

# 便捷

## 搶搭凌晨頭班車 金巴載滿客 港人珠海口岸極速過關

昨日凌晨，港珠澳大橋珠海口岸迎來首批香港入境旅客，他們乘坐俗稱金巴的港珠澳大橋穿梭巴士北上，在珠海口岸查驗，僅候片刻即「極速」通關。有港人表示，搶先來體驗免隔離通關便利，「今年一家人終於可以回老家過年！」

目前港珠方向金巴已恢復24小時營運，增開至168個班次。港珠澳大橋邊檢站透露，昨日零時開始，幾乎每輛入境的金巴都滿載旅客，預計8日港珠方向出入境旅客約近1萬人次。

大公報記者 方俊明珠海報道



▲旅客凌晨在珠海口岸，順利通關。受訪者提供

▲昨日凌晨首批香港入境旅客乘坐金巴經港珠澳大橋抵達珠海口岸。受訪者提供

### 港生久別同窗「說走就走」深圳赴會

【大公報訊】記者盧靜怡報道：香港學生冼國樂只帶上簡單的行李，背上行囊，「說走就走」，昨日從香港趕到深圳和大學本科老友團聚。

疫情三年，冼國樂從廣州暨南大學就讀的本科生，成為香港理工大學在讀研究生。「三年之間，最難忘是每次回廣州開學都要經歷隔離，從14天到「14+7」的21天隔離我都經歷過。現在在香港讀書不用再來回奔波，但還是很興奮看到終於可以正常通關。可以說，這一次通關是三年來最舒適的一次！大灣區的距離再次拉近了！」

早上8點半，冼國樂便來到九龍太子乘坐首班跨境大巴到深圳灣口岸。「可以說，這次是拿到了通關的第一張車票前往深圳。」由於是恢復正常通關的首班車，現場有不少記者持長

槍短炮守候，還有記者一路跟車採訪直到深圳灣。「以往三年坐跨境巴士，都沒遇到過這種大陣仗，這次感覺真的見證歷史時刻一樣。」



科同窗共聚。▲港青冼國樂趕到深圳與久別的大學本。受訪者提供

到了關口，冼國樂看到的工作人員不再是全副防護服的「大白」，而是只隔着口罩的溫暖笑臉。「以前過關需要出示健康碼、行程碼和各種證明文件、核酸檢測紀錄，然後還需要現場做核酸，集合準備坐車去隔離。現在這一切繁瑣的手續都取消了，只需要檢查48小時核酸證明和過關憑證，太舒適了，像做夢一樣！」

冼國樂直奔深圳梅林一家牛肉火鍋店，推開門便聽見老友熟悉的聲音：「終於等到你！」冼國樂的三位好友早已點好餐等候他。「Cheers！」杯子碰在一起，疫情三年的艱辛曲折，在這天都化作了歡聲笑語。

1月8日凌晨零時42分，載着27名旅客的首輛金巴抵達港珠澳大橋珠海口岸，這是香港和內地恢復常態化通關迎來的首批香港入境旅客，毋須隔離。首位從金巴下車的香港居民關先生按提示完成通關手續，經快捷通道順利入境。「刷驗、指紋比對、人臉識別，整個查驗過程耗時不到1分鐘。」他說：「今天太高興了，入境後可能會失眠。」

#### 「很興奮，終可回老家過年！」

祖籍江門新會的港人方先生在疫情發生後已近三年沒有回過老家，他稱：「內心很興奮，搶先來體驗『免隔離』通關便利，今年一家人終於可以回老家過年！」而當天入境的香港旅客亦紛紛表示，順利通關、開心團聚，是大家共同的期願。

港珠澳大橋邊檢站表示，8日零時起，香港往返珠海金巴恢復24小時營運，港珠班線增開至168個班次。記者8日早上從金巴官網看到，金巴預訂火熱，港珠方向8日從上午8時到晚上8時基本每半小時發車一個班次。高峰時段10時到12點時的每個班次僅剩餘十多張車票，晚上9時到11時的班次也剩餘個位數車票，其他班次票務則比較充足。

