

三年終踏上回家路 最想抱抱孩子們 在粵工人返鄉 行囊裝滿牽掛



每逢春節，國人心之嚮往，都是團圓。疫情三年來，不少人春節歸鄉的腳步被打亂了節奏，懷揣對家人的思念，陷入糾結。在「非必要不出行」、「就地過年」的倡導下，一直在廣州打工的湖南籍務工人員劉建湘也無奈按下了回家的「暫停鍵」，只能安慰自己「這個年就地過，下個年更團圓。」好在今年他終於可以返鄉過年，與家人團圓。除了年貨，劉建湘還帶了不少防疫藥品給家人留作備用。「三年沒返鄉，好久沒見孩子了，想抱抱他們。」劉建湘感嘆道。

大公報記者 方俊明報道

「每年回家是我最盼望的事情，在外忙碌一年，過年能與家人團聚是最大的幸福。」記者在通往廣州東站的地鐵上遇到湖南籍務工人員劉建湘時，他正緊牽着面前圓鼓鼓的行李包。「以往包裹都塞滿廣式年貨，今年不同，帶了不少防疫藥品，給家裏的老人和孩子們備用，現在最重要是一家人都身體健康。」劉建湘說。

今年終於可以同家人團聚

「之前擔心旅途中有感染風險，別再回去給家人『添亂』。另一方面也擔心各地的防疫政策會影響到節後返程。三年了，今年終於可以同家人團聚了！」劉建湘坦言，三年來每年匯錢回家，前兩年還有一些盈餘，今年只夠餬口。「以前都是臘月二十九才回家，但今年廠裏受疫情影響已沒什麼訂單，只能提前回家，目前廠裏至少70%的工友已返回老家」。

劉建湘輾轉珠三角工廠流水線已有十多年了，基本都住廠裏宿舍，在廠裏食堂吃飯，過着「兩點一線」生活。疫情第一年，他在一家服裝廠上班，當時內地疫情很快受控，東南亞的訂單回流珠三角，因此經常加班，「當年年底訂單很多，所以我也響應了工廠『就地過年』。」劉建湘說，當年春節沒回家，還跟家人解釋了好久；好在工廠發了禮品包和留崗紅包，也都換成年貨寄回老家。

「疫情第二年，我跳槽到了玩具廠，當時玩具外貿、內銷都挺旺的。不過，進入2022年似乎墜入了寒冬期，特別是三季度訂單數大幅度下降。」劉建湘稱，為降低成本，玩具廠由此前的每月休兩天變為每周休兩天，11月份甚至停工了大半個月。」劉建湘直言。回流鄉下打工還是春節後重返珠三角，成為了劉建湘正在糾結的問題，「我有兩個親友，都是去年就返鄉找工作。一個是沒什麼技能，到現在都是打散工，另一個在珠三角做了近8年月嫂，回到鄉下後再到縣裏接受職業技能培訓，現在開了一家家政服務點，收入還比較穩定。」

疫情讓人體會「健康」值千金

「經歷了三年疫情，覺得有三樣東西最珍貴：親情、身體、技能。」劉建湘表示，異地三年，疫情即使阻隔了回家的進程，卻阻隔不了對家和大家人的思念。而身體是工作的本錢，疫情讓很多人都體會到「健康」二字值千金。疫情也讓很多人的「飯碗」不穩定，因此掌握一門技能愈加重要。「『有技術含量』的人在哪儿都不愁找不到工作。」

劉建湘稱，春節後有可能留在鄉下，結合多年打工積累再去培訓學習一項技能，期待憑一技之長在鄉下舒展拳腳，也有更多時間陪伴家人身邊。



▲年關將至，高鐵乘務員向旅客贈送對聯、福字。 新華社

今年春運新變化

例行查驗

●相比前三年疫情中的春運，測量體溫、查詢健康碼、看核酸陰性證明等環節；今年春運都取消上述環節，主要提醒乘客戴好口罩，做好個人衛生，但各大車站、列車仍實施消毒等防疫措施。

客流高峰

●相比往年的「就地過年」，今年春運在揭幕前一周就提早出現客流小高峰，鐵路部門要增加列車配套與人手，最大客座能力較疫情前的2019年春運增長11%，站內便捷中轉換乘服務的車站由80個增至100個。

新開線路

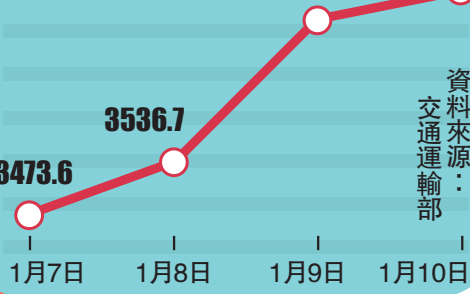
●今年春運的高鐵網較往年更加「四通八達」，新開通鄭渝高鐵、湖杭高鐵、彌蒙高鐵、和若鐵路等，京廣高鐵京武段也實現時速350公里高標運營。

