

客運航班日均1.1萬班 粵開行列車1309對 春運啟幕 客流料達21億人次



▲1月6日，鐵路工作人員在裝扮列車車廂。



▲1月6日，G5605次列車工作人員向旅客贈送新年飾品。

數讀2023年春運

- 初步分析研判，春運期間客流總量約為**20.95億**人次，比去年同期增長**99.5%**，恢復到2019年同期的**70.3%**。
- 從春運期間客流構成看，預計探親流約佔春運客流的**55%**，務工流約佔**24%**，旅遊和商旅出行約佔**10%**。
- 自駕車、城際拼車、定製客運等出行比例將進一步提高，高速公路小客車日均流量約為**2620萬輛**，較去年同期增長**3.6%**。
- 1月27日**（正月初六）和**2月6日**（正月十六）前後將出現兩個返程高峰。

資料來源：國新辦發布會

國新辦1月6日就全力做好春運服務保障情況舉行發布會。據春運工作專班副組長、交通運輸部副部長徐成光在發布會上介紹，2023年春運從1月7日開始，到2月15日結束，一共40天。初步分析研判，春運期間客流總量約為20.95億人次，比去年同期增長99.5%，恢復到2019年同期的70.3%。春運期間，全民航日均安排客運航班11000班，作為全國春運主戰場的廣東計劃安排開行列車1309對。

大公報記者 張帥、方俊明報道

徐成光指出，與往年相比，今年春運人流高峰與疫情高峰疊加，是近年來不確定性最多、情況最為複雜、困難挑戰最大的一次春運。隨着「乙類乙管」措施加快落地，跨區域人員流動加速釋放，加之疫情三年來人民群眾累積的回鄉過年、探親訪友、旅遊觀光等出行需求集中釋放，春運客流將從長期低位運行到快速恢復攀升，交通運輸組織將從低負荷狀態到滿負荷運行狀態。

探親務工客流近八成

從客流構成看，預計探親流約佔春運客流的55%，務工流約佔24%，旅遊和商旅出行分別約佔10%。從時空分布看，預計節前以大城市向周邊城市及主要勞務輸出省遷移為主，探親流、務工流疊加，客流強度有所提升；節後則以主要勞務輸出省及中小城市向中心城市聚集為主。

徐成光表示，針對探親流，內地探索實行彈性休假、错峰休假等政策，降低集中出行壓力；針對務工流，合理確定春節前後和節後開工時間，引導错峰返鄉返崗；針對學生流，優化調整放假、開學時間，引導错峰避峰返校；針對旅遊流，合理設置遊客接待上限，引導旅遊流有序流動。

民航方面，中國民用航空局總飛行師萬向東介紹，春運期間，全民航日均安排客運航班11000班，為2019年春運期間的73%左右。

作為全國春運主戰場，廣東旅客發送量預計約1.06億人次，同比增長逾7.4%。記者6日從廣東省交通運輸廳獲悉，今年春運期間，廣東計劃安排開行列車1309對，同比增加35對、增長2.7%；高鐵運力投放比例由2022年的84.5%提升至85.9%。记者了解到，廣深港高鐵將在1月15日前恢復運營，目前相關鐵路部門在抓緊準備，將視乎運力與跨境旅客需求來安排車次，總體上會逐步增多。

粵高速路日均車流573萬

「根據目前研判，受疫情防控等政策優化調整影響，今年廣東春運客流總量可能明顯增長，客流波動可能較大，不同區域客流特徵可能存在較大差異。」廣東省交通運輸廳表示，隨着廣東去年新增9條高速公路通車，全省高速公路通車總里程突破1.12萬公里。其中，6車道以上高速公路總里程超過5600公里，佔比過半。出省通道總數達30條，與陸路相鄰省區各開通5條以上高速公路通道。而廣東通港澳的5條高速公路全部建成，囊括了廣深高速、廣深沿江高速、深港西部通道、廣澳高速以及港珠澳大橋等項目。預計春運期間自駕出行旅客比例將繼續增長，春運期間高速公路日均車流量約573萬車次，同比增長3.7%。今年春運期間，廣東全省76條水路客運航線計劃投入客運船舶358艘，客位7萬個。

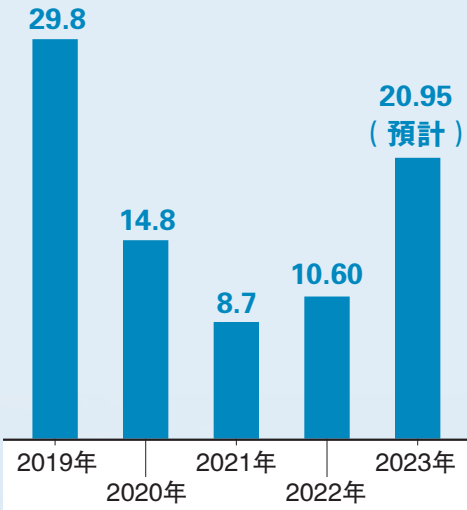
保障春運有序出行措施

- 增加運力投放、加密運輸班次、強化城鄉銜接、增開定製客運線路
- 探索實行彈性休假、错峰休假等政策
- 調整放假、開學時間，引導错峰避峰返校
- 旅遊景點合理設置遊客接待上限
- 組織「點對點」包車運輸
- 動態研判，及時增開售票窗口、自助終端和安檢通道

