

# 心急

## 「核檢套票」一條龍 最快四小時出報告 孝順女搭直通巴趕探病母

停運三年的跨境直通巴士，昨日在兩地通關首日恢復運作，主要提供經深圳灣口岸前往廣州、江門、台山等城市的路線，但班次不多，部分營辦商與私營醫療機構合作，即場提供核酸檢測，最快四小時出報告，吸引求方便的離境人士。有營辦商表示，首日平均入座率約五成，情況令人滿意，預期隨着防疫措施逐步放寬，一年內可恢復至疫情前七至八成的生意。

大公報記者 易曉彤 賴振雄

在油麻地上海街的永東旅行社，昨日有不少市民到來乘搭直通巴前往深圳灣口岸。香港往返深圳灣快線班車服務時間為上午八時至晚上八時，每30分鐘一班。記者現場直擊，每班車的乘客量不算多，只有數人在上海街站上車，並準時開出，旅行社內擠滿了前來購買往深圳灣直通巴士票、詢問核酸檢測服務的市民。

### 內地生：能回鄉過年很開心

在港留學的羅小姐表示，相約兩名同學乘搭直通巴經深圳灣過關，她笑說：「能夠回內地很開心，打算回去待到開學才回香港。」另外，已有一年半未返回內地的羅女士則形容，現時心情複雜，「母親已經80多歲，之前還病得很嚴重，想快點回去探望。」到來購買車票的盧小姐說：「兩年無返內地，打算一過到深圳，就約朋友玩、吃餐飯，翌日就回香港返工。」

該旅行社與醫療機構合作，提供核酸檢測服務，在車站安排核酸採樣車，配合未做核酸檢測的旅客，四小時出報告的價格為499元，費用包括採樣、檢測、化驗報告及證明書，當天出報告的價格為150元，五歲或以下的幼童需240元。職員表示，上午前來做核酸的市民較多，下午相對少一些，部分核酸出報告的時間或略為延遲，但正常情況下也準時有結果。

「不知道社區檢測中心在哪裏，看到附近有流動採樣檢測站，覺得比較方便。」住大角咀的梁小姐昨日到場詢問核酸檢測服務，了解是否需預約；市民陳小姐稱，計劃翌日過關回廣州，經朋友介紹，帶小朋友到場接受240元的核酸檢測，「覺得這裏相對便宜一些，醫院的核酸檢測太貴，不過覺得這邊的收費也貴，女兒還差兩個月就六歲，但也收240元。」

太子另一間跨境直通巴服務中心，櫃位張貼告示，提供前往廣州、江門、台

山、鶴山等七條路線恢復營運，但未包括珠海、中山等城市，所有路線經深圳灣口岸入境。工作人員售票時，有提醒乘客留意證件有效期、是否持有核酸檢測陰性證明，以及出境口岸的預約紀錄，亦有市民提前來買票，計劃在內地過農曆新年。

### 週內將增設長途巴士線

永東直巴副總經理蔡順基表示，公司開設兩條巴士線，各有20多人乘搭首班車，入座率約四五成，未來數天已售出三至四成車票，「通關首日，仍然未到過關高峰期，入座率已經算理想，期望未來半年防疫措施逐步放寬，一年內可恢復至疫情前七至八成生意。」

環島中港通旅運有限公司企業發展總監李少鳴表示，本周內將增設前往內地11至12個城市的跨境長途巴士線，包括廣州、江門、開平等，票價由100多元至200多元不等，他昨日在深圳灣口岸了解情況，發現內地口岸實施潮水式管制，通道較狹窄，由於轉乘直通車的等候區空間不大，擔心稍後開辦其他往內地城市的路線時，乘客難以找回上車處，建議有關部門擴大等候區空間，並增加指示牌。



