

# 美航空電腦系統故障 全境航班停飛

## 「9·11」恐襲後首次 逾6300班機受影響

【大公報訊】綜合路透社、CNN報道：當地時間11日，美國聯邦航空局（FAA）電腦系統突發故障，負責傳遞飛行操作過程中關鍵信息的「空中任務通知系統」（NOTAM）受影響。FAA一度下令全美航班停飛，英國、法國、加拿大、西班牙等國家來往美國的航班受影響。美國已有5400架次航班延誤，逾900架次航班取消。有美國機師稱，這是「9·11」恐襲後美國首次禁止航班升降。

當地時間11日早上六點半，美國聯邦航空管理局突然發布通知，稱其空中任務通知系統失靈，全美航班升降受到影響，因應該系統故障，FAA下令美國所有航班暫時停飛。空中任務通知系統是用於向機師和飛行相關單位發布關鍵信息，如機場附近出現鳥類等障礙物；跑道關閉；避讓軍方飛機；建築障礙物（如高樓大廈）警示燈故障等，對飛行安全至關重要。NOTAM通過電腦發送信息，不能通過其他方式發送。

FAA隨後發聲明，美國所有航班臨時停飛至美東時間早上9點（本港時間晚上10點），航班運營隨後「逐漸恢復」。航班跟蹤網站FlightAware顯示，截至本港時間晚上12點，超過5400架次美國航班延誤，超過900架次航班取消。

FAA的電腦系統故障原因暫時未知。白宮發言人讓一皮埃爾11日表示，暫無證據表明FAA的系統中斷是網絡攻擊所致，總統拜登已聽取事件簡報，並下令美國運輸部對事件進行調查。

### 旅客滯留怨聲載道

故障對美國國內航班影響嚴重，由於數小時的航班積壓，延誤或取消的情況將持續。航空數據分析機構Cirium的數據顯示，11日全天，共有21464架次航班計劃從美國機場起飛，載客量近290萬人。所有計劃航班中，美國航空公司的航班最多，達4819架次，其次是達美航空和西南航空。

美國航空公司在一份聲明中表示，故障的系統提供「至關重要飛行安全操作資訊」，相關情況會對所有航空公司造成影響。美聯航則表示，該公司美國境內航班都被推遲。

受事件影響，法國巴黎戴高樂機場、奧利機場、西班牙馬德里機場營運商都稱，當天飛美國航班延誤，旅客滯留長達數小時。在英國倫敦希思羅機場，有乘客報告航班延誤數小時。希思羅機場的乘客阿米尼表示，她與其他旅客在機場等候搭乘美國航空公司的航班飛往達

拉斯，航班延誤3個多小時仍未起飛。

不過，德國漢莎航空、法國航空、荷蘭史基浦機場等方面則表示，部分飛往美國航班照常起飛。美媒指出，FAA規定NOTAM不能作為唯一的航班安全信息來源，因此部分航班可能會通過其他系統獲得安全數據。

### 美機師抱怨系統老舊

這是美國航空業近期發生的第二次重大危機。去年12月聖誕節假期期間，北美遭受恐怖「炸彈氣旋」襲擊，暴風雪期間，美國總計取消逾1.5萬次航班。受影響最嚴重的是西南航空公司的乘客。西南航空超過80%的航班取消或延誤，數量佔全美的四分之三。在芝加哥、休斯敦等地機場，到處都是旅客滯留的行李，有員工爆料根本原因是系統老舊。

西南航空機師協會副主席桑托羅說：「暴風雪是事件導火索，但根本原因是我們的IT調度設備已經過時，無力應對特殊天氣出現時的大規模航班取消情況……還有排班系統，實在太老舊了，他們不知道我們在哪，也不知道飛機在哪。」

桑托羅1月11日再就航空業混亂發聲，他表示，上一次經歷全美航班停飛，還是「9·11」恐襲事件發生時。桑托羅批評航空公司多年來無視機組人員要求升級系統的呼聲。

### 美國機場 近期事故不斷

#### 2023年

1月11日，美國聯邦航空管理局（FAA）電腦系統，負責傳遞飛行操作過程中關鍵信息的「空中任務通知系統」（NOTAM）故障，全美航班均受影響，被迫延誤或取消。

#### 2022年

12月31日，在美國亞拉巴馬州蒙哥馬利地方機場，一名美國航空公司負責搬運行李的地勤人員，意外被吸入飛機引擎，不幸喪命。事故導致機場緊急關閉數小時，涉事機場所有進出航班停飛，大量乘客受影響。

12月聖誕節假期期間，北美遭受恐怖「炸彈氣旋」襲擊，暴風雪期間，美國總計取消逾1.5萬次航班。西南航空公司超過80%的航班取消或延誤，數量佔全美的四分之三。在芝加哥、休斯敦等地機場，到處都是旅客滯留的行李，有乘客抱怨行李丟失。

7月美國國慶假期期間，由於航空業在新冠疫情期間損失的人手並未得到有效補充，美國航空業大亂，數千架次航班被取消。

大公報整理



▲乘客11日滯留在佛州奧蘭多國際機場，等待航班恢復。

▲美國乘客兩周前已經歷過一次大規模航空混亂。

## 樞機主教佩爾去世 曾涉性侵兒童判囚

【大公報訊】據法新社報道：當地時間11日凌晨，來自澳洲的天主教主教樞機主教佩爾在羅馬去世，終年81歲。佩爾曾任梵蒂岡三號人物，曾於2018年被判性侵犯男童罪成，判決後被推翻。性侵受害者及家屬表示，佩爾的死勾起了他們痛苦的回憶。

