

# 睽違三年 兩岸「小三通」局部復航

## 台胞籲民進黨當局全面撤限 便利民眾交流

春節將近，為滿足金門、馬祖地區民眾農曆春節的返鄉需求，1月7日起至2月6日，暫停了近三年的兩岸「小三通」海上客運航線部分恢復通航。7日上午10時30分許，由金門出發的客輪停靠廈門五通客運碼頭，於中午12時30分許搭載65名旅客返回金門，順利完成復航首個往返航班。不過，有台胞對於民進黨當局仍施以不合理限定，將大多數台胞排除在外深感不滿，希望「小三通」早日恢復全面正常通航。同時，呼籲民進黨當局應盡快取消限制，恢復兩岸更多直航航點，便利台胞回鄉，讓兩岸民眾交流往來恢復正常。

大公报記者 蔣煌基廈門報道

7日上午10時30分許，由金門水頭碼頭出發、載有28名旅客的台灣「金瑞龍」客輪緩緩停靠在廈門五通客運碼頭，金門縣長陳福海、金門民意代表陳玉珍等一行到廈門迎接鄉親返鄉過年。中共中央台辦、國台辦副主任龍明彪、福建省常委、副省長郭寧寧等在廈門五通客運碼頭迎接陳福海一行。龍明彪對搭乘首班客輪來廈的台胞表示歡迎，向返鄉過年的台胞表達新春祝福。

龍明彪表示，「小三通」中斷3年，給台灣同胞特別是金門鄉親帶來很大不便。「小三通」復航邁出了一小步，但與廣大台胞期盼還有很大差距。廣大台胞強烈希望通過「小三通」這一途徑便捷往返兩岸，尤其新春將至，很多台胞希望通過「小三通」返鄉過年，和家人團圓。民意不可違。希望各界不斷呼籲、繼續努力，共同推動「小三通」全面復航早日實現。

「感謝各方面的協助，讓我們有幸見證「小三通」停航近3年後復航的重要時刻。」陳福海說，金門縣將繼續努力推動實現「小三通」常態化運行。

### 經廈金航線回金門僅130元

對於兩岸「小三通」復航，搭乘復航首日航班的金門鄉親林國泰介紹，經由台北回金門，過程複雜且大概要5000元（人民幣，下同），現在通過廈金航線回金門才130元。「終於不用再周折轉回家，我心情很好。」金門鄉親許凱翔說，「小三通」停航期間，他只能先到台灣島內再回金門，造成時間、金錢上的無謂浪費。

「我身邊有許多台胞因非金門、馬祖戶籍，無法通過「小三通」返台。很多人3年沒能回台。為什麼還要製造障礙，剝奪我們回家的權利？不要再操弄政治，不要再損害民生，否則只會更遭民意唾棄。」在廈門工作的台青刁威淇說，民進黨當局應盡快取消限制，恢復兩岸更多直航航點，便利台胞回鄉，讓兩岸民眾交流往來恢復正常。

中午12時30分許，「金瑞龍」客輪搭載65名歸鄉心切的旅客安全抵金門，順利完成復航首個往返航班。金門民眾陳先生激動地對記者說：「近在咫尺的距離等了三年終於通了，而且通關手續一如以往這麼方便。」在廈門的台青吳炳璋希望這次復航後都能一直常態化通航，讓往返兩岸的民眾不再望洋興嘆。

此次航線由兩岸客運船舶輪流執航，每天執行一個往返班次，上午10時由金門或廈門五通客運碼頭起航，抵達對岸後再於中午12時返回，每艘客輪的載客量約300人。戶籍設在金門地區的台灣民眾及其配偶、子女等可提前登記預約乘船。

