大公報社評

通關復常開新篇 香港發展要快進

盼望了三年，香港終於恢復與內地通關，迎來了2023年全面發展的歷史性機遇。從首日運作來看，整體上有序、安全、順暢，體現了特區政府各部門積極籌備演練的結果。**接下來，香港要不斷提升通關效率，積極與內地協商，爭取早日實現全面、無配額通關，加快復常步伐。通關已基本解除了發展的限制，香港必須聚精會神抓住當前機遇，全面起動，以只爭朝夕的精神，推動香港發展踏上新台階。**

在首階段的通關安排之下，每日最多可以有六萬港人經陸、海、空口岸返回內地。早前開放預約登記，個別日期已立即滿額，許多港人迫不及待地希望過關探親、公幹。儘管如此，首日各口岸整體運作良好，市民過關流程暢順，雖然還有一些市民因核酸檢測等問題需重新安排行程，但整體上並沒有出現混亂情況，過程井井有條。這說明特區政府有關部門的前期工作做得好，考慮到了各種情況並積極應對，工作值得肯定。

當然，目前只是通關的首階段，過關人數遠未達峰值，更無法與疫情前的情況相比，真正的考驗還在後頭，有關部門不能放鬆，需因應情況不斷優化調整措施。行政長官李家超等特區主要官員昨日一早到各口岸視察，李家超強調，通關必須要有序、安全、順暢，當局會密切留意情況，包括春節前後的安排以便作出整體部署，務求在穩妥可控的形勢下盡快實現全面通關。他並表示，特區政府會密切監察通關實施情況，不斷檢視，與內地相關單位保持溝通，以決定下一步安排。

從2020年2月8日到昨日為止，香港「封關」整整35個月，嚴重窒礙了兩地民眾的往來和香港經濟社會發展。如今，新冠病毒已漸成風土病，港人疫苗注射率不斷提高，醫務衞生等部門累積了豐富的應對經驗，總體疫情風險處於可控狀態。在中央及內地有關部門的關心支持下，兩地有序恢復通關，打通了香港發展的最後一道「關」，香港過去三年面對的最大問題迎刃而解，接下來就要看如何擼起袖子大幹了！

過去三年來，香港面臨各種挑戰，整體發展面臨嚴峻形勢。2022年預計會錄得3%的負增長，而新一年形勢同樣不容樂觀。尤其是在環球經濟全面走弱的風險大幅上升、以美聯儲為首的主要央行加緊部署加息和回收金融市場流動性，以及中美之間的對抗不斷深化的複雜情況下，香港面對的外部環境可謂亂象叢生，發展更具挑戰性。**正因如此，香港必須要有危機感、緊迫感，抓住當前通關帶來的歷史性機遇，尤其是在「請客來」「走出去」，「搶企業」「搶人才」等方面，全力以赴、主動作為，發揮好「背靠祖國，聯通世界」的優勢，爭取今年在融入國家發展大局、粵港澳大灣區建設等方面取得實質性成果。**這不僅是在追回「失去的三年」，更是在為未來更大發展而努力。

新一屆特區政府積極籌劃，全速推動各項發展工作，例如本周即將舉辦「亞洲金融論壇」，4月份舉辦「2023數字經濟峰會」；而圍繞着香港優勢產業、「八大中心」的主題，年內還有很多不同行業的區域旗艦活動，值得期待。正如李家超昨日所表示，通關後整個政府和社會都會「更活起來、動起來」。在各界共同努力下，一個更有活力、更有朝氣、更有動力的香港將呈現在世人面前。

井水集

通關更通民心

通關意味着踏上復常之路，特區政府的各項工作都要跟上，香港社會也要做好復常的準備，尤其是要正確看待通關後的各種現象，絕不能重蹈以往覆轍。

昨日行政長官李家超等官員到落馬洲支線口岸視察，就如何處理水貨客問題，李家超回應表示，政務司副司長卓永興已就有關問題舉行會議，加強留意阻街、交通秩序等情況，會按實際情況安排和部署。

事實上，特區政府一直以積極態度應對水貨客問題。例如海關在各口岸加強執法，檢查出境市民和旅客有否攜帶受管制藥物出境；與深圳當局保持緊密聯繫、交換情報；入境處亦有制定「懷疑水貨客監察名單」，對懷疑從事水貨活動的訪客進行入境詢問，在必要時更會拒絕可疑人士入境；而警務處、食環署亦會不時針對水貨客在公眾地方擺放貨物造成阻街的問題，加強巡邏和執法。

有理由相信，在政府的積極應對下，水貨客問題將得到有效的解決。但另一方面，香港社會也要有健康的心態。首先，水貨客不可能完全禁絕，更何況當中一大部分還是香港居民；其次，三年抗疫，遊客幾乎絕跡，街道冷清至極，如今遊客將不斷增加，多多少少會引起一些不便，但這都是作為國際大都會的正常現象，不能因為習慣了抗疫，而對遊客來港採取不友好態度。

今日的香港，幾經辛苦才捱過三年疫情，正在邁向由治及興的新階段，在此重要時期，絕不能讓別有用心者破壞香港復常發展之路，更不能讓反中亂港勢力乘機煽惑，破壞兩地關係。

通關不僅是在打通兩地的關口、便利兩地民眾往來、助力香港經濟復甦，同時也是在打通人心隔閡。香港要以更開放、更包容的心態，迎接八方來客。

聞風

順暢

車上不斷廣播 提醒持有效證明

搭頭班車 落馬洲15分鐘過關

通關首日南下風光無限好，港人北上也不遑多讓。大公報記者昨日在旺角東站乘坐清晨5時28分的東鐵綫往落馬洲的港鐵頭班車，實測經福田口岸過關情況。

港鐵不時在車廂內廣播提醒乘客，進入內地前需持有48小時內陰性核酸檢測證明和預約證明。雖然返內地的港人較多，但通關秩序順暢良好，記者僅需十餘分鐘就踏足久違了的深圳。

