

# 恢復通關意義重大 調整心態攜手發展

# 為跨境學童提供便利

1月8日香港與內地正式通關，為了這一天，大家等了三年。特區政府昨日公布首階段與內地通關的細節安排，雖然初期有名額限制，也需要持有48小時核酸陰性證明，但為兩地全面通關鋪平了道路。恢復通關對香港意義重大，體現了中央對香港民生訴求和經濟發展的重視，有利於香港發揮「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，有利於推動香港實現更好的發展。

新冠疫情持續三年，香港與內地變相「封關」三年。香港與內地經貿關係密切，人員往來頻繁，長時間未能正常通關，不僅嚴重影響兩地民生，也損害兩地經濟，拖累共建粵港澳大灣區的步伐。本年度香港經濟將再次錄得負增長，財政赤字預料超過千億港元。去年11月香港率先實現與國際通關，但同月香港出口按年大跌24%，這是連續第7個月下跌，也是數十年來最大跌幅。這些事實足以反映單靠國際市場不足以撐起香港的經濟復甦，香港只有同國際、內地都通關，才是真正的復常；香港只有引入內地活水，才能有力振興已疲弱的經濟，實現發展目標。

從民生角度來看，香港無法承受與內地長期不通關的痛苦。香港與內地血脈相連，疫情下，不少家庭被迫分隔兩地。港人北上經商、就學、就業，亦都受到嚴重的阻礙。三年來，通關一直是市民最強烈的願望，中央及有關部門傾聽及重視香港民意訴求並作出積極回應，從深圳開設健康驛站、增加人文關懷名額，到縮短隔離日期，應對措施持續優化，體現了對香港的關心支持。

隨着通關成為事實，香港與內地將邁入後疫情時代。春江水暖鴨先知，香港股市連日強勁反彈，不斷收復失地，恒生指數昨日衝上2萬1千點大關。樓市近日也止跌回升，人們臉上重現了久違的笑容。而遊客特別是內地遊客的重返，勢將帶動本港旅遊、零售、酒店、餐飲等行業走出漫長的寒冬，迎來春暖花開，各方熱切期待。

但另一方面，香港真的做好了恢復通關的準備嗎？準備不僅僅在於特區政府的政策安排、部門協調等方面，也包括香港社會和市民的心態。可以預見的是，隨着通關的實現，本地疫情會出現一定反彈，對公共醫療系統、藥品供應

乃至交通配套等各方面都會帶來一定壓力，過程也可能會出現一些混亂。這些都是後疫情時代正常的現象，不足為奇，關鍵是香港社會要有理性的認識，平常心看待，切忌墮入「泛政治化」的陷阱，以往的教訓不可不察。

此外，從近日輿情看，部分人存在矛盾心理，既盼着通關帶來的商機和好處，又不希望疫下清靜、便利的生活環境受到影響。這種心態是不對的，香港作為自由市場，過去之所以能成功，靠的豈是「清靜」？更何況，過去三年香港還「清靜」得夠嗎？香港要笑迎八方客，要有從容應對各方的準備，更要有擋住四面風的自信。

通關復常是好事，要將好事辦好。共建大灣區、融入國家發展大局，這是香港的安身立命之本。外資看好香港，是看好香港背後的內地龐大市場，沒有國家做堅強後盾，香港會失去對國際社會的吸引力。另一方面，香港若不能聯通世界，只會變成一個普通城市。還有兩天就要恢復通關，這關乎七百多萬港人的切身利益，讓我們共同努力，擦亮香港「好客之都」金字招牌！

與內地通關在即，2萬7千多名跨境學童何時可以返港上學？特區政府經慎重考慮後，決定不將跨境學童納入首階段通關安排中，待春節後恢復內地學童來港面授，且不受通關名額限制，即不需要網上預約過關，便利跨境學童的大方向完全正確。

新冠疫情長達三年，人人受害，學生更苦，跨境學童堪稱苦上加苦。本地學校逐步有序恢復面授，同學們又可以見面了，但跨境學童三年來一直是上網課，學業難免受影響，孤獨感更是不足為外人道。

誰都希望跨境學童可以盡快恢復常來港上學，但現實是，跨境涉及多項因素，包括通關安排、跨境巴士以及隨車保姆。跨境巴士三年未運作，不少機件受損或失靈，維修需要時間。保姆失業多年，不少人已轉工，重新招聘也需要時間，跨境學童趕不及通關首階段來港上學，這是客觀現實下沒有辦法的事情。

好在春節很快就到，過了春節，跨境學童就可以回港面授了，令人期待。但也要看到，疫情下的通關和恢復面授，意味着風險，何況學童的整體接種率不高，做好安全防範非常重要。特區政府、校方以及內地有關部門需要密切溝通，將困難想得多一些，細節安排就可以做得更周到一些。教育局今年逐步推出電子化入學申請，這大大便利了家長辦理相關程序。

在前些年的不正常政治氛圍下，跨境童成為兩地居民矛盾的磨心。其實，在香港出生率長期不振、人口老化加速的今天，跨境學童為香港社會帶來新血，他們將成為未來香港的建設力量。長遠而言，香港不僅需要吸引高端人才，更要發揮好香港的教育優勢，吸引更多青年乃至少年來港讀書、留港發展，這是香港保持活力和競爭力的一個重要因素。

