



一百多中小學四萬學生報名參加。



「香港盃」外交知識競賽 1.19截止報名

【大公報訊】第十五屆「香港盃」外交知識競賽由外交部駐港公署、香港特區政府教育局、香港明天更好基金共同主辦，復旦大學、大公文匯傳媒集團、《明報》、香港電台等協辦，自啟動報名以來已吸引全港100多間中小學、4萬學生競相報名。活動將於1月19日（周四）截止報名，預計今屆參賽人數再創新高。

隨著國家奮進新時代新征程，香港迎來開創新局面、實現新飛躍的關鍵

期。本屆競賽以「國家新征程，香港新篇章，世界新機遇」為主題，精心設計豐富多彩的線上線下活動，旨在幫助香港青少年感知新時代中國特色大國外交理念、實踐和成就，提升學生對世界格局和國際關係的興趣。

逾百校4萬學生已報名

「香港盃」外交知識競賽是全港最大的、以外交為主題的知識競賽，面向全港中小學生。競賽分為初賽、決賽，

題目涵蓋國家外交政策、國際時事及國際關係、近代中國外交史、中國歷史文化、國情知識以及「一國兩制」、香港發展、基本法、國安法等領域。2022年外交部駐香港特派員公署克服新冠疫情影響，成功舉辦線上賽事，吸引了破紀錄的233所學校共4.8萬名學生報名。

今年中學組、小學組初賽將於3月1日至3月14日舉行，中學組決賽於5月適時舉行，詳情待後續通知。勝出者將獲獎狀、獎盃及飛機模型、平板電腦、書

券等獎品。中學組決賽的參賽隊伍有望於7至8月赴內地參訪，安排容後公布。

有興趣的學校和同學可關注外交部駐香港特派員公署官網、Facebook賬號、第十五屆「香港盃」外交知識競賽網站，更多線上線下活動、有獎競答供大家參加，更多豐厚獎品等你來拿！

「香港盃」外交知識競賽網站：
<http://quiz.fmccprc.gov.hk>
報名網址：
<https://www.edcity.hk/diplomatic/reg>

新春前北上幾售罄 港鐵新措施便民

高鐵每日剩餘票 網站車站公布

廣深港高鐵香港段恢復售票後，反應踴躍，農曆新年前僅餘少量車票。港鐵公司昨日加推五項高鐵路票優化措施，包括在網站和車站現場清楚列出每日的餘票情況等，又建議乘客以港澳或內地電話號碼接收買票驗證短訊，較用電郵穩妥快捷。

大公報記者 賴振雄



高鐵路香港段年三十農曆新年前往廣州和深圳的高鐵路車票大部分售罄。大公報記者黃洋攝

林世雄（右）表示，乘客需時摸索線上購票系統，加以適應，港鐵亦已作出改善。資料圖片



昨日傍晚六時，內地售票網站12306系統，一度顯示，首日往多個目的地車票售罄。港鐵晚上澄清是資料錯誤，仍有餘票。截至昨晚10時，年廿八、年廿九，往廣州南車票已經賣光，前往廣州東的餘票分別只有77張及13張。

倡電話接收買票短訊

高鐵路香港段全面轉用電子車票，乘客可透過12306網站，或到西九龍站排隊購票。運輸及物流局長林世雄昨日表示，線上購票系統屬全新方式，乘客需時摸索適應，港鐵已作出改善措施，包括在港鐵網站和西九龍站現場，清楚列出每日的餘票情況，增派人手協助有需要的市民，以及在車站安排取票輪候，減少市民親身排隊候候時間等。

對於部分市民仍未熟習12306網站購票系統，使用Gmail、Hotmail等港人常用電郵信箱地址，卻未能成功收取驗證電郵，港鐵香港客運服務總監楊美珍表示，稍後將發放視頻，教導乘客如何使用12306系統。她又建議乘客透過港澳或內地電話號碼接收買票驗證短訊，較用電郵穩妥快捷。