### 馬尾馬祖航線今起復航

另據了解，兩馬航線（福州馬尾琅岐至馬祖）將於8日起恢復通航，初期每周執行兩個往返班次。泉州至金門的航線未在恢復之列。

自2001年1月2日廈金航線、兩馬航線（福州馬尾琅岐至馬祖）通航以來，「小三通」見證了兩岸不斷密切的交流往來。截至2020年2月9日，共運載旅客超過2200萬人次。2020年2月10日，民進黨當局以防疫為藉口單方面中斷了福建沿海與金門、馬祖地區的直接往來。



### 兩岸「小三通」復航航線

#### 廈門至金門航線

7日起恢復通航，由兩岸客運船舶輪流執航，每天執行一個往返班次，上午10時由金門或廈門起航，抵達對岸後再於中午12時返回。

#### 馬尾至馬祖航線

8日起恢復通航，福州馬尾至馬祖地區的客運航線，初期每周執行兩個往返班次，1月11日、1月18日、2月1日、2月6日有往返航班。



▲1月7日，廈門至金門客運航線恢復通航的首航航班從廈門五通客運碼頭駛向金門。 中新社

▲1月7日，台胞在廈門五通客運碼頭辦理通關乘船手續。 中新社

實施時間：1月7日起至2月6日

適用對象：戶籍設在金門、馬祖地區的台灣民眾及其配偶、子女等可提前登記預約乘船

大公报整理

### 金門鄉親心聲

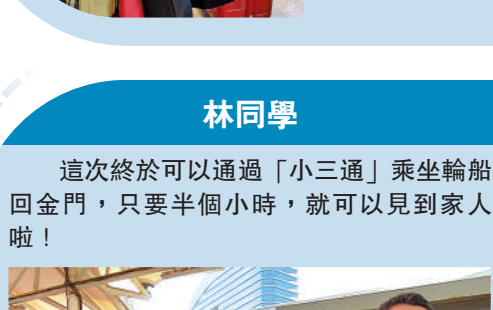
#### 歐先生

我是在廈門工作的金門人。「小三通」被中斷前，經常往返金門和廈門，非常便捷、經濟。如今又可以透過「小三通」回家了。



#### 林女士

我已經3年沒有回金門了，這次「小三通」終於復航，我可以回家和親人團聚，又是一件喜事，所以我特意戴了一條紅色的圍巾，紅紅火火歡歡喜喜地回家。



#### 林同學

這次終於可以通過「小三通」乘坐輪船回金門，只要半個小時，就可以見到家人啦！



大公报記者蔣煌基整理

## 台商促蔡政府開放經金門中轉

【大公报訊】記者蔣煌基廈門報道：「見證了歷史性的一刻，「小三通」復航了。」廈門台商協會榮譽會長吳家瑩說，為金馬鄉親能夠通過這麼短的路程回家感到由衷的高興，同時為在大陸的廣大台胞不能從「小三通」中轉回家感到遺憾和惋惜。「我們再次強烈呼籲民進黨當局體恤民眾所需，春節前能全面開放

「小三通」中轉，讓台胞鄉親回家過年。」他說。

「很多台胞已兩三年沒回家，現在年關將近，兩岸直飛航班一票難求、價格昂貴；有的台胞攜家帶眷、有的還是學生，他們怎麼辦？」吳家瑩說，台胞希望在春節前攜家帶眷返台，對於「小三通」寄予厚望，沒想到換來的卻是失望。

2020年2月，民進黨當局以防疫為藉口單方面暫停「小三通」海上客運直航。近3年來，面對廣大台灣民眾特別是金馬鄉親持續呼籲和要求，民進黨當局一再製造藉口拖延，遭到強烈批評。迫於輿論壓力，台行政管理機構近期通過「金馬地區民眾春節交通專案」，允許以專案方式申請航班，但限定金門每天至多1班、馬祖每周至多2班，且僅限金門、馬祖民眾及大陸配偶申請。此專案被台灣輿論批評為「只做半套」，對在大陸的廣大台商台生助益甚微。



