

特首：未來八周仍有通關配額 爭取高鐵周日復運

【大公報訊】記者賴振雄報導：距離農曆新年尚餘不足兩星期，預約過關往返內地的部分時段已額滿。

重開初期只來往穗深

行政長官李家超昨日表示，未來八星期內仍有可供預約名額，包括最受歡迎的廿九日仍有少量名額，將過境人數上限設在五萬人次，仍然符合實際需要。政府爭取於星期日（15日）復運高鐵，現正與有關單位密切聯繫，作出部署。據了解，港鐵最快今日公布車票發售詳情。

李家超昨日出席行政會議前表示，香港與內地恢復免檢疫通關首兩日，口岸運作暢順、有秩序和安全，網上預約系統開放以來，未來兩、三日仍有30%至40%的名額可供預約，八星期內只用了約17%的預約名額。

李家超認為，將過境人數上限設在五萬人次，是符合實際需要，相信過境人數稍後會持續上升，兩地單位將每日保持溝通，再觀察幾日後檢討運作，決定需否調整配額。

廣深港高鐵停運三年，復運需時準備，但政府目標不遲於1月15日恢復高鐵運作。李家超表示，仍

然與有關單位密切聯繫及作出部署，包括安排高鐵路口岸人手，以及安排車長等協助營運的工作人員接受培訓和預演。據了解，高鐵重開初期，只開放西九龍站來往深圳及廣州等地短程路線，跨省及長途線要待稍後恢復。

李家超重申，現時正處於首階段通關初期，旅客仍需時安排行程，農曆新年將至，節日傳統是家庭團聚，相信有助帶動旅遊、零售及餐飲等行業復甦。政府下月將聯同旅遊業界及商界，展開大型宣傳推廣活動，吸引旅客和商務活動重返本港。

李家超又說，從市民的反應可見，香港與內地

通關不單代表團團聚、民心所向、兩地緊密相連，也能提振經濟，令零售、餐飲、商務、展覽、旅遊等行業回復生氣。此外，香港可藉通關發揮背靠內地、聯通世界的重要角色，並有助引入企業和人才。

促藥房限賣止痛退燒藥

另外，近日市面部分品牌的止痛退燒藥持續缺貨，李家超回應，正與藥廠商討，當向藥房售賣藥物時，要求藥房售賣某種藥物作出「自律性限制」（即限賣），如無法解決，才可能要立法處理。

用者自付不獲公帑補貼 市民負擔重

過關需自費核檢 議員倡快測代替



現時往返內地和香港，過境人士須持有48小時核酸檢測陰性證明，香港自費核酸檢測收費分為標準及特快兩類，一般每次收費150元及240元，價格遠高於內地平均只需幾十元人民幣的水平。若一家四口需過關，涉及核酸檢測費用起碼600元。部分市民期望核酸檢測可以減價，甚至免費。

有檢測承辦商回覆《大公報》查詢時表示，由採樣人工支出、購買儀器和清潔等均要一定成本，難有減價空間。有立法會議員建議，農曆新年過後，檢測要求以快測取代核酸，為市民慳錢，也帶來方便。

大公報記者 賴振雄



有議員建議，農曆新年過後，以快測取代自費檢測，減少市民支出。資料圖片

通關核酸檢測要求及收費

- 出發時間前48小時內進行檢測
- 從香港入境內地（不論任何年齡）的人士均須出示核酸陰性結果證明
- 從內地入境香港，3歲以下幼童毋須出示核酸證明
- 本港透過政府的免費核酸檢測服務取得的檢測結果，不能用於過關出境
- 自費檢測服務
 - 「標準自費服務」：收費上限150元（24小時內有陰性結果）
 - 「特快自費服務」：收費上限240元（12小時內有陰性結果）

資料來源：醫務衛生局、政府新聞處

近日有市民從落馬洲口岸往內地，以為可以憑免費檢測陰性證明離境，最終未能過關，唯有「打道回府」。部分市民質疑，自費及免費核酸檢測的性質一樣，何以過境需要自費，計劃農曆新年回鄉的魏小姐說：「如果一家四口最少花費600元，並不便宜！」