掃一掃 有片睇



▲開往落馬洲站的港鐵列車，昨日擠滿帶着行李筐前往內地的人。

大公報記者何嘉駿攝



▲有旅行社與醫療機構合作，即場提供核酸檢測服務，方便未做核酸檢測的旅客。大公報記者麥潤田攝

### 乘客有Say

#### 開學才返香港



**羅小姐：**  
自己由內地來香港讀書，和兩個同學約好搭直通巴到深圳灣，再回廣州。今次能夠返內地很開心，打算等到開學才回港。

#### 回鄉探望母親



**羅女士：**  
已一年半無回內地，母親已80多歲，之前還病得很嚴重，所以打算快點回去佛山探望。打算回去陪下母親，一個星期後回港。

#### 快閃食玩深圳



**盧小姐：**  
已經兩年無返內地，今日（8號）可以返去好開心，打算一過到深圳就同朋友仔玩，食餐飯，明天（9號）就回香港返工。

#### 提供核檢便利



**梁小姐：**  
來旅行社了解BB可唔可以做核檢，計劃17日搭高鐵回陽江。不知道社區檢測中心在哪裏，看到這裏有流動採樣檢測站，覺得比較方便。

#### 核檢費較醫院便宜



**陳小姐：**  
10號過關回廣州，今天（8號）帶小朋友來做核檢，覺得這裏相對便宜一些，醫院的核酸檢測太貴。

大公報記者麥潤田攝

## 南下旅客有限 旺角生意未見旺



▲恢復正常通關後，多了市民及遊客到找換店兌換人民幣。

▲小食店老闆張小姐表示，昨日剛開市，已有內地遊客來買小食，但整體生意與平時差不多，沒有特別大升。

【大公報訊】記者易曉彤、賴振雄報道：大公報記者昨日在旺角旅遊區一帶，了解通關首日市面情況。在通菜街一帶，南下的內地旅客不算多，排檔更出現不少吉舖，有商戶預期，到農曆年生意才會逐步恢復。

記者昨日在旺角街頭現場所見，多間小食店有人排隊，美食到手後，人人立即除下口罩品嘗美食，不過下午時段的街舖食店，生意仍然淡靜，多間食店的入座率只有兩至三成，甚至有店舖「零顧客」。

女人街內的排檔，曾是遊客必到之處，但昨日營業的檔位僅約五至六成，部分位置甚至出現吉舖。有商戶反映，疫情期間遊客絕跡，唯有寄望恢復免檢通關後，生意逐步恢復。

旺角的電器店、藥房、波鞋店也是「梗有一間在左近」。波鞋店內有不少顧客，但絕大部分也是本地客，鮮見有旅客，電器店的人流只屬一般，藥房的客人與往常相若。

海運藥房職員劉先生表示，通關後多了三成客人，主要是買藥品和藥油，「大部分市民已經預先買藥，不會臨急臨忙過來買藥。」他坦言，

昨日未有從內地來港的旅客過來買藥，「才剛通關，相信不會這麼快。」

### 部分找換店缺人民幣

另外，往返內地需要人民幣，部分人仍然不習慣使用電子支付，堅持現金交易。在觀塘一個商場，數間找換店貼出「人民幣現金無貨」的告示，有店員表示，因為恢復通關，加上早前人民幣賣出價高，到來兌換人民幣的人數增加，導致人民幣現金存量不足，暫未知何時可以恢復。不過，記者在旺角向多間找換店查詢，並未發現人民幣兌換短缺情況。

港九新界販商社團聯合會常務副主席譚潤表示，排檔「吉舖多，生意少」，因疫情後遊客絕跡，不少檔主轉行，「一日生意，連最低工資也賺不到，有人轉行做保安，有人走去消毒工作，通關後港人北上多，連本地客也失去，南下遊客又暫時不多，難言（生意）恢復。」

他估計，要等待疫情真正成為過去，內地及海外遊客數量回復疫情前，排檔生意才有明顯改善。

## 海陸橋口岸運作暢順 機場人山人海

【大公報訊】香港與內地昨日起首階段通關，海、陸、橋各個口岸運作大致暢順，機場亦是人山人海。

往返香港及內地的部分海路航線昨日恢復，在復航初期，每日提供港澳碼頭往返深圳蛇口兩進兩出4個航班、中國客運碼頭往返深圳機場碼頭三進三出6個航班。珠江船務董事局主席兼執行董事劉廣輝表示，售票反應良好，購票人數陸續增加，水路過關毋須先經網上預約，是最大優勢，而中國客運碼頭往返深圳機場航線是嶄新航線。他又稱，隨着逐步有序通關，相信本月中前可增加恢復其他航線，包括來往廣州、東莞及中山等城市。

### 港澳船復航 往返氹仔上環

來往香港與澳門的航班也於昨日復航，復航初期，噴射飛航和金光飛航開辦氹仔至上環的日航航班。昨日早上7時半由香港開出的頭班船，載

有約130名乘客。而由澳門來香港的首班船，昨日早上9時由氹仔碼頭開出，首班船約有50人。

乘客謝先生表示，相隔近三年可以重臨澳門，十分興奮，「三年都沒有過來，好興奮，好興奮。多謝中國。即刻開通，澳門最好，什麼都不用，有香港身份證就可以了。」有前往澳門的港人表示，希望盡早恢復夜航船，可以玩得更盡興。

在機場，大公報記者見到，多個飛往內地航班的登記櫃檯前排滿人龍，等待辦理登機手續的旅客大打蛇餅。每位旅客都攜帶了多件行李。儘管輪候時間較長，但每個人的臉上都洋溢着喜悅，他們或與同航班乘客討論抵達內地後的計劃；或透過視頻，與親朋分享返鄉的喜悅。

港珠澳大橋穿梭巴士昨日恢復24小時營運服務，首班車約於凌晨零時，從香港口岸出發後抵達港珠澳大橋珠海公路口岸，車上載有27名香港入境旅客。



▲昨日多班飛往內地的航班，有大批旅客排隊辦理登機手續。

大公報記者林良堅攝



中國客運碼頭恢復運作



港澳恢復水路客運