逐步有序增車票數量

立法會議員梁文廣指出，註冊12306賬戶時，若以繁體字輸入中文名，到認證回鄉證時，系統可能無法核實證件上的簡體字中文名，他建議港鐵向內地反映問題。對於部分使用「一卡兩號」電話的市民於購買高鐵路車票時，要反覆嘗試幾次才能成功收到驗證碼，他建議盡快與內地電訊商協

調。高鐵路復運初期，會以每日10000張門票為售票上限，南北行各佔5000張，毋需預約過境配額。政府表示，高鐵路復運後會不斷檢視西九龍站的運作，與內地各單位繼續聯繫，逐步有序增加可供發售的車票數量。

高鐵路售票五優化措施

- 在網站和車站現場，清楚列出每日餘票情況
- 推出更多視頻和宣傳，教市民如何使用手機程式購票
- 增派人手在車站現場協助有需要市民，例如進行網上購票、透過自動售票機購票或提供指示

在車站現場安排取票輪候，減少市民親身排隊候候的時間

提供電話熱線：2120 0888，回答市民查詢

資料來源：運輸及物流局

高鐵路購票小貼士

- 謹記帶齊文件，包括回鄉證
- 自助機只接受電子支付付費，包括信用卡、微信支付，但不包括八達通
- 建議使用12306網站或手機程式，或透過指定代理購票；透過12306網站購票，盡量以電話號碼接收買票驗證短訊
- 市民購票前可登入港鐵的高鐵路網站，預先查閱各直達站點的車票銷售情況
- 如欲前往香港西九龍站購票，需帶備感應式信用卡及所有同行者的正本旅遊證件，於自助售票機購買車票

旅業冀開放蓮塘 / 香園圍口岸 方便跨境團

【大公報訊】香港和內地實施首階段免檢通關一周，運作大致暢順，粵港兩地將檢討下一階段通關安排。旅遊業界昨日到蓮塘 / 香園圍參觀，了解新口岸。業界希望下一階段通關可開放新口岸，讓跨境旅行團可以使用蓮塘 / 香園圍口岸。

蓮塘 / 香園圍口岸是港深兩地首個人車直達的口岸，但自2020年啟用至今，一直只開放貨檢設施予跨境貨車使用，旅客未有機會體驗。旅遊業議會昨日聯同多個業界代表到口岸，參觀公共運輸交匯處、口岸大樓的出

入境大堂等設施。

過關較皇崗口岸方便

雖然暫未通關，但旅遊業界認為，跨境團在這裏過關，比以常用的皇崗口岸更方便。旅遊界議員姚柏良指出，在皇崗口岸過關，旅客要先下旅遊巴士坐黃巴，在香港口岸出境後，再上黃巴到皇崗入境內地，上上落落兩次，過程轉折，亦增加額外交通成本；而蓮塘 / 香園圍口岸不但過關方便，經該口岸去廣東省東部例如惠

東、潮汕一帶，車程亦更短。

旅議會副主席兼來港旅遊委員會召集人謝廷廷認為，旅行團最主要考慮過關時暢通，以及旅遊巴士接送是否順利。而政府亦承諾，開關後會與業界有熱線，令旅行團過關更暢順。

旅遊促進會總幹事、港澳直通巴士協會副秘書長崔定邦表示，現時兩地陸路口岸設配額，很大程度受限於跨境客運的運力未能在短期內大幅提升，但他認為蓮塘 / 香園圍口岸本身不涉及額外的跨境運力，可以盡快開放，「深圳那邊有鐵路站，香港這邊亦已有完整的交通配套方案，逐步落實，足以應付通關初期的需要。」

招兵買馬迎客來



透視鏡 蔡樹文

國務院聯防联控機制昨舉行新聞發布會，國家移民管理局邊防檢查管理司司長劉海濤表示，1月8日以來，內地居民申辦出入境證件人數共計135.1萬，往來港澳台的證件簽註申請99.8萬，較政策實施前增長了147.6%。