▲金門縣長陳福海（前右二）在水頭碼頭歡迎經「小三通」返鄉的旅客並致贈禮品。

## 小學生離家3年返鄉 高舉船票歡呼

### 特稿

金廈「小三通」客運7日起部分復航，一批金門民眾從廈門搭乘客輪開心返鄉。在旅客當中，在大陸念小學五年級的林同學，也高興的隨家人登船，踏上返鄉之路。據了解，林同學已經離開金門3年，在大陸從小學二年級念到五年級。當天在碼頭登船前，他高舉着船票直呼「好高興」！

由於蔡政府在過去3年當中，屢屢以各種藉口拒絕「小三通」重啟，犧牲的卻是像林同學

和金門民眾以及廣大台商與家人團聚的權利。

廈門台商董姐當天送朋友到五通碼頭搭船，她看着朋友與高興準備回金門過年，一方面為朋友感到高興，同時內心也無比感慨，「台商從2021年開始，就不斷爭取重啟「小三通」，但民進黨當局一直視若無睹，對台商的聲聲呼喚硬是裝聾作啞。蔡政府冷血無情的程度，已經到了人神共憤的地步。」

中時新聞網

▼1月7日，金門鄉親從廈門搭乘客輪開心返鄉。廈門市台商協會供圖



## 「年貨大街」開市 台北年味漸濃

【大公报訊】據新華社報道：南北乾貨、精美糖果、福氣萌兔、春聯紅包……「2023台北年貨大街」6日開市，將台北街頭的年味渲染漸濃。

「年貨大街」是台灣頗具代表性的年節慶慶市集，上世紀90年代創辦於台北知名商業街迪化街，歷經28屆，已成為許多台灣民眾心目中的過年「打卡必去」活動。「2023台北年貨大街」以「過年講究不將就」為主題，由迪化街、榮濱商店街、華陰街、沅陵街、寧夏夜市、艋舺夜市等10個商圈聯手推出。

5日下午，記者走訪了迪化街。不少商戶在抓緊做著裝點、上貨準備，街巷裏已是人頭攢動。商舖張燈結綵，路上重新搭起棚架，店舖裏、騎樓下擺放琳琅滿目的年貨，還有臨時攤位可以「定點試吃」。一位經營乾果零食的林姓商戶表



▲1月5日，台北迪化街一家商舖裏，市民在挑選春節紅包。新華社

## 春節兩岸訂票率超八成 航空公司加班

【大公报訊】據中新社報道：2023年春運1月7日啟動，海峽兩岸人員往來需求大增，不少執飛兩岸航線的航空公司增班服務，一些熱門航線的春節高峰日期訂票率已達八成以上。

春秋航空公司表示，春秋航空計劃自1月15日起至3月底，恢復上海到台北航班，目前訂票情況較好，預計春節期間客座率可達九成以上。「這條航線上的兩岸出行需求一直比較旺，春運期間恢復航班，將更加便利兩岸旅客出行，我們也會精心配備飛行機組，為旅客提供溫馨的服務。」

據了解，春運期間多數執飛兩岸航線的航空公司都增加了客運航班數量。以中國國際航空公司為例，自1月11日起至2月底，「上海浦東—台北桃園」航線由目前的每兩周一班增加至每周七班；「北京首都—台北桃園」則由周一班增加

至每周兩班。航空售票處訂票員查詢後表示，自1月14日開始，春節高峰日期的兩岸航線票源已較為吃緊，多數航班的訂座率超過八成。

### 目前兩岸航點僅剩4個

自2008年兩岸開放空中直航後，大陸開放航點61個，台灣開放航點10個，每周兩岸客貨運航班超過890個。2020年2月至今，民進黨當局以防疫為藉口，單方面暫停57個大陸航點的兩岸航班，僅保留北京、上海、廈門、成都4個航點，兩岸航班數量大幅縮減。

航空界人士指出，目前兩岸直航航點少、航班數量有限，很難滿足兩岸民眾正常出行需要。許多台商台胞亦呼籲，盡快開放兩岸航點、增加航班，讓兩岸人員交流和貿易往來恢復正常。