

新冠「乙類乙管」實施 口岸撤入境防疫隔離 國門重開 同胞歡呼：終於回國了

滿洲里口岸

▶1月8日上午9時許，首批經滿洲里口岸入境人員順利通關。
網絡圖片



「3年疫情，今天終於可以不用隔離回國過春節」，湖南郴州的老范從越南芒街口岸過關後，一路小跑向一橋之隔的廣西東興口岸奔走，左腳踏進國界線後，高呼一聲，「終於回國了！」老范的身後，一批從越南芒街口岸出關，入境廣西東興口岸的同胞接踵跨過中越界河橋上國界線。1月8日起，內地對新冠病毒感染正式實施「乙類乙管」，正式解除入境防疫隔離措施，各陸路口岸（通道）進一步優化中外人員往來通關措施，各地口岸通關有序恢復。

大公報記者 蘇徵兵東興報道

瑞麗口岸

▶1月8日，中緬瑞麗口岸恢復通關。 央視新聞



友誼關口岸

▶1月8日，自廣西憑祥市友誼關口岸入境的旅客乘坐轉運車前往目的地。
中新社



東興口岸

▶第一批從越南芒街歸國的中國同胞步行往東興口岸國門。
大公報記者蘇徵兵攝



琿春口岸

▶1月8日上午，在吉林省琿春公路口岸內，邊檢民警引導外籍旅客有序排隊。
中新社

部分口岸優化通關措施

滿洲里口岸

●通過整合警力資源，將80%以上警力下沉一線，同時優化勤務模式，開足查驗通道，最大限度縮短旅客通關時間。

東興口岸

●目前採取逐步放開政策，對在越南務工的中國同胞優化通關管理措施，下一步會逐步放開到商務和旅遊等群體。

磨憨口岸

●昆明至河口鐵路河口北站、米軌鐵路山腰站等站點，與海關、防疫部門一道，開闢「綠色通道」，暢通進出口貨物運輸。

霍爾果斯口岸

●實行哈方貨運車輛入境「點對點」通關模式，哈方車輛可直接開至中方海關監管庫裝車，較之前減少了2個環節。

二連浩特口岸

●提前做好旅客通道規劃，借助新設備、新技術的應用，實現入境人員健康申報信息遠程核驗，提高旅客通關效率。

大公報整理

1月8日，廣西東興中越口岸按國家移民局的規定，正式解除入境防疫隔離措施。新冠疫情3年，東興已經管控近1年，隨着疫情管控放開，這座中越邊境小城正慢慢甦醒過來，重新煥發活力。

老范在越南太平省工作，已經3年沒有回國，這次終於可以不用花費一大筆隔離費用，還有隔離的時間成本，老范希望盡快回到湖南郴州老家和家人團聚。和老范幾乎同一時間跨過中越國界線的林滿蓮，此行回國的目的是江西贛州老家。她今年6月曾經回過一次江西老家，僅來回隔離時間就耗費1個月，各種費用花費近1萬元（人民幣，下同），這次回家不用隔離，也不用核酸，這次終於可以輕鬆回家過春節。

邊民一日往來暫未開通

東興市口岸服務中心主任陳曉接受大公報採訪時稱，根據國家移民局的要求，從今天起入境不需要隔離和核酸，也不需要預約。入境人員只需要掃東興入境健康碼，填報身份信息和聯繫方式，完成常規入境手續後便可直接離開奔赴自己的目的地。東興口岸從今日執行入境新規定，口岸組織工作入境專班應對今天的通關。截至記者上午發稿時止，經東興口岸入境人員已近1000人。

「目前通關僅對回國人員，居民出境遊、中越

邊民一日往來暫時未開通，相信馬上就會迎來這一天。」陳曉說。下一步，東興口岸將根據國際疫情形勢和各方面服務保障能力，有序調整商務、旅遊等出入境通關措施。隨着各項政策措施的優化調整，人流、物流、資源等要素重新加快流動。

「以後天天回家 想想都高興」

東興邊貿互市，正在辦理入境手續的大貨車司機小方，上午剛運送一批小五金到越南後，從中越界河浮橋越南一方返回。小方說，從今天起，終於不用穿防護服、不用核酸、不用閉環隔離、運送的貨物和車輛也不用噴消毒劑。

小方還是3個月前回過東興本地的家，儘管在本地相隔不遠，作為來往中越兩地的貨車司機，按照疫情防疫政策，他們必須全程閉環運轉，回家需要隔離兩周，還要每天核酸才能見到家人。此外，閉環期間，閉環酒店、餐費、防護服都是一筆不菲的費用。小方說，下午下班後，他就可以直接回家與家人吃完飯，以後都會天天回家，想想都高興。

陳曉表示，自防疫政策放鬆以來，東興邊貿互市交易額屢創新高，單日交易額最高達1.06億元，交易票數達12973票，1月7日界河浮橋通過車輛365輛次，接近疫情前6成份額。陳曉期待東興互市的交易額很快會再創新高。



掃一掃 有片睇

越南小吃「屈頭蛋」重現邊城

【大公報訊】記者蘇徵兵東興報道：緊鄰中越口岸的東興國門景區新華路越南特產一條街在疫前曾經遊客如鯽。其中的萬眾越南特產批發市場在大門緊閉近1年後，商戶紛紛在8日開門迎客。國門旁新華路上的遊客也多起來，戴尖頭斗笠絲巾越南婦女、越南小販又回來，知名的越南小吃「屈頭蛋」（港稱「雞仔蛋」）攤位前，多名遊客正等候。

