## 台當局設限 「兩馬」1.5小時船程走了三年

# 「孩子很久沒見爺嬤 歸心似箭」

▲1月8日，福州往返馬祖航線復航。前往馬祖的乘客向福州馬尾琅岐碼頭上送行的人群揮手。 新華社

**繼1月7日起「廈金小三通」復航後，8日起福州至馬祖的「兩馬小三通」海上航線也恢復。至此，中斷了近3年的兩岸「小三通」客運航線已逐步部分復航。台胞向大公報表示，因為民進黨當局設限，導致福州到馬祖的一個半小時航程「走」了三年，至今才恢復，孩子很久沒有見到爺爺和奶奶了，歸心似箭。然而，不僅金馬地區民眾有探親需求，在大陸的其他台灣民眾也要返台探親，島內輿論期盼民進黨當局拋開「反中仇中」的意識形態，盡早全面恢復「小三通」，為民眾提供返鄉過年的便利。**

大公報記者 蘇榕蓉福州報道

▲在福州馬尾琅岐碼頭，工作人員協助抵達的台胞前往邊檢大廳。 新華社

8日上午10時，馬祖客輪「吉順10號」搭載30名馬祖鄉親，從馬祖福沃碼頭出發，於11時15分許順利抵達馬尾琅岐碼頭。中午約1時，「吉順10號」輪搭載14名馬祖鄉親從琅岐返回，下午2時15分許安全抵達馬祖，順利完成「兩馬」航線（福州馬尾琅岐至馬祖）復航首個往返航班。

福州市台協會會長蔣佩琪及福建省、福州市台港澳辦工作人員，8日到福州碼頭迎接搭乘首班來榕的馬祖鄉親，向馬祖鄉親贈送福馬地區傳統年貨花生瓜子等，並致以新春祝福。在琅岐客運站站前廣場及碼頭周邊布置有大紅燈籠、中國結等，讓馬祖鄉親感受兩地共同歷史文化記憶中的家鄉年味。福州市方面還安排定製專線公交車，接駁馬祖鄉親前往福州市區等地，體現濃濃的「兩岸一家親」的親情。

### 「小三通」省錢省時

搭乘「兩馬航線」8日復航航班的馬祖青年林建雄表示，他13年前來到福州從事紡織品貿易生意，在福州娶妻生子，安居樂業。「三年前我基本上每年都會乘坐『兩馬小三通』回馬祖北竿島家過年，平時也經常回家看望父母。我的父母都在馬祖，現在都已經七十多歲，這三年沒有回去，自己的心理負擔非常大，對父母感到很愧疚。」林建雄說，「孩子也很久沒有見到爺爺奶奶了，這次終於可以一起回家過年了，非常開心。」

林建雄給記者算了一筆賬：春節前的航班，直飛機票的價格貴得離譜。如果沒有「小三通」，他這次帶着兩個孩子就得從廈門直飛台北、再飛回馬祖，一個人大概要8000元（人民幣，下同），三個人就要24000元左右，交通費實在太貴了。但現在恢復了「小三通」，他和兩個孩子乘搭「兩馬航線」，三個共才花了400多元、一個半小時就回家了，不僅省錢，也省去中轉的舟車勞頓。

林建雄稱，三年沒有回馬祖，他對「鄉愁是一灣淺淺的海峽」這句詩有了切身體會。「『小三通』中斷三年，給台灣同胞帶來很大不便，我周邊很多台胞朋友都很羨慕我戶籍在馬祖，今年可以回家過年。他們都是因為『小三通』停航的原因，基本上大家這兩三年都沒有回去台灣。我們『小三通』能夠全面正常運行，讓我們每個台胞回家的路更加方便！」

### 讓回家路不再遙遠

福州市台協會會長蔣佩琪向大公報表示，兩岸同胞同根同源同文同種，尤其「兩馬」一衣帶水，常態化「小三通」是兩岸同胞共同的期盼，希望民進黨當局能夠體恤到台商、台胞回家心切，全面恢復「小三通」，讓回家的這條路不再這麼昂貴、不再這麼曲折、不再這麼遙遠。

據悉，「兩馬航線」目前暫定每周兩班，由兩岸客運船舶輪流執航，每艘客輪載客量約為170人左右。戶籍設在馬祖地區的台灣民眾及其配偶、子女等可提前登記預約乘船。馬祖北竿白沙至連江黃岐的客運航線後續也將恢復運營。