檢測商：成本高 難減價

本港檢測承辦商之一、相達生物科技創辦人招彥熹昨日回應《大公報》時查詢表示，免費檢測服務是由政府用公帑逐個補貼，源於政府強制部分有風險的市民接受檢測，或「願檢盡檢」的原則；至於自費服務，主要是用於出入境方面，純屬個人意願，所以不獲公帑補貼。

招彥熹稱，在商言商，檢測承辦商也要獲得利潤，但利潤回報並非外界以為般高，「不能跟內地比較，內地的承辦商只負責化驗，採樣及場所均有官方部門負責。在本港的檢測站，由採樣員的薪金、清潔、設置站頭等開支，全部要檢測承辦商負責，目前來說很難有減價空間。」

另一間檢測商回覆大公報查詢時坦言，隨着社會走向復常，核酸檢測將逐步步入尾聲，自費檢測料也不會持久，相信不久將來，出入境有望取消核酸檢測要求，現階段沒有承辦商願意減價。

立法會議員陳凱欣認為，首階段免檢疫通關初期，已以穩妥為上，所以現

階段仍維持核酸檢測要求。由於出入境屬個人意願，難以用公帑補貼。但她也明白，部分市民認為現時的自費檢測收費較高，她建議承辦商引入，以家庭為單位的混檢制，例如同一家人，可以混合檢測，收一份的價錢，減輕市民負擔。

民建聯立法會議員陳恒鑰認為，現時外國的出入境要求，不少只要求提供快速檢測陰性證明，他認為應盡快取消核酸檢測要求，為出入境人士帶來方便，社會才可以真正復常。

李家超：稍後審視情況

行政長官李家超昨日表示，政府會持續與檢測承辦商探討相關問題，檢測費用視乎不同地方本身的條件和承辦商營運要求，現時本港的檢測價格已經調低。至於會否以快測取代核酸檢測，他表示，稍後會審視情況，決定有否空間調整檢測要求，但強調安排要獲兩地政府同意，又重申核酸檢測是有效保障，可確保過境人士不是感染者，不會為兩地疫情帶來風險。

對於有專家提出，新冠確診者遲早毋須再隔離，李家超指，會密切監察疫情數據和實況，包括重症和死亡個案數字，以及公立醫院服務情況，再決定採取什麼防疫措施，重申新冠病毒仍被世界衛生組織列為「國際關注的突發公共衛生事件」，政府仍需持續監察疫情和變種病毒發展。

三歲以下北上須核檢 來港免檢

【大公報訊】記者賴振雄報導：香港與內地通關安排下，三歲以下幼童往內地，也須持有48小時核酸檢測陰性證明，全港社區檢測中心和檢測站由昨日提供有關服務，有市民帶同子女前往自費檢測，準備翌日回鄉探親。對於兩地要求不一，三歲以下幼童入境香港可獲豁免核酸證明，特首李家超表示，將會與內地商討。

「港漂」譚小姐計劃，本週後期回鄉探親，將首次帶同在港出生、只有幾個月大的兒子同行，她過去幾日多次查詢，嬰幼兒往返內地需否接受核酸檢測，一直未獲確實回覆，但她因擔心出行遇阻滯，已準備起行前，帶同兒子接受核酸檢測。

政府昨日澄清，三歲以下幼童由香港入境內地，須出示核酸陰性證明。根據國務院聯防聯控機制，所有從香港進入內地人士，須出示48小時內核酸檢測陰性證明，並無任何人士獲得豁免，包括三歲以下幼童。至於從內地或其他地區來港的三歲以下幼童，特區政府已豁免相關要求，他們毋須接受核酸檢測也可來港。

將與內地商討統一標準

由昨日，市民可帶三歲以下幼童前往社區檢測中心或檢測站，由專業人員為幼童採集咽喉拭子樣本，進行自費核酸檢測。在深水埗檢測站，有家長早上帶同幼童來做檢測，準備

回內地，市民羅太坦言，最初訊息混亂感到迷茫，「早兩日以為不用做，現時又話要做，幸好發現得早！」

就兩地對三歲以下幼童入境的檢測證明有不同要求，行政長官李家超回應稱，「我們會跟內地溝通，看看這方面的考慮如何。」就本港與內地對核酸檢測陰性結果的定義（即病毒量Ct值）的標準不同，他稱，醫衛局將會跟不同的化驗室統一發出報告的實際標準尋求共識，希望標準一致。