龍眠山

## 直擊深圳多個關口 官員巡視職員加班

# 口岸最後趕工 巴士將開到凌晨



特首李家超昨天宣布，將於1月8號有序開放七個口岸，港人可返內地與親人團聚度歲，塵封了近三年的關口終於重新運作。

深圳市政府各部門高度重視各口岸的重啟工作，馬不停蹄地瞭解各口岸通關前的準備情況，務求萬無一失，確保港人可順利、平安往返。

大公報記者 黃山

「為了保證通關無誤，我們所有同事近月來天天加班加點，今天還有高層過來視察指點工作，以及為同事打氣加油！」大公報記者昨天下午2時許在福田口岸採訪時，遇上深圳市政府和邊檢官員到口岸巡視通關前的最後準備工作，有工作人員透露，一切已準備就緒，力求通關萬無一失。

### 高壓水槍清潔通道

記者在口岸二樓見到有裝修工人在為商舖安裝廣告牌和保養電力系統，也有數名清潔工忙碌地清潔地面和樓梯扶手。在口岸外圍，除了有工人清掃廣場地面垃圾外，還有工人用高壓水槍清潔行人通道。

記者稍後去到深圳灣口岸，除了見到有官員巡視口岸內部環境外，也有十多名高官到離口岸十來分鐘路程的巴士站檢視載客車輛運力。有巴士司機表示，為配合深圳灣口岸凌晨零時收關，口岸專線巴士也會由晚上10時延長至凌晨零時。

在文錦渡口岸，有工人正為口岸巨型道路指示牌髹漆和作地面維修，值班保安表示，各口岸高層都有到文錦渡召開內部會議，力求8日當天可順利通關。

### 福田港人：終於等到這一天

「盼星星盼月亮，終於盼來了這一天。」福田口岸港人業主袁太心酸地說，三年來僅帶兒子返香港見過其父親一次面，其間都是在深圳上網課，上年升讀小一後也是在深圳借讀，「現終於等到通關了好開心，真的感謝中央體恤香港同胞，在春節前送上一份大禮，讓跨境家庭可以趕在節前團圓。」袁太興奮地說，這幾天會收拾好行李，準備月中返港與丈夫和家人團聚。



▲福田口岸二樓往三樓的通道，新裝設了進出設施。大公報記者黃山攝



▲福田口岸工作人員劃定旅客通道，為通關作最後準備。大公報記者黃山攝



▲在文錦渡口岸，有工人趕工為巨型道路指示牌髹漆翻新。大公報記者黃山攝

## 「通關後會每周來港」

### 特寫

居於深圳的香港市民Jenny日前得知1月8日通關的消息，即提早於昨日（5日）返港探望親友及處理要事，預計在過了通關日再返回內地，屆時便毋須隔離。她說：「真係好開心通關！不再限住幾時去幾時返，對我呢種成日要兩邊走嘅人嚟講，真係好重要、好方便！好似返回疫情之前咁。」

Jenny昨日下午循深圳灣口岸過關，兩地關口均未見人潮，整個過程亦非常順利。她說：「好快呀，我對成個過關過程都好滿意，除了一開始從內地出境正常排咗一陣隊之外，都係好暢順。到咗8號之後，可能就會勁多人。」按政府通關安排，持香港身份證的市民需要在政府網站預約成功，取得配額才可返回內地，對此剛抵港的Jenny亦是從記者口中才得知詳情。

Jenny預計，通關後她每星期需來往兩地一次，而每次從香港到內地均需預約及取得有效的核酸檢測陰性結果證明，仍會帶來一些不便。她說：「其實一開始有段過渡期都係可以理解嘅，希望可以盡快取消晒所有通關防疫措施啦，全面通關變番好似未有疫情之前咁！」

大公報記者葉浩源



掃一掃 有片睇

### 往返免隔離

▼Jenny為探望家人及處理要事，昨日經深圳灣口岸返港，待通關後返回深圳便毋須隔離。



大公報記者黃山攝

## 文件未到 香港遊簽證暫未恢復

【大公報訊】記者黃山報道：隨着香港宣布1月8日通關，深圳各公安分局出入境辦證大廳擠滿了前往辦理港澳簽證的市民，但因當局沒有下發通關文件，市民只能辦理澳門遊簽證，導致很多想辦理香港遊簽證的市民摸門釘，失望而歸。

### 可先辦澳門簽證 加簽赴港

「現在還沒有收到具體的通關日子，只能辦理香港商務簽和探親簽證，香港旅遊簽證仍然不能辦理。」大公報記者昨天上午在羅湖出入境大廳所見，前往辦理港澳遊的市民擠滿了辦證大廳，接二連三有不明辦證流程的市民向現場工作人員查詢香港旅遊簽證事項，均被告知暫不受理。「可以先辦澳門簽證，只要香港通關日子確定，當天在自助辦證機上加簽香港遊即可。」有工作人員不想遠道而來的市民白走一趟，向一些年邁的長者講解。

「好險功，我三年沒返過香港見兒孫。」與朋友坐在大廳等候辦理香港探親簽證的羅女士說，其子女都在香港生活，疫情



▲羅女士已三年沒見過家人，希望春節前團聚。大公報記者黃山攝

前經常過港幫忙照顧小朋友，享受天倫之樂，然而受封關影響，返回深圳後已三年沒見過家人，心中非常思念：「政府話8號通關，急急腳前來辦證，可以趕在春節前到港和家人歡聚一堂，開開心心過年過新年。」

「當局不給辦香港簽，只好先辦澳門簽證，稍後等官方公布再來加簽香港旅遊簽證。」深圳市民雷先生表示，忙裏偷閒抽時間趕到羅湖辦證大廳辦證，打算陪同太太和小孩一家數口港澳七日遊，「準備到香港花費數萬元買首飾、化妝品等日用品，趕在農曆新年前返回老家作新年手信。」雷先生說，香港有東方之珠、購物天堂的美譽，他疫情前常到香港購物，所買的港貨都深受內地親友喜愛。



▲福田口岸入境辦證大廳擠滿了辦理港澳簽證的市民。大公報記者黃山攝