#### 港澳車齊北上 口岸充滿商機

「港珠澳大橋口岸一直保持着粵港之間通關，此次恢復『免隔離』通關，且乘坐金巴可以免預約通關，該口岸成為了不少旅客選擇的熱門通關口岸。」港珠澳大橋邊檢站邊檢處處長房智博表示，預計經大橋珠海口岸出入境旅客將進一步增多，該站與港珠澳大橋穿梭巴士建立互聯互通機制，提前增開查驗通道，確保旅客「隨到隨檢」。

港珠之間「免隔離」通關，亦讓港珠澳大橋珠海口岸「搶抓紅利」，隨即推出口岸天地項目8萬平方米的店舖招商。珠海創投港珠澳大橋珠海口岸運營管理公司有關負責人表示，8日查詢的電話和人次持續增多，部分商舖也達成初步意向。該負責人預計，港澳常態化通關帶來客流未來可達每天45萬人次，目前已展開的「澳車北上」預計有8萬澳車合資格，而即將於今年首季實施的「港車北上」也可望有45萬港車符合出入境條件；加上接下來不斷拓展的「港珠澳大橋遊」，這些都將促使大橋珠海口岸島成為旅客集散中心。

### 港青拍視頻 大讚口岸效率高

【大公報訊】記者朱輝、凱雷報道：昨日是實行「乙類乙管」免入境隔離的第一天，港珠澳大橋香港口岸也熱鬧起來。通過乘坐穿梭巴士（金巴）入境珠海，成為不少預約不上深圳口岸過關配額的人們的首選，其中就有大眼和阿西兩位從事KOL的香港青年。「我想說，終於等到你，簡直太開心了！」兩人之中，自2020年1月之後便沒來過內地的大眼更加興奮。幾個月前來過內地的阿西稍微「淡定」一點，但他也驚訝，「過關時間從七、八個小時縮短到了五分鐘，方便到『受寵若驚』。」

#### KOL:要看看深圳的進步

兩人自從得知將於1月8日開始實施「乙類乙管」政策後，便時常關注相關消息，但是完全搶不到從深圳過關的配額，可見大家赴內地的熱情之高漲。「從港珠澳大橋坐金巴到珠海的話，不需要搶配額，只要能買到票就可以過境。」

從香港口岸出發，大概需要四十五分鐘抵達珠海口岸。作為KOL的他們，一路上，大眼和阿西都在「拍拍拍」，記錄今天的經歷。「大概晚上會上傳視頻到YouTube，明天也會傳到其他平台，希望能通過我們在網絡上的發聲，讓更多人看到通關的真實情況。」

阿西回憶，幾個月前他從香港到深圳，不僅需要多次檢測核酸，還要辦理很多手續，在口岸一等就是七八個小時，最後還要在酒店隔離十天後才能自由行動，而現在就完全不同了。「沒有隔離，抵達珠海後也不需要再次核酸檢測，好像以前那種便捷的日子又回來了。」他們兩個打算去深圳逗留兩日，與朋友聚會、逛逛街，也想看看深圳的進步與變化。

### 赴廣東省政協會議 林至穎：半小時過關

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：「三年了，嘗試過各種隔離套餐，今天終於可以憑48小時的核酸結果直接回到內地，不用隔離，真的是很興奮！」準備前往廣州參加廣東省政協會議的廣東省政協港澳委員林至穎，特意選了通關首日過關，全程只花了30多分鐘，他大讚方便快捷，並表示在恢復通關後的首次廣東省政協會議上，將重點關注粵港青年交流和大灣區融合發展的話題，並帶來了相關提案。

#### 三年嘗遍各「隔離套餐」

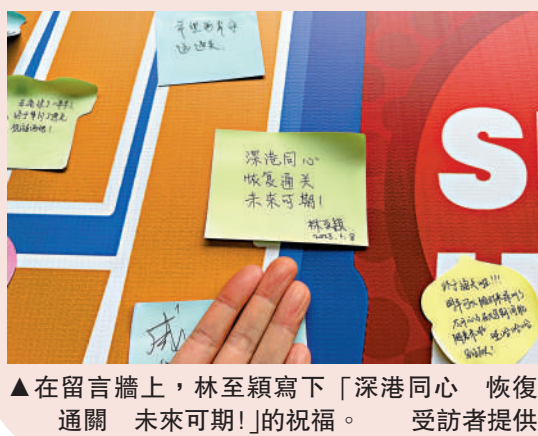
昨日上午11時左右，林至穎抵達深圳灣口岸，當時排隊過關的人很多，但整個通關流程很迅速，「總體上和此前媒體報道的攻略一致，香港市民跟着做就可以了。」其實，這並不是疫情以來林至穎的首次過關，三年來他因為商務等原因一直在粵港兩地往返，「21天、14天以及10天隔離方案，我都一一體驗過了，終於等到了不用隔離的時刻，很開心，也很興奮，恢復通關對於粵港兩地經濟的發展，對於