春節將至，內地居民赴境外旅遊、探親等需求會進一步增長。目前台灣對大陸旅客入境仍未放寬的情況下，接近一百萬內地人申請往來港澳台的證件簽註，這批申請者是以港澳為主要目的地，至於港澳如何爭取這批旅客到訪，只能各顯神通。種種跡象顯示，澳門已經出招，不僅爭內地客，亦搶香港客。香港不能怠慢，必須把握機遇。內地調整了新冠疫情防控制略後，雖然短時間感染人數增加，但絕大多數屬輕症，北京大學一項研究推算全國已有超過九億人口曾感染新冠病毒。在疫苗接種與感染人數增加的兩種因素疊加之下，預計短期內有機會實現較高比例的群體免疫，為內地旅客出境旅遊創造有利條件。政商界須採取更積極的態度及措施，為迎接內地旅客重臨作準備。目前香港商舖租金水平與高位仍有一段距離，不少商家趁薪酬未見急漲，已悄悄在招兵買馬。

教育線上

特首晤教資會 交換高等教育意見

【大公報訊】就香港高等教育界的最新發展，行政長官李家超昨日與大學教育資助委員會（教資會）成員交換意見。教育局局長蔡若蓮和創新科技及工業局局長孫東亦有出席。教資會主席雷添良感謝政府對高等教育大力投資，讓香港的大學持續取得傑出成就。

雷添良主席向李家超簡介教資會在

培育人才、融入國家發展大局、提倡全人發展、鼓勵學生開拓國際視野及放眼內地機遇，以及說好香港故事的策略及措施。他表示，教資會將繼續支持大學為香港在國家「十四五」規劃下建設國際創新科技中心的發展目標作出更大貢獻。

李家超感謝教資會擔當連繫政府與

大學的角色，一同支持高等教育界繼續追求卓越，培育香港所需人才，發揮本地科研優勢。他勉勵教資會積極引領大學爭取達成政府就推動STEAM（科學、科技、工程、藝術和數學）教育及國家「十四五」規劃下「八大中心」相關學科的目標，以支持香港未來貢獻國家發展。

退休裁判官黃汝榮獲委任中大校董

【大公報訊】政府刊憲公布，由今年1月1日起，退休裁判官黃汝榮出任中文大學校董，任期三年，以接替全國政協委員朱鼎健卸任的空缺。另外，中大校董會委任新世界執董鄭志雲加入校董會，接替證監會行政總裁梁鳳儀。

黃汝榮為行政長官李家超以中大校董

身份委任的六名校董之一。黃汝榮原是私人執業大律師，1998年轉任裁判官，2016年退休後以私人執業擔任大律師，他曾多次接受傳媒訪問要求改革司法機構。黃汝榮現擔任香港城市大學法律系講師、香港城市大學中文法律課程設計師及講師和海外律師考試的考官等工作。



獲委任中文大學校董 退休裁判官黃汝榮 資料圖片

經濟壓力大 聖類斯小學募捐「救校」

【大公報訊】記者張凱晴報道：中西區近百年歷史的私立學校聖類斯中學（小學部）日前向校友發信募捐，表示「如再沒有捐助，學校很可能無法繼續正常運作」，引起外界關注。一名聖類斯中學畢業生向《大公報》表示，未有收到相關信件；不過有小學部消息人士透露事件屬實，但拒絕作進一步回應。有教育顧問說，教會學校透過募捐增加營運經費屬慣常做法。

校長向校友發信

小學部校長吳錦聰在信中表示，適齡學童人口下跌，非牟利私校承受極大經濟壓力，校方須補貼逾百萬元，如無捐助，學校很可能無法繼續正常運作，希望校友「施予援手」。

教育顧問曾廣豪說，香港絕大多數本地私立小學均為教會所辦，早年（多數成立於50年前）均為教會服務的一部分，因此營運開支未必全數由學



聖類斯中學（小學部）向校友發起募捐，用作學校營運。

費承擔，當中涉及教會資助，或透過神職人員負責部分教席以減少教員薪酬開支。因此，透過募捐增加營運經費屬慣常做法。他更透露，本年度處理眾多私立小學的學生升中時發現，部分情況更嚴重的私立小學，今年小學六年級學生人數較年初一小時減少過半，對學校收入有較明顯影響。

教育局已提醒相關學校應與家長及持份者充分溝通，私校須自行承擔所有營運開支，自負盈虧。