便民措施

●補票全面電子化，學生優惠票不再規定乘車時間限制；聯程車票可一併辦理退票，而且免收退票手續費；兒童火車票按照年齡購買。

大公報記者方俊明整理

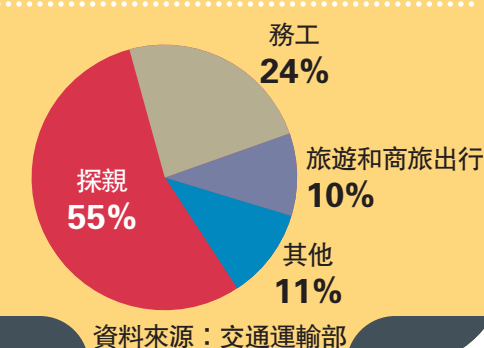
2023年1月7日-10日發送旅客情況



2023年春運全國客流量預測

客流總量約為 20.95億人次 比去年同期增長 99.5%

恢復到2019年同期的 70.3%



資料來源：交通運輸部

「加班費再多 都不如一頓團圓飯」

2023年1月6日早上，鄭州富士康員工李海峰（化名）正式收拾行李，踏上返鄉的旅程，這是他疫情三年來第一次回家過春節，儘管鄭州到他的老家不過兩個小時的車程也成了他無法跨越的距離。

「2021年春節，當時各地都在倡導就地過年，非必要不返鄉、不串親，就沒有回家。」李海峰說。再加上此前受疫情影響罷工將近一個月，那次經歷讓他心有餘悸，

陪伴家人的時間太少，對於父母和兒子，李海峰心裏總有些虧欠。如今各地都已經放開管控，李海峰決定：「加班費再可觀，都不如一頓團圓飯。無論如何要陪父母和孩子過個團圓年。」今年李海峰打算自己下廚，「以後每年的團圓飯我都要自己做。」根據家人的口味與喜好，他已經準備了十幾道菜譜，「先不跟家裏人說，這算是個驚喜，看看大家到時候喜不喜歡吃。」李海峰對今年的年夜飯充滿了期待。

▲2023年春運運輸共40天。圖為1月9日，旅客攜帶「大包小包」踏上回家路。 中新社



▲2023年春運運輸共40天。圖為1月9日，旅客攜帶「大包小包」踏上回家路。 中新社



湖南籍工人劉建湘（右三）帶着沉甸甸的行李返鄉，裏面裝着年貨和防疫用品。 大公報記者方俊明攝

優化防疫 返鄉之路更舒適暢通

「今年春運防疫措施優化『放寬』，很多旅客都提早返鄉，春運小高峰比往年都來得早。」在廣鐵列車上工作十多年的老劉，望着車廂裏接踵摩肩的旅客，坦言找回了前幾年「春運潮」的感覺。列車員老劉表示，現在每年都新建成開通一批高速鐵路，四通八達，讓旅客在春運時節的回家與返鄉更加「快」了。

「相比前三年疫情中的春運，測量體溫、查詢健康碼、看核酸陰性證明……今年春運不同了，主要是提醒乘客帶好口罩，做好個人衛生。」老劉說，目前各大火車站、列車仍實施消毒等防疫措施，每2小時對驗票閘機、電梯、廁所等客設備設施進行

一次消毒，夜間營業結束後對站場進行全面徹底消毒，給乘客出行增添一份安全保障。

老劉透露，因應客流增多等趨勢，不少高鐵線都增加了列車配套與人手。最令老劉驚喜的是，每年國家都開通一批新線新站，譬如今年的鄭渝高鐵、湖杭高鐵、彌蒙高鐵、和若鐵路、北京豐台站等，京廣高鐵京武段也實現時速350公里高標運營。在全國3200餘組動車組列車上，還推行「鐵路暢行」掃碼服務，旅客可順暢查詢出行服務信息。「這讓這着溫暖和團圓的旅客們返鄉之路更加舒適舒適！」老劉說。

大公報記者 方俊明

女工：為沒見三年的兒子換新手機

「到家了！」廣西籍女工張春燕的手機裏傳來老公的聲音，耳邊的冷風也吹不散歸鄉的激動心情。「老公先返鄉，我自己預計年廿九才回，希望掙一小筆加班費才回家，給沒見三年的兒子換個手機。」這是張春燕為數不多的補償兒子的方式，雖然還待在廣州的廠裏，她的心思早就回到了老家。

「最近防疫放寬，廠裏的訂單回穩些，加班費也提高了。」張春燕在車間裏一邊熟練地操作着，一邊告訴記者：「老闆說，如果加班到歲末，除了提高

加班費外，來回的車票也可以報銷。工廠熬了三年，現在也看到些希望。」

「我和老公之前開的螺螄粉餐館，



▲廣西籍女工張春燕正在廣州一工廠裏加班工作。 大公報記者方俊明攝

卻沒熬過疫情第二年。」張春燕感嘆道，餐館在行情穩定時也曾經年純利賺過10多萬元人民幣，但疫情期間遇到過封控、停業、暫停營業等情況，沒了人氣就被迫關門了。「如果新一年行情趨好，我們還想重操舊業。」張春燕打算開春早點回廣州，「如果招不到服務員，夫妻檔也可以先把小店開起來，畢竟是我倆擅長的。」說到這，她頓時來了精神，「期待來年是個好開始」張春燕笑言。

大公報記者 方俊明