越南小販阮氏文清說，已經有1年多沒有到中國東興，儘管她的家就在對面芒街。疫情前，她可以每天早上從越南芒街憑邊民證過關，白天在東興做生意，晚上再返回芒街。疫情後，她只能通過東興的朋友以商務證入境東興，在東興1個月後才能返回芒街，遊客少，在東興生活費用也高。

東興國門口岸門前的華美達酒店，因酒店客房面向界河的一面可以看到越南芒街，旺季時，該酒店一房難求。疫情期間，東興管控，該酒店被迫

停業1年，1月2號重新開業，酒店門前的粵牌、閩牌和浙牌的外地車又多起來，大堂經理韋先生說，開業一周的入住率，勉強可以維持酒店的開支，期待通關後酒店的營業額能恢復到疫情前的盛況。

當地賣越南特產的小販說，一周前，這條著名的中越界河街河堤路白天沒有人，晚上也沒有燈，路燈也是幾天前才點亮，這位小販說，中越口岸重開後，沉寂3年的東興正在恢復繁榮。



▲東興街頭「屈頭蛋」攤位前聚集了品嚐美食的遊人。 大公報記者蘇徵兵攝

邊貿商：早作準備 只待通關

【大公報訊】記者王欣欣、于海江經芬河報道：1月8日起，內地出入政策優化調整，經芬河公路口岸也於8日0時恢復旅檢通關，恢復辦理內地居民赴俄旅遊、務工、商務簽證。據俄羅斯媒體報道，俄遠東海關局發言人表示，該局已做好所有俄中口岸開放客運的準備。

據記者了解，1月7日是東正教聖誕節，這是俄羅斯人最重要的節日，所以8日通關當天中俄兩方人員基本沒有出入境的情況。但是聽到恢復通關的確定消息，經芬河各界都非常興奮，希望盡快恢復各種經濟、文化往來。經芬河一家國際旅行社負責人稱，已提前聯絡有能力接待遊客的酒店，做業務規劃。一些國際貿易企業負責人表示，前一段

時間就開始聯絡俄方合作夥伴洽談業務和訂單，就待恢復通關。

俄羅斯美術家協會會員弗拉基米爾·阿納多利耶維奇·阿克肖諾夫，多年來往於中俄兩國，每年都到中國哈爾濱市的太陽島上來創作油畫。他說，期盼三年的願望終於實現了，特別想念中國的朋友。去中國創作油畫會給我帶來很多靈感，在那裏我創造了很多令我滿意的作品。

經芬河市位於黑龍江省牡丹江市，東與俄羅斯濱海邊疆區接壤。疫情之前，從2016年至2019年，經芬河入境邊防檢查站旅客驗放量已連續4年突破百萬大關。2019年以來，經芬河入境邊防檢查站日均查驗旅客3300人次，創10年來歷史新高。

邊境民眾喜迎通關



中俄貿易商 解志春

這三年沒有做什麼生意，生活依靠過去的積蓄。元旦前就與俄羅斯的生意夥伴對接，預計可能很快就要通關。自己也做了些準備，預計今年三月份過俄羅斯見老夥伴，再看看把過去的生意對接起來。



來華越南小販 阮氏文清

已經有1年多沒有到中國東興，儘管家就在對面芒街。疫情前，可以每天早上從越南芒街憑邊民證過關，白天在東興做生意，晚上再返回芒街。希望盡早開放邊民自由往來，也期待更多遊客到東興。



自老歸國人員 陸先生

這兩年在外面太不容易了，回到國內太爽了。這幾年在外太不容易了，終於回來的感覺就像一下子回到了母親的懷抱一樣。



俄羅斯美術家 弗拉基米爾

期盼三年的願望終於實現了，特別想念中國的朋友。去中國創作油畫會給我帶來很多靈感，在那裏我創造了很多令我滿意的作品。

大公報記者 蘇徵兵、譚旻煦、于海江

中老鐵路貨運迎高峰 首批「洋年貨」入境

【大公報訊】記者譚旻煦、丁樹勇報道：1月8日，雲南省邊境口岸全面恢復通關，不僅帶來人員的流動，此前已有亮眼表現的中老鐵路貨運也將迎來新的高峰。

一列滿載東南亞啤酒、薯粉等「洋年貨」的列車通過中老鐵路磨憨口岸入境，將銷往雲南、四川、湖南等省市場。這批貨物除傳統の木薯粉之外，還有受到中國市場歡迎的老撾啤酒等「年貨」，是中老鐵路的首批「洋年貨」。

當日早上，中國西雙版納州與老撾對接的磨憨口岸亦全面恢復人員、貨物的通關業務。在磨憨口岸聯檢大樓前，一早濃霧還沒散去，一輛輛出境車輛就開始有序排隊辦理起了出境手續，準備出境的人員也正前往業務大廳辦理手續。

而在雲南省德宏州瑞麗市姐告區內的國門廣場上，一面嶄新的五星紅旗迎着璀璨的朝陽、伴隨着莊嚴的國歌冉冉升起，與緬甸木姐相毗鄰的瑞麗口岸宣布全面恢復通關。接到瑞麗

出入境邊防檢查站對口岸各崗位民警統一下達的開關指令後，瑞麗口岸各出入境通道同時打開。



▲中老鐵路貨物列車進入磨憨鐵路口岸。受訪者供圖