

中航工業近期發布的海報中，出現了一款新型運20模型。

網絡圖片

高空指揮戰略核潛 掌控洲際導彈按鈕



近日，中航工業首次曝光一款安裝巨大整流罩和設備艙的Y-20「鯤鵬」模型。其外形迥異於加油機、預警機、反潛巡邏機，而類似於美俄的空中指揮機。空中指揮機的機身經過加固，能夠抵抗核彈衝擊波、核輻射；加裝了超長波拖曳天線，可直接向洲際導彈發射深井、水下戰略核潛艇通信，指揮戰略核反擊力量，有「末日飛機」之稱，是關係國防戰略安全的大國重器。

馬浩亮（文）

核反擊終極殺着 抗輻射版Y-20

國產Y-20「鯤鵬」重型遠程戰略運輸機，不僅令解放軍戰略投送能力實現質的飛躍，更為打造大型特種戰機提供了最優平臺。目前，以Y-20為基礎改裝的Y-20空中加油機已經服役，而一款新型Y-20的模型亦於近期曝光。

同類機型僅見美俄兩軍

從外觀設計來看，新型Y-20最突出的特點是，機背、機腹各有一個巨大的白色鼓包。機背上為天線整流罩，長條狀縱向布局，機腹則是流線型梯形設備艙。這種設計迥異於圓盤整流罩的預警機，或密布刀片狀、尖刺狀天線陣列的電子偵察機，是中國戰機序列裏前所未有的新類型。在外軍戰機中，只有美俄兩軍的空中指揮機與之類似。

空中指揮機有「末日飛機」之譽，是軍事強國的底線級戰略重器。當遭遇核打擊或出現特大緊急戰況時，空中指揮機作為國家戰時空中指揮機構，承擔指揮、控制、通信功能，指揮本方戰略打擊力量開展核反擊。

因此，空中指揮機必須擁有超強的生存能力和通信指揮能力。在防禦方面，可以應對核彈爆炸產生的強電磁脈衝、核輻射，保障機體和電子通信設備能夠正常工作。覆蓋不同頻率的強大通信系統，可直接向洲際導彈發射深井、水下戰略核潛艇傳遞指令，確保即便在地面指揮系統癱瘓的極端情況下，仍能夠實施核反擊。

正是由於空中指揮機的特殊作用，對軟硬件設備有極高的要求，必須有大型飛機才能作為改裝平臺，同時必須有

高強度高性能的防護技術和電子技術。目前，只有美、俄兩國擁有空中指揮機。美軍以波音747-200客機改裝成E-4B空中指揮機，全稱為「國家空中指揮中心」。俄軍空中指揮機則以伊爾-86為平臺改裝。波音747-200最大起飛重量高達378噸，最大載荷超過100噸。伊爾-86最大起飛重量208噸。相比之下，中國此前長期沒有國產大型運輸機，65噸級的Y-9的規模遠不足以支撐戰略級空中指揮機的需求。

健全「三位一體」核威懾

Y-20的出現，填補了這一空白。其最大起飛重量220噸，載重超過66噸，機艙寬敞，能夠容納空中指揮機所需的人員、電子通信設備及相關的大功率供電、冷卻設備。機尾還需要加裝與核潛艇通信的超長波拖曳天線。機頭上方則並需要安裝空中加油系統，以便通過加油，長時間在空中巡航執勤。除此之外，空中指揮機還需要進行各種加固保護設施改造，取消舷窗，減少機門，最大限度提高密閉性，抵禦毒氣、核輻射、強脈衝等各種攻擊。

未來Y-20空中指揮機服役後，戰略核反擊能力將得到大幅加強，確保「三位一體」核打擊體系的強大威懾能充分發揮，夯實國防安全基石。

以往的空戰指揮所，往往設在地面。但地面指揮所受地球曲率限制，指揮和通信控制距離受限，同時指揮員身處地面，也很難了解敵我形勢。指揮站轉移到空中，可讓通信和指揮能力也大大增強。