梵蒂岡官方新聞網站報道，佩爾在羅馬一家醫院內因關節手術引發的心臟併發症去世。非盈利組織「牧師性侵犯倖存者網絡」的麥克利什說，佩爾的案體體現了教會對性侵犯受害者的忽視，「他走了，但戰鬥還在繼續。」一名澳洲律師11日稱，將繼續推進一起民事案件，向佩爾和教會索賠。這起案件由一名前祭壇男孩的父親提起，男孩稱自己被佩爾性虐待。

2002年，當時擔任悉尼大主教的佩爾捲入性侵犯醜聞，他被指控於1960年代性侵犯一名十幾歲的男孩，教會發起調查後將指控駁回。佩爾2003年被任命為樞機主教，2014年成為天主教會

財務主管，被視作梵蒂岡的三號人物。2016年，針對佩爾性侵犯的更多指控浮出水面，他隨即返回澳洲接受調查。

澳洲法院在2018年裁定，佩爾於1990年代在墨爾本擔任大主教期間，性侵犯兩名13歲的唱詩班男童。佩爾次年被判處6年監禁，是有史以來因性侵犯罪，罪成判囚的最高級天主教神職人員。佩爾一直否認犯案。澳洲高等法院2020年推翻定罪裁決，服刑13個月的佩爾獲釋出獄並返回羅馬，他上周參加了榮休教宗本篤十六世的葬禮。



▲佩爾（中）2018年在澳洲被判性侵犯罪成，案件後被推翻。



▲孟加拉國勞工替換服裝廠工作，薪水卻達不到法定最低工資。

## H&M孟加拉「血汗工廠」被轟壓榨勞工

【大公報訊】據《衛報》報道：英國公平貿易組織「轉變貿易」對1000家位於孟加拉國的跨國服裝工廠調查顯示，瑞典時快消H&M集團、西班牙Zara母公司Inditex、德國連鎖超市Lidl、英國服裝品牌Next等公司長期壓榨孟加拉國勞工，支付的薪水低於該國法定最低工資。

受調查的1000多家孟加拉國工廠，主要是為跨國企業的英國分部進行服裝加工，其中，19%的德國Lidl供貨商，11% Inditex的供貨商、9% H&M的供貨商，以及8%英國Next的供貨商承認壓榨，英國連鎖超市Tesco、德國連鎖超市Aldi也榜上有名。孟加拉國的法定最低工資為每月5300塔卡（約400港元），不同行業有所不同。

「轉變貿易」的研究人員稱，2020年3月至2021年12月期間，新冠疫情肆虐全球，孟加拉國工廠為跨國集團生產服裝的原材料成本飆升，但跨國集團拒絕多付錢，導致工人工資大幅縮水，達不到孟加拉國法定最低工資標準。跨國集團還存在拖欠貨款、隨意砍單等「不道德行為」。「轉變貿易」高級政策顧問Fiona Gooch呼籲效仿食品行業，成立時尚監管機構。

孟加拉國與H&M等公司有約1000億美元的服裝貿易訂單，而H&M的孟加拉工廠此前多次被曝壓榨勞工，被轟為「血汗工廠」。2013年，孟加拉的拉納廣場大樓發生倒塌，造成至少1134名成衣工人喪生，另外有2500人受傷。

## 最強風暴襲加州釀17死 逾萬人疏散

【大公報訊】據美聯社報道：美國加州近日持續遭受狂風暴雨侵襲，周二迎來2005年來最強風暴，造成至少17人死亡，超過3300萬人受惡劣天氣威脅，約1萬人受災疏散。美國國家氣象局表示，接下來還有更多雨雪襲擊這個美國人口最多的州。

10日，加州多地降雨量比平均水平多出400%至600%。傾盆大雨造成洪水氾濫，公路幹道關閉，樹木倒塌，駕駛員和乘客被捲走，加州中部1名5歲男童失蹤。當天早些時候，一棵被閃電擊中的樹倒下，導致一名皮卡車司機和一名摩托車手喪生。根據電力供應追蹤網站poweroutage.us的數據，加州10日約有16萬戶家庭與企業停電。

加州州長紐森日前表示，加州58個縣中有一半以上成為災區，風暴至少會持續到本月18日。

氣象部門估計，當地11日會再受另一個風暴吹襲，加州西南部陣風風

速可能達每小時近100公里和每小時13毫米降雨。

英國哈里王子與妻子梅根所居住的蒙特斯鎮鎮遭大雨侵襲，當局發出撤離令。憑藉劇集《黃石》獲得金球獎電視劇類最佳男主角的奇雲高士拿，因居住地聖塔芭芭拉發生洪災，

被水所困無法進出，未能出席10日的頒獎典禮。

去年12月起，加州因「炸彈氣旋」和「大氣河流」的共同作用，頻頻出現極端天氣。專家指，風暴頻密程度過去罕見，估計經濟損失超過10億美元。



▲加州豪雨成災，城市社區內停泊的車輛慘被洪水沒頂。

法新社