

通關民心所向 香港整裝出發

大家翹首以待三年的通關，明天將成為現實，這是中央送給香港的兔年春節大禮。五個小時內，有25萬人通過回內地的網上預約，至昨晚六時，預約回鄉者已逾34萬人，這些數字既反映市民回鄉心切，也彰顯中央及特區政府重視香港民意和經濟發展，為民辦實事。隨着兩地有序恢復正常的商旅往來，香港將充分發揮「背靠祖國，聯通世界」的獨特優勢，整裝再出發。

新冠疫情爆發以來，淺淺的深圳河分隔了兩地，多少家庭無法團聚；商業往來受阻，多少商家蒙受損失；本港零售、旅遊、酒店、餐飲等行業也因為斷了內地的活水而慘淡經營，多少老字號未能熬過這漫漫寒冬。特區政府預告今年經濟負增長3.2%，財赤超過千億，但由於近月出口數據比預期還差，最終埋單計數，情況更不樂觀。新冠疫情為民生帶來巨大痛苦，重傷了香港經濟，也以另類方式凸顯香港與內地之密不可分，恢復通關是過去三年來廣大市民最殷切的期盼。

民之所欲，政之所向。特區政府一直在為通關做準備，中央在全力幫助香

港抗疫的同時，亦根據實際情況為有緊急需要的港人回內地提供方便。深圳建立起健康驛站，並提供額外人文關懷名單，檢疫隔離時間也是不斷減少，無不體現中央對香港市民福祉的關愛。中共二十大之後，中央根據疫情變化不斷優化防疫措施，為兩地恢復通關創造了條件。行政長官李家超上月到北京述職，帶回了兩地一月中旬前恢復通關的好消息，一時間全城振奮。一月五日，國務院聯防聯控機制綜合組宣布一月八日起不再對香港入境人士實施全員核酸檢測，逐步有序恢復內地和香港的航空、陸路及水上交通，恢復辦理赴港旅遊、商務簽證，特區政府同步公布通關的具體安排，這標誌着三年的疫情阻隔已經結束。

通關是歷史性的時刻。香港融入國家發展大局的步伐將加快，共建粵港澳大灣區將提速，為市場帶來活力，恒生指數短期內收復了不少失地，商界正在為擴大投資營運而摩拳擦掌。二〇〇三年香港曾爆發沙士疫情，導致經濟嚴重衰退，失業率高企，其後內地推出的個人遊政策，效果立竿見影，推動香港經

濟迅速從谷底反彈。類似的一幕將再現，不同的是，相比二十年前，國家綜合實力更強大，撬動經濟發展的工具更多，香港新一輪的經濟復甦力道將更強勁。去年十一月，香港舉辦經濟高峰論壇吸引許多國際商業「大咖」參與；下周在港舉辦的亞洲金融論壇，又吸引了許多國際商界翹楚出席，這是國際社會為香港投下的信心票。

值得一提的是，在中央支持下，香港過去三年在防疫抗疫的同時，也在不斷強身固本。如今的香港，政治穩定，社會祥和，進入由治及興的新階段。李家超新班子施政「以結果為目標」，作風踏實高效，說實話，辦實事，從推動復常的穩紮穩打、不走回頭路，到發展經濟改善民生的只爭朝夕，再到十天左右就處理好恢復通關的繁複工程，正正反映新班子努力按照習近平主席提出的「四點希望」，做到了「民有所呼，我有所應」，讓人感受特區政府擔當有為的施政新作風、新氣象。

沒有一個冬天不會過去，春天的氣息撲面而來。一切的美好將伴隨通關如期而至，香港的未來令人期待。

有序穩妥通關

首階段通關每日配額6萬個，超乎一般預期的3萬個或5萬個，給大家帶來意外驚喜。也有人嫌配額太保守，建議增至每日10萬，甚至毋須預約，毋須核酸檢測陰性證明，一步完全放開。這樣的心情可以理解，但通關必須有序，這是客觀現實決定的。

正如一個長跑高手停止跑步三年，重新起跑時不可能立即恢復到以往的速度，必須從慢跑練習開始，讓身體機能逐漸恢復。通關亦如此。新冠疫情持續三年，香港與內地變相封關也已經三年，無論交通工具、關口設施、人員配備乃至心理準備方面，一時都跟不上，開放得太快勢必產生混亂，欲速則不達。恢復通關後，各項配套工作逐步復常歸位，就可以根據實際需要不斷增加名額。

實施名額限制的另一個原因，是新冠疫情仍在繼續。香港每日確診數字仍在高位橫行，內地疫情也在高峰期，加上內地即

將迎來春運大潮，短期內有數億人大流動，交通設施異常緊張，播疫風險亦上升。在這種情況下，很多人會理性地選擇等一等，等疫情穩定下來後再回鄉不遲。首階段的配額是給那些有緊急需要回鄉的市民，從目前情況看，配額基本上能滿足需求。現時通關需要核酸檢測證明，也是提醒大家放寬不是放棄，無論在港還是北上內地，防疫意識都不能鬆懈，必須做好個人防護。

復常不可逆，全面通關不可逆，從有序通關到全面通關其實只是時間的問題，回鄉不必急於一時。有議員建議在每個關口設立應急名額，以照顧有緊急需要而未能成功預約者，或一些不懂網上預約的長者。酌情處理有其必要，事實上，恢復通關的準備時間不長，一些細節方面有待進一步釐清，落實通關過程中也會暴露出一些問題，相信特區政府會盡快完善，能夠把通關這件事辦好。

