重點領域企業研發費用加計扣除稅收優惠政策系列指引》，推動研發費用加計扣除政策「直通、直達、直感、直享」。記者了解到，2019年至2021年廣東省累計超22萬戶企業享受研發費用加計扣除政策，加計扣除總額超1.25萬億元（人民幣，下同），每年保持雙位數增長，也印證着廣東企業創新發展活力持續增強的態勢。

從事離子電池製造的欣

旺達惠州動力新能源有限公司是研發費用加計扣除政策指引的受益者。該企業財務負責人陳希表示：「指引分塊明晰，我們可以通過政策案例解析，了解到整個研發流程各階段享受研發費用加計扣除情況。指引上還有政策問答匯總，我們只需要『對號入座』，各方面的問題就都能得到解答。」陳希說，政策指引從會計處理與稅務處理的差異、研發活動過程中各類費用的歸集到如何填寫申報、案例解析和常見錯誤辨析等內容應有盡有。據了解，欣旺達惠州動力新能源有限公司2022年全年享受研發費用加計扣除金額約1.5億元。



▲佛山市順德區稅務局為企業人員介紹各項稅收政策。受訪者供圖

內地6市GDP目標 今年增速5.5%-7%

【大公報訊】據澎湃新聞報道：截至1月4日，24座萬億GDP城市中，已有濟南、青島、長沙、合肥、鄭州、福州公布了2023年GDP增速目標，數值在5.5%-7%之間，其中，鄭州、長沙分別是7%、7%左右，合肥、福州分別是6.5%以上、6.5%左右，濟南、青島分別是5.5%以上、5.5%左右。除濟南GDP增速目標與上年持平外，其餘5座城市2023年GDP增速目標較上年均有所下調。

數據顯示，從2022年地區生產總值總量來看，濟南預計超1.2萬億元，青島預計突破1.5萬億元，合肥預計突

破1.2萬億元，東莞預計超1.1萬億元；從2022年GDP增速來看，長沙預計增長4.8%，合肥預計增長3.6%左右，福州預計增長5.2%以上，均低於三座城市相應的2023年GDP增長目標。

「考慮到2022年的低基數效應，再加上隨着疫情防控措施的優化調整，疫情對各行各業運行的擾動會逐步消除，努力恢復經濟肯定是2023年首要任務，後續可能還會出台更多政策去支持，因此經濟復甦是大概率事件，2023年的目標要比2022年實際增速高一點。」星圖金融研究院高級研究員付一夫表示。



▶客商在參觀大疆新款無人機。中新社