大公報記者 古倬勳

▲東鐵線往落馬洲沿線陸續有不少拎着行李的人上車，車廂內已顯得有些擠迫。 大公報記者古倬勳攝

▲落馬洲出境大堂排隊的人龍越來越多，幾乎「打蛇餅」。 大公報記者古倬勳攝

◀市民在落馬洲站落車後，蜂擁前往樓下的出境大堂。 大公報記者古倬勳攝

大公報記者昨日凌晨4時許到達旺角東站時，已有數人拎着行李箱在車站外等候。列車開出後，沿線各站均陸續有不少帶着行李篋的人上車，包括長者、一家大小等。抵達上水站後，車廂內已顯得有些擠迫。

出境大堂人龍幾近「打蛇餅」

港鐵在車內以廣播提醒乘客，進入內地需持有48小時內陰性核酸檢測證明和預約證明。市民林小姐表示，近三年無返內地，這次能回去感到心急和興奮，打算返內地後先去深圳行一轉，亦因為在內地的銀行卡已暫停，急着要去內地的銀行辦理手續。

時隔近三年，東鐵綫列車再次駛入落馬洲站。大公報記者隨着越來越多的乘客到落馬洲站出境大堂排隊，等待上午六時半開放關口，在香港居民櫃枱前排隊的人龍越來越長，幾乎「打蛇餅」，相反在內地居民櫃枱前排隊的人則少很多，相信早上預約過關的人，大部分是香港居民。

記者排隊出境全程約需時10至15分鐘。進入深圳後，旅客需在入境時先透過微信小程式填寫健康申報碼，再排隊辦理入境手續，整體過程大致暢順。

在福田口岸，有志願者向入境的香港人和內地人派發紀念品，包括口罩、濕紙巾、消毒酒精和水果等。

▶在福田口岸，入境人士獲派發紀念品，包括口罩、濕紙巾、消毒酒精等。 大公報記者古倬勳攝

記者實測：15分鐘經文錦渡過關返港

現場直擊

時隔三年，香港與內地終於恢復首階段通關。大公報記者昨日下午實測從深圳文錦渡口岸過關來港，全程約15分鐘，過關者只需出示預約金碼、48小時核酸報告，以及進行旅客健康申報即可。惟赴港簽註剛剛恢復辦理，昨日現場並未有很多旅客，有工作人員表示，截至當日下午2時，約有100人從文錦渡口岸赴港。

指示牌清晰 隨處可見

大公報記者前日提前進入深圳口岸發布公眾號，預約深圳文錦渡口岸的過關名額；並在醫院進行核酸檢測，為過關作好準備。

昨日下午2時左右，記者到達深圳文錦渡口岸，發現現場隨處可見出境指示牌，包括文錦渡口岸巴士二維碼、赴港預約系統指示、出入境人員海關健康申報二維碼等，方便市民隨時掃碼出示相關信息。

整個通關過程約耗時15分鐘，出境者只需出示預約成功後的金碼、電子或紙質版48小時核酸陰性證明，以及進入海關旅客指尖服務小程序，填妥旅客健康申報取得黑碼後，便可順利過關，十分方便。相關工作人員表示，文錦渡口岸每日有5000個名額，旅客若忘記提前預約，現場亦有清晰指示，可現場掃碼預約。

由於赴港簽註剛剛恢復辦理，昨日預約赴港過關的人數不多。工作人員表示，截至當日下午2時，約有100人從文錦渡口岸赴港。相信旅遊、商務簽批下來後，會有更多人員赴港。

大公報記者鍾怡

▶深圳文錦渡口岸隨處可見出境指示牌。 大公報記者鍾怡攝

◀大公報記者昨日下午實測從深圳文錦渡口岸過關來港。 大公報記者鍾怡攝

名牌店人龍再現 藥房未見搶購潮

【大公報訊】記者葉浩源報道：大公報記者昨午到名店林立的尖沙咀廣東道觀察，發現街道上已有不少內地遊客，有人拖着小型行李篋，一手挽着數個名店購物紙袋，另一手則劃着手機地圖應用程式尋找心儀商戶，精神抖擻。部分特別受內地人鍾愛的名牌店，門外更持續有十多人排隊。

昨晨來港的深圳居民楊小姐表示，疫情前經常來港購物，認為香港的名店集中，部分牌子的款式亦較齊全。她高興地說，自封關後已累積了一堆「待購名單」，所以急不及待在通關首日來港。

至於藥房的情況，通關前有上水居民擔心區內會否被內地客迫爆，或令昔日成行成市的藥房死灰復燃，惟大公報記者昨日到上水及大圍的藥房觀察，發現店內並無人潮出現，只偶有內地客拉着行李篋來「掃貨」。而止痛藥及消炎藥等抗疫藥品未見搶購潮，大部分藥房仍有存貨，價格比早前高峰亦回落不少。

上水龍豐藥房一名職員透露，昨日未見有大批水貨客，人流及銷情與通關前的周末差不多，他認為炒賣和搶藥潮可能已經過去，政府實施限帶藥物過境措施也對藥房生意有影響。

掃一掃 睇藥房

掃一掃 睇名店

▲大圍藥房店內並沒太多人，只偶爾有拉着行李箱的人在掃貨。 大公報記者葉浩源攝

▲尖沙咀廣東道部分名店門外，昨早已有不少內地遊客在排隊，人流暢旺。 大公報記者葉浩源攝

責任編輯：彭錦文 楊 石 美術編輯：劉子康