外界推測新機型設備



註：圖片為網友據推測繪製，與曝光模型不盡相同

▲新型空中指揮機將可直接聯絡戰略核潛艇。

加油型空警500 巡航力達數十小時

空警-500預警機作為中國第一型完全獨立自主的高性能預警機，實現了「小平臺、大預警」。近期亮相的空警-500A，增設了空中加油管，延長了滯空時間，成為更強勁的「戰力倍增器」。

空警-500以Y-9運輸機平臺改造成而來，2012年12月首飛之後，在2015年9月抗戰勝利大閱兵時首次公開亮相。在此之前，以Y-9為平臺的空警-200，搭載平衡木式相控陣

雷達，擁有探測盲區，探測距離受限。以伊爾-76為平臺改裝的空警-2000，搭載大圓盤雷達，探測距離和範圍都大幅提高，但進口的伊爾-76數量有限，無法廣泛應用。

空警-500雖然體型不及空警-2000，但性能更為強大，探測距離遠、探測精度高，尤其是提升了精確探測並鎖定隱形戰機、導彈的能力等，可與其他指揮系統和作戰平臺相連接，引導本方的戰機、

導彈實施攻擊攔截。

去年11月珠海航展期間，空警-500A首次公開亮相。此機型機頭上方加裝了空中加油管，可藉空中加油提高滯空時間、航程、作戰半徑，顯著提升在預警指揮、遠程遠海作戰等方面的效能。空警-500的滯空時間為10小時，而加油型的空警-500A，能夠實現幾十小時的長距離巡航，有力支撐反介入／區域拒止體系，拓展遠洋懾控能力。

殲20首飛12周年 威龍乘風衛國土

【大公報】2011年1月11日，中國自主研製的新一代隱形戰鬥機殲-20成功首飛，昨日是殲-20首飛12周年。殲-20被稱為「威龍」，從首飛到量產到列裝，殲-20每次亮相都舉世矚目。2018年2月9日，空軍新聞發言人發布消息，殲-20開始列裝空軍作戰部隊向全面形成作戰能力邁出重要一步。2021年9月28日，在第13屆中國航展開幕式上，殲-20換裝國產發動機後首次對外公開展示，驚艷



▲2022年11月9日，殲-20在第十四屆中國航展上進行飛行展示。新華社

▲2022年11月8日，空軍殲-20戰機在第十四屆中國航展上。新華社

日研新型驅逐艦
搭配高超音速導彈

繼宣布在將2艘2萬噸級「彈道導彈防禦驅逐艦」列入2023年造艦計劃後，日本防衛省近日又宣布射程在2000公里甚至3000公里的高超音速導彈的計劃。二者將共同打造日本新的導彈防禦體系。

日本官方發布的導彈防禦艦構想圖顯示，全長約210米，寬40米，排水量2萬噸，前後甲板分別設置了6組、4組8單元垂直發射系統，總計80單元。

相比日本現役的9000噸級「摩耶」級驅逐艦的96單元，其數量明顯偏少。新高超音速導彈計劃則表明，導彈防禦艦垂發單元數量之所以減少，是為了以更大尺寸裝置，發射體型更大、威力更大、射程更遠的導彈。

日本計劃2艘導彈防禦艦將在2027年到2028年服役，搭配高超音速導彈，將令日本擁有移動式反導系統，提高生存能力和機動防禦能力。

目前日本共擁有8艘具備反導能力的「宙斯盾」驅逐艦，包括了4艘「金剛」級、2艘「愛宕」級、2艘「摩耶」級。去年11月，「摩耶」級首次發射可攔截洲際導彈的「標準-3」導彈，完成海基反導測試。

美俄空中指揮機



美國E-4B

原 型：波音747-200客機
服役時間：上世紀70年代起
製造數量：4架

共同特點

- 機頭裝有大型整流罩，用於容納通信系統
- 機身密布多種天線，實現不同頻率的覆蓋
- 機尾有超長拖曳天線，以發射甚低頻無線電信號向水下戰略導彈核潛艇下達指令



俄羅斯伊爾-86

原 型：伊爾-86客機
服役時間：上世紀90年代起
製造數量：4架