大公報記者張帥整理

近五年春運全國發送旅客量

（億人次）



大公報記者張帥整理



民眾應主動避免帶症狀出行

【大公報訊】記者張帥北京報道：春運工作專班辦公室副主任、交通運輸部運輸服務司司長蔡團結1月6日指出，做好今年的春運工作，疫情防控很關鍵。春運期間，人員的流動、貨運的物流活動頻繁，人員交叉活動密集，感染風險大。他在國新辦發布會上倡導，公眾應盡量避免前往疫情高流行地區，疫情高流行地區的公眾也盡量減少出行，主動避免帶症狀出行。

近日，內地多位醫學專家指出，春運期間會有大量人員流動，疊加冬季呼吸道傳染病風險，使疫情可能更加複雜。交通運輸部對此呼籲，公眾應盡量避免前往疫情高流行地區，疫情高流行地區的公眾也盡量減少出行。乘客如果出行，也要提高自我防護意識，加強出行全過程防護，在乘坐公共交通工具期間全程佩戴口罩，主動減少聚集。

蔡團結還表示，為有效應對從業人員大面積感染，交通運輸部將督促經營者加強從業人員防疫管理，對駕駛員上崗堅持從嚴審慎原則，確保

身體狀況勝任安全行車要求，並建立實施關鍵崗位輪崗備崗制度和跨區域人員運力調配機制，做足應對可能出現的從業人員大面積感染的準備，確保人員接替有序，服務不斷不亂。



▲1月6日，消毒機器人對鐵路杭州西站站口進行消毒作業。

民航局：批覆港澳台航班逾1.3萬班

【大公報訊】記者張帥北京報道：去年底，由於不少快遞員在感染後暫時無法工作，內地多地出現快遞積壓的情況。國家郵政局副局長陳凱1月6日在國新辦發布會上表示，目前，內地快遞員上崗率已經恢復至94.9%，積壓件數量大幅削減，快遞服務有效恢復。1月以來，全國快遞業務量日均3.74億件，比去年同期增長16.7%以上。

陳凱指出，近兩年數據反映春節假期是快遞業務的淡季。不過，當前正處在疫情防控優化階段的關鍵期，群眾對藥品、防疫物資、基本生活物資的寄遞需求還是十分迫切。

中國民航局總飛行師萬向東在會上表示，截至1月5日，民航局已批覆春運期間港澳台地區航線客運航班計劃13230班，涉及186條航線，47個內地（大陸）通航點，28家航空公司每周安排

2331班客運航班。他表示：「隨着市場需求的增加，相信航班量還會有增長。」

萬向東稱，預計民航客流量將明顯增長，春運期間全民航日均安排客運航班1.1萬班，為2019年春運期間的73%左右。根據目前掌握的旅客訂票情況，訂票峰值出現在1月18日（農曆臘月27日）至1月20日（農曆臘月29日），預計春節假期前後和元宵節後仍將出現旅客出行高峰。從訂票量來看，北京—三亞、上海—北京、北京—海口、深圳—昆明、深圳—重慶、杭州—昆明、深圳—成都等航線居於前列。



▲1月6日，在常州站候車室，工作人員向候車旅客送上福字和新春祝福。

▲廣東高速公路通車總里程突破1.12萬公里，助力春運車流暢通。

大公報記者方俊明攝

廣州市政協委員倡穗港澳共同引才

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：香港與內地恢復通關在即，疫情後穗港澳兩地經濟合作發展、民生領域的交流互動等議題，成為6日開幕的廣州市政協會議上港區委員熱議的話題。

廣州市政協港區委員、TIMETABLE創業基地創始人吳嘉惠帶來了「關於落實國家《南沙方案》實施、加快粵港澳大灣區建設的提案」，他建議參考特區政府向全港市民發放消費券的做法，向廣州市民發放消費券，最大程度上惠及本地的餐飲、零售行業。

廣州市政協委員、港科大（廣州）校長倪明選認為，目前穗港澳三地對國際化高端人才的引進和流動缺乏頂層設計、協同發展機制體制，因此他建議成立由三地政府共同建設和參與高端人才工作的專門機構，統籌制訂和協調解決三地人才發展政策和問題，確保人才均衡發展、充分流動；三地集中優質資源重點建設一批國際化的創新平台和新型研發機構，打破常規人才引進模式，聚焦國家戰略領域，以「大師」引進「大師」，迅速集聚國際化高端人才。

大灣區大學松山湖校區封頂

【大公報訊】據中新社報道：大灣區大學（松山湖校區）第一標段6日全面封頂。這標誌着該學校籌建工作邁入新階段，大灣區大學（松山湖校區）預計2023年完成教學區建設並投入使用。

大灣區大學是粵港澳大灣區集聚全球高端創新資源要素的重要平台，該大學將設置兩個校區，總面積達2350畝，其中東莞松山湖校區總佔地面積約256畝，總建築面積約24.8萬平方米，總投資約22.34億元人民幣。此次全面封頂的松山湖

校區第一標段總建築面積約11萬平方米，主要包括教學樓、宿舍樓、體育館及食堂等。

此外，已於2022年8月開工的第二標段進展喜人，目前完成了基礎工程和基坑工程施工，正全面推進主體工程建設，其中9號樓、12號樓將近封頂，總計完成約5萬平方米。連同第一標段，大灣區大學（松山湖校區）已完成主體結構約16萬平方米，為學校辦學申報和開辦招生創造了良好條件。大灣區大學（松山湖校區）作為大灣區大學的啟動校區，是學校向社會亮相的重要名片。