龍眠山

深港通關共識 須持同一證件出入境

港漂往返兩地只需預約一程



1+8通關

【大公報訊】香港與內地免檢疫通關將於1月8日起落實，香港居民經陸路口岸回港無需預約名額。但對於同時作為香港非永久居民和內地居民的「港漂」群體是否需要預約回港則引發討論。對此，特區政府發言人6日晚回應指，對於同時持港澳通行證和香港身份證的人士即「港漂」，在通關第一階段只可選擇用同一證件出入境，即「香港居民身份證」及「港澳通行證」擇其一。「港漂」須成功網上預約，才能經陸路口岸往返深港。

對於在港讀書、就業，但尚未獲得香港永久居民身份的內地「港漂」而言，他們既是持有香港居民身份證的香港非永久居民，同時也是持有往來港澳通行證的內地居民。因此，「港漂」經陸路口岸往返深港是否需要預約成為熱議話題，其中尤以「港漂」作為香港非永久居民是否需預約由深圳返港引發最多討論。

6日晚，特區政府發言人回應指，對於通關第一階段下同時持有港澳通行證和香港身份證的人士（即「港漂」）的來往兩地安排，特區政府和深圳市政府經商討協商後達成共識：在公平原則下，通關第一階段的所有人士（北上前往內地的內地居民、南下前往香港的香港居民和經香港北上後返港的外地旅客除外）均須成功網上預約，才能經陸路口岸前往內地或香港。

同時持有「港澳通行證」和「香港身份證」的人士，只可選擇用同一證件出入境。具體而言，如以「港澳通行證」前往內地無須預約，但返港時則須透過深圳市政府轄下的網上預約平台成功預約才能過關。同樣，如以「香港身份證」前往內地要透過特區政府轄下的網上預約平台預約才能過關，但返港則無須預約。

有網友表示，「作為港漂，香港方面曾表示不需要預約就能夠過關返港，而深圳方面則稱沒有回鄉證就需要預約，對此感到困惑。」對於「港漂」過關預約的疑問，或主要源於內地和香港對通關政策中的「香港居民」這一身份的定義有所不同。

港漂：至少約一次就不會出錯

對於特區政府的回應，不少「港漂」表示「困擾我一天的問題終於有了答案」。有港漂解釋，「不管用什麼證件、選擇以哪種身份過關，反正往返兩地，我至少要預約一次，這樣就很明白了。」不少港漂網友表示認同，並且已經摩拳擦掌準備預約返內地或返港的名額。但也有港漂表示，政策具體怎麼實施要等到8日通關時才知道，在預約名額的同時也會留意看首階段過關港漂們的反饋，「坐等一個過關攻略。」



▲1月6日，在深圳灣口岸，旅客在了解申報流程。

中通社

「港漂」同時持內地、香港證件



香港居民身份證

往來港澳通行證

中華人民共和國居民身份證

港漂心聲

從公平角度，港漂的確需要選擇一種身份來預約。我會選擇以港澳通行證預約返港，因為內地很多人還需時間辦理赴港簽證，名額可能較充足。



黃先生

如果只可選擇用同一證件出入境，需要認真考慮如何決定，我會多登錄看看預約人數再決定。不過，因為買機票飛來香港就不用預約，所以也會考慮買機票。



龔先生

在通關之前，我曾經試過以香港居民身份利用「回港易」返港，因此現在如果要選擇，我可能也會選擇回內地時用香港身份證預約，而回香港無需預約。



王先生

大公報記者郭若溪整理

赴港預約系統上線 可與四人同行

【大公報訊】6日上午9時，深圳市陸路口岸赴港預約系統正式上線，「深圳口岸發布」微信公眾號發布了深港陸路口岸旅客通關指引。每日系統開放預約時間為6時至24時。用戶註冊登錄系統後，可預約7日內（含當天）名額。

記者實際操作，整個流程順暢。首先點擊「深圳口岸發布」公眾號，在「赴港預約」中進行註冊，輸入個人身份證、港澳通行證等信息，創建個人賬戶後即可登錄。若有同行者，需在進行預約前添加同行者信息。1個賬戶支持最

多添加4個同行者。同行者須在預約前添加，且須與主申請人一起通關。如無需添加同行者，只需點擊「我要預約」選擇赴港口岸即可進行預約，整個操作過程不到2分鐘完成。若行程有變可提前一天取消預約，但連續2次預約後未能按時通關，7日內不允許再次預約。

截至6日晚24時，預約系統8日到12日都有充足的赴港名額可供預約。其中，1月8日通關首日，限額35000人的福田口岸共有3677人預約，剩餘名額31323人。



▲疫情前，旅客可持過關證件經自助通道赴港。

新華社

赴港預約三步驟

① 進入系統 註冊登錄

微信添加「深圳口岸發布」公眾號，點擊「赴港預約」進入預約系統。註冊賬號，填報個人信息（身份證件信息、用來過關的證件信息等）。

② 添加同行者信息

若有同行者，需在進行預約前添加同行者信息。一個賬戶支持最多添加4個同行者。同行者須在預約前添加，且須與主申請人一起通關。預約成功後同行者信息不可修改。

③ 預約通關 獲取憑證

用戶信息填報完成且通過審核後，可點擊「我要預約」選擇過關口岸、過關日期進行預約操作。可提前申請7日內（含當天）的預約，系統開放預約時間為每日6時至24時。預約成功後可獲「預約確認單」作為過關時資格查驗憑證。

資料來源：
深圳口岸發布公眾號

日期	可預約數	預約數	預約
06日 2023-01	无	0	預約
07日 2023-01	无	0	預約
08日 2023-01	31662	35000	預約
09日 2023-01	33332	35000	預約
10日 2023-01	33561	35000	預約
11日 2023-01	33768	35000	預約
12日 2023-01	33336	35000	預約

▲深圳赴港預約系統預約界面。