▲台胞8日在福州馬尾琅岐碼頭候船大廳等候登船。 新華社

▶在福州馬尾琅岐碼頭，台胞抵達後前往邊檢大廳。 新華社

### 兩岸「小三通」有限度復航

**適用對象**

- 只限金門、馬祖地區民眾及當地的大陸配偶乘搭，仍不對台商和大陸民眾開放。

**實施時間**

- 今年1月7日至2月6日，即春節前後2周。

**航班安排**

- 金門每天至多1班輪船，馬祖每周至多2班，未來將視專案運作及疫情等相關情勢做調整。

大公報整理

### 馬祖台胞心聲

**「可以回家過年了」**

**陳武龍**：我在福州從事牛樟芝培育工作，受疫情影響已經三年沒有回台了。8日終於盼來福州至馬祖地區的客運航線復航，心情非常激動，終於可以回馬祖家鄉過年了。

**「方便赴閩參加活動」**

**林中超**：疫情前，我都是乘坐「馬祖」小三通到福州參加兩地的餐飲交流活動。疫情這三年來，我再也沒有去過福州，覺得很遺憾。現在「小三通」客運航線復航，今年我終於有機會可以去福州參加交流活動和約老友相聚了。

**「希望民進黨撤限」**

**楊智謙**：2021年春節我是從廈門坐飛機到台北，再輾轉到馬祖的家，舟車勞頓。如今非常樂見福州往返馬祖航線復航。但非金門、馬祖戶籍的民眾還是無法通過「小三通」返台，希望民進黨當局能撤銷所有限制。

**「阻擋不了民意」**

**曹原彰**：在島內各界千呼萬喚下，民進黨當局迫不得已重啟「小三通」。然而，多數台商台胞仍不在這條返鄉便利通道的開放範圍內。民進黨當局只能擋得一時，長久之下，絕對擋不了支持兩岸交流的強大民意。

大公報記者 蘇榕蓉

## 國台辦慰問信堅定台企發展信心

**【大公報訊】**綜合中通社及中國台灣網報道：國務院台灣事務辦公室近日向全國台企聯和各地台資企業協會發出新春慰問信，向廣大台商及其家人致以誠摯慰問和節日祝福。

慰問信指出，新的一年，大陸將全面貫徹落實中共二十大精神和新時代黨解決台灣問題的總體方略，堅持一個中國原則和「九二共識」，堅決反對「台獨」和外來干涉，堅定不移推進祖國統一大業。大陸將繼續秉持「兩岸一家親」理念，始終尊重、關愛、造福台灣同胞，繼續致力於促進兩岸經濟文化交流合作，深化兩岸各領域融合發展，完善增進台灣同胞福祉的制度和政策，繼續為廣大台灣同胞辦實事、做好事、解難事，讓大家有更多的獲得感與幸福感。

全國台企聯會長李政宏表示，國台辦這封情真意切的新春慰問信，體現出新年的新氣象、新作風，信中「接地氣」的言語，及對全國台企聯、各地台資企業協會和廣大台商台企工作的充分肯定，化成陣陣暖意，衝散了疫情陰霾和冬日嚴寒。

全國台企聯副會長、南寧市台協會長陳輝鴻表示，國台辦一席新春問候和節日祝福，讓所有在邕台胞都感受到寒冬中的暖心。北京台資企業協會會長陳文錩也說，2023年第一天就收到新春慰問信，這代表着國台辦對在京台商台企的高度關心和重視。

## 春節臨近 台商盼當局恢復便捷交通

**【大公報訊】記者蔣煌基泉州報道**：時隔三年，兩岸「小三通」陸續恢復，卻規定僅限金門、馬祖地區的民眾及陸配申請返鄉。距兔年春節不到半個月，台當局仍不開放台商、台胞通過「小三通」中轉返台過年，致廣大台商怨聲載道。受訪台商期盼春節前全面復航「小三通」，增加兩岸直航航點，恢復兩岸便捷交通。