大灣區合作加速推進都有積極意義。」

昨日親身體驗，林至穎指通關效率很高，但也有些可以優化的地方，例如通過深圳海關時旅客需要提交一個「進出境人員海關健康申報碼」，儘管現場有不少工作人員協助，但這個對於年紀比較大或者是不太熟悉智能設備的香港居民可能不夠友好，還有一些改善空間。另一方面，三年沒有正常通關，很多香港居民都大包小包帶着很多東西回來，但現場只有兩台X光機掃描行李，感覺都忙不過來了。

此次前來內地參加將於10日開幕的政協第十三屆廣東省委員會第一次會議，就是林至穎最重要的行程。作為香港青年，林至穎一直很關注兩地青年發展話題。林至穎告訴記者，這次他也帶着相關的粵港青年交流提案前來，希望在香港和內地恢復通關之後加強兩地青年的交流學習，包括舉辦各種國情教育交流團、愛國主義基地參訪團等活動，加深香港青年對內地的了解、認識，幫助他們更好融入國家發展大局。

▲廣東省政協港澳委員林至穎，在恢復通關首日經深圳灣到內地，準備參加即將開幕的廣東省政協會議。受訪者提供



▲在留言牆上，林至穎寫下「深港同心 恢復通關 未來可期！」的祝福。受訪者提供

### 福田口岸快遞兌換店生意滔滔

#### 特寫

昨日清晨，深港口岸開始階段有序地恢復內地與香港人員正常往來，大量港人湧入深圳，大公報記者在福田口岸外幣兌換店、快遞點和出租司機處看到，大量港人前來兌換人民幣、寄禮品給親友，而出租司機業務量也出現大幅增長。

記者在福田口岸1號門港人出境大廳裏看到一家外幣兌換店，生意十分旺，許多港人前來兌換人民幣或者港幣，業務員忙得不可開交。昨日該店100港元可以兌換86.5元人民幣，而100元人民幣可兌換111港元。該店也是昨日重新開業，之前停業近三年。記者看到很多港人前來兌換貨幣，有港人將人民幣兌換成數千港幣，也有港人將港幣兌換成大量人民幣。

記者來到福田口岸對面臨街商舖有三個快遞點，順豐、中通和圓通，其中順豐店前擺着新花籃，裏面擠滿了前來寄快遞的港人，他們寄的物品包括禮品、年華和食品等，一眾業務員忙得暈頭轉向。記者在新開業的中通門店看到，昨日開門營業的新店面積增加了一倍多，同樣是大量港人前來寄快

遞。該店一業務員稱，港人寄送的主要是護膚品、日用品、藥品和衣服等。一位港人陳小姐坐在地上忙碌地將帶來的大箱子中物品取出，不停裝入不同的紙盒裏，給潮汕親友寄送巧克力、藥品、奶粉和保健品等，大概一個人有十多個快遞。她打算寄完快遞後晚上回香港。

#### 出租車司機愈忙愈高興

兩地口岸恢復免檢疫通關後，可謂是人通路通錢通。深圳出租車司機陳師傅盼了這天盼了好久，「三年疫情，我們生意真的不太好，一個月萬多元的租金，扣除成本，沒落下幾個錢，現在深港恢復免檢疫通關，希望口岸接客生意能夠暢旺起來！」呂師傅高興地向記者透露，上午在福田口岸拉了七八趟港客，收入還不錯。

收費較低一點的滴滴司機生意更好一些，張師傅稱，其上午在福田口岸拉了十幾單生意，記者採訪他的時候，他正準備拉上三個港人回惠州，精略算一下，這一趟應該有近兩百元人民幣的收入。

大公報記者李昌鴻、毛麗娟深圳報道



▲大量港人湧入順豐福田口岸店寄快遞，業務員忙得不可開交。大公報記者李昌鴻攝



▲的士司機陳師傅表示，口岸恢復兩地人正常往來，預約收入大增。大公報記者李昌鴻攝