另外，本港昨日新增新冠確診個案回落至一萬宗以下，錄得9379宗，包括227宗輸入個案。75名新冠患者在公立醫院離世，初步分析其中46人的死因與新冠病毒有關。

澳門推車船票「買去程送回程」吸客

【大公報訊】記者賴振雄報導：澳門本週五（13日）起推出車船票「買去程送回程」買一送一優惠，期望刺激香港居民到澳門旅遊意欲，並鼓勵旅客增加在澳門逗留的時間和消費。

澳門旅遊局推出的「買去程送回程」優惠，包括港澳穿梭巴士車票或船票，但去程和回程不可以是同一

日，優惠期由本週五至三月底。港澳放寬入境限制後，現時由香港入境澳門的人士，毋須出示任何病毒檢測證明，港珠澳大橋澳門口岸，已恢復24小時通關服務，大橋邊檢大樓東停車場亦已復運，並推出免費泊車優惠。

另外，「環島中港通」宣布，將於1月13日恢復13個以上城鎮長線班車

服務，包括：廣州、佛山、中山、江門、新會、開平、鶴山、台山、順德、三水、高要、新興、花都，乘客可於本港多個指定地點上車。冠忠巴士集團推出「環島中港通微信小程序」應用程式，內具「購票」功能，乘客可直接透過程式購買車票，程式支援微信支付，節省乘客時間。

東涌線延線項目獲批 料2029年竣工

【大公報訊】記者曾敏捷報導：行政長官會同行政會議昨日批准開展東涌線延線項目，預計將於今年動工，並於2029年竣工。政府預計項目落成後，相比路面交通工具，經鐵路由東涌西站及東涌東站，前往尖沙咀或中環所需的時間，預計可分別減少約12及21分鐘。有連續五年抽居屋終於在東涌「上車」的市民期望，新鐵路能盡快落成，便利新發展區居民。

東涌線延線是《鐵路發展策略2014》中建議的七個鐵路方案之一，主要分為「東涌東段」及「東涌西段」兩部分。其中「東涌東段」將於現有欣澳站及東涌站之間，進行長約1.2公里的軌道改道，並於東涌東填海區新設東涌東站；東涌東站為地面車站，設有高架車站大堂。至於「東涌西段」，將從現有東涌站的鐵路隧道向西延伸約1.3公里，於逸東邨以西建造東涌西站；東涌西站為地底車站，將成為東涌線的新終點站。

設東西兩站 出尖沙咀中環省時

東涌西和東涌東一帶的東涌新市鎮擴展區，是香港重要的中長期土地供應來源之一。政府發言人表示，東涌線延線將提供直接出入該區的鐵路服務，支持該區人口和就業機會長遠持續增長。項目落成後，相比路面交通工具，經鐵路由東涌西站及東涌東站前往尖沙咀或中環所需的時間，預計可分別減少約12及21分鐘。

東涌線延線工程造價涉約187億元，原方案及修訂方案分別在

東涌線延線小資料

資料來源：港鐵公司

建2.5公里路軌

- 東段：於欣澳站及東涌站之間進行長約1.2公里的軌道改道
- 西段：於現有東涌站的鐵路隧道向西延伸約1.3公里
- 興建約1.3公里鐵路隧道段及約1.2公里地面鐵路路段

2個新車站

東涌東站

- 設於東涌線欣澳站及東涌站之間，鄰近東涌東填海區
- 地面車站，設兩個出入口，由行人天橋連接新發展區

東涌西站

- 位於逸東邨西面，將成為東涌線新終點站
- 地底車站，設兩個出入口，分別鄰近逸東商場，以及鄰近滿東邨接近裕東路

6年完成工程

- 預計動工時間：2023年
- 預計竣工時間：2029年



2021年12月及2022年6月刊憲，曾接獲反對意見。政府稱，已與港鐵仔細檢視每項意見的理據，並向反對者解釋鐵路計劃和回應，以期釋除疑慮。

劉小姐一家五年前開始抽居屋，今年終於成功購入可即買即住的

東涌居屋裕雅苑，最快下月入伙。她說，一家人都很喜歡新居環境，惟夫婦二人分別在港島及九龍工作，擔心區內交通配套不足，「現在步行至東涌站大約要15分鐘，規劃圖顯示，東涌東站距離屋苑更近，期望新站快點落成。」