### 台商返台捱貴機票

在福建泉州經商的台商呂華偉至今已近3年未返回台中家裏。「台商無法乘搭『小三通』，春節也不回台了，機票太貴，我們一家三口，從廈門機場飛台中，往返花費需要5萬多人民幣，單人單程機票要8000元，平時單人往返飛機直航只要1500元以內，節日期間交通費用漲了近十倍。」呂華偉向記者算了一筆賬，「很多台商都覺得機票貴得離譜，單程價格都比得上往返歐洲了，如果是從台灣飛日本，也可以飛好幾趟往返了。」

呂華偉表示，民進黨當局限制台商通過「小三通」中轉，令廣大台商很失望」。

在福建漳州的台商林振源更直斥民進黨當局政治操作下讓台商「去大陸難、回台灣也難」，讓兩岸交通「掉鏈子」。他表示，疫情前，自己每周都會通過「小三通」往返兩岸。「『小三通』對廣大台商非常重要，如今不開放台商中轉，導致廣大台商回家路費高、漫長又遙遠。」

全國台企聯副會長、全國台企聯福建江西片負責人楊榮輝告訴記者，民進黨當局局部恢復「小三通」，阻擋台商中轉，只會導致廣大台商對民進黨反感。

四川台商林書任已購買1月17日從成都飛台北的機票，往返近萬人民幣。此前，同樣的往返路程僅需3000元。林書任表示，新的一年，希望台當局讓「小三通」全面復航，多增加兩岸飛機直航航點，減少兩岸民眾的交通藩籬，推動兩岸交流。

## 兩岸「通關」擋不住 民進黨應順應民意

**隔海觀瀾**
朱穗怡

新年新氣象。從昨天開始，香港和內地正式實施免隔離通關。許多三年沒有回內地家鄉的港人在通關首日即扶老攜幼地高興返鄉過年，與親人團聚。俗話說「好事成雙」。在福建，往來兩岸的重要交通要道「小三通」也從日前開始部分恢復運作。廈門至金門、福州至馬祖的海上客運航線已分別於7日起和8日起正式復航。兩岸民眾與親人久別重逢的激動心情溢於言表。其實，從廈門到金門只需約半小時船程，而從福州到馬祖也只需一個半小時船程，但這「半小時」和「一個半小時」的船程卻「走」了三年，主要是因為民進黨當局以「防疫」為由遲遲不願恢復「小三通」，激起民怨民憤，最後才不得不局部恢復航線。島內強大的民意「倒逼」民進黨當局在兩岸政策上作出調整，可見兩岸民間往來、交流的大勢是任何人、任何勢力都無法阻擋的。

2020年2月民進黨當局以防控疫情為由單方面關閉了俗稱「小三通」的往來福建與金門、馬祖的海上航線，而去年10月台灣方面已向世界各地的旅客放寬入境限制，卻對大陸方面區別對待，搞「雙重標準」，使不少在大陸工作、學習的台胞回鄉之路困難重重，尤其民進黨當局遲遲不願恢復「小三通」，導致台胞回台既費時又費錢，怨聲載道。為了平息民怨，民進黨當局不得不宣布重啟「小三通」，但卻是一個「半吊子」方案，即在春節前後兩周短暫恢復「小三通」，但只限於金門、馬祖居民及大陸配偶，其他台胞和大陸民眾仍然無法乘搭「小三通」的海上航線。其實，經常往返兩岸的台商是乘搭「小三通」的重要群體，如今臨近過年，台商等台胞仍被排除在「小三通」乘搭對象之外，對他們返台過年造成嚴重不便。除了「小三通」被阻斷，這三年來，兩岸空中直航的61個大陸航點也被民進黨當局大幅減至4個，使得兩岸直航機票供不應求、價格大漲，可見民進黨當局根本就沒有把台胞福祉放在心上。

春節是兩岸中國人最重要的傳統佳節。提供更加便捷與經濟的返鄉渠道，方便民眾與親友團聚，本是人之常情。但民進黨當局的所作所為，卻仍貫穿着與大陸對抗的思維，甚至不惜犧牲台灣民眾利益福祉，逆兩岸交流大勢、逆民意而行。

去年年底「九合一」地方選舉，民進黨「輸得脫褲」，原因之一就是破壞兩岸關係、漠視民生福祉，如今民進黨當局仍不願全面恢復「小三通」，仍給兩岸民眾往來設限，看來是還沒有吸取選舉慘敗的教訓。明年島內將舉行台灣地區領導人選舉，民進黨若一意孤行、不思悔改，必重蹈「九合一」選舉的覆轍。