

便利市民回鄉團聚 三陸路口岸加碼

年廿七至三十 通關額日增至6.5萬



春節臨近，不少市民趁兩地恢復通關回鄉探親，或前往內地遊玩，口岸過關需求上升。政府昨日宣布，經與廣東省政府和深圳市政府溝通協調後，兩地同意在年廿七至年三十（18日至21日）期間，經三個指定陸路口岸的每日單向總人數安排增至6.5萬人，較現時增加1.5萬人；經港珠澳大橋過關的每日單向人數安排提升至2000人，較現時增加1000人。

新安排下，更多市民可返內地與親人團聚。行政長官李家超表示，已指示團隊必須在各口岸部署充足人手，確保過關安排安全有序和順暢。特區政府將繼續全力推進與內地逐步、有序、全面通關。

大公報記者 邵穎

入境處數據顯示，自1月8日首階段通關以來，每日出境人次由4.4萬至6.2萬不等，當中四個陸路口岸包括落馬洲支線／福田、深圳灣、文錦渡、港珠澳大橋的出境人次，每日由2.3萬至3.4萬不等。不計通關首日，每日出境與入境總人數均呈上升趨勢。

過關流程暢順 將有序推進

政府發言人表示，通關以來各口岸整體運作良好，市民過關流程暢順。政府留意到，香港市民對在春節前經陸路口岸往內地的需求較殷切。根據特區政府網上預約系統資料，年廿七至年三十整體預約將近爆滿。

行政長官李家超表示，明白不少市民熱切期盼在春節回內地與家人團聚，兩地同意調年廿七至年三十的陸路口岸每日通關人數，是回應兩地居民對春節前經相關口岸相互往來的殷切需求。特區政府將適時檢視通關實施情況，總結經驗，以決定通關往後階段的安排。

經調整後，該四日期間，深圳灣口岸每日單向名額增至15000個，落馬洲支線／福田口岸增至45000個，港珠澳大橋（珠海）的私家車和跨境出租車司機和乘客名額增至每日2000個。文錦渡口岸維持現時的5000個名額不變。至於通關首階段的其他日子，相關口岸的每日單向人數安排維持不變。

政府發言人表示，未來八星期其他日子的可供預約時段，整體上仍相當充裕，能應付目前所見的通關需求。

政務司司長陳國基表示，昨日公布最後敲定的新春前通關人數安排詳情，好讓計劃在新春假期到內地或來香港的朋友，可在年廿七前做好準備。

停運三年的高鐵香港段今日恢復運作，復運初期每日出售車票上限一萬張，北行和南行各5000張。運輸及物流局局長林世雄表示，政府會審視今日的運作情況，再與內地有關單位聯繫，考慮是否有空間增加售票量。較長途路線需較長時間準備，政府會與內地有關方面保持溝通，適時恢復長途線。高鐵香港段已停運三年，復運前有很多準備功夫要做，而票務安排與以前不同，各界都需適應。港鐵今日會增派人手到高鐵站，包括協助乘客填寫健康申報等表格。他呼籲乘客預早到西九龍車站辦理過關手續，確保通車流程暢順。

羅湖口岸改建 短期不重開

有市民關注，羅湖口岸何時重新投入使用，方便跨境上班、上學的市民。林世雄說，羅湖口岸工程仍在進行，短期內難以開通，但落馬洲支線列車班次已由以往每日90班增至130班，如有需要可再加開班次。

保安局表示，羅湖口岸在疫期間近三年時間未通關，原有設施設備老化，存在安全隱患；深圳市亦已啟動羅湖口岸聯檢大樓改造的前期工作。因此，短期內將不會開通該口岸。



到西九龍站購買車票。停運三年的高鐵香港段今日恢復運作，昨日仍有大批市民。大公報記者何嘉駿攝

年廿七至年三十 各口岸單向每日人數安排

- 深圳灣口岸：15000 (+5000)
- 文錦渡口岸：5000 (—)
- 落馬洲支線／福田口岸：45000 (+10000)
- 港珠澳大橋（珠海）*：2000 (+1000)

備註：
() 內為與通關第一階段原定每日口岸名額比較後的上調數量
*只適用於私家車和跨境出租車司機和乘客；穿梭巴士（即金巴）乘客毋須預約

資料來源：政府新聞處

兩地通關後出入境人次

日期	出境人次	入境人次
1月8日	62409	46098
1月9日	44152	40980
1月10日	46611	43462
1月11日	47859	44486
1月12日	53579	47378
1月13日	60758	53300

資料來源：入境事務處



西九龍站內的商舖昨日紛紛為重新營業做好準備。大公報記者何嘉駿攝



掃一掃 預約過關

深圳 文青潮玩一日遊

1 香港西九龍站出發，乘搭港鐵「動感號」或內地高鐵列車，上午抵達「福田站」。

2 乘搭地鐵1號綫至「深大站」，步行約10分鐘到達深圳大學，感受青葱朝氣。

3 乘搭地鐵1號綫至「高新一區站」，步行約7分鐘到達文青旅遊熱點「萬象天地」。

4 乘搭地鐵1號綫至「僑城東站」，步行約16分鐘到達「華僑城創意文化園」，或能遇上藝術展及現場表演。

5 乘搭地鐵9號綫至「深圳灣公園站」，步行約5分鐘到達以海洋文化及生態環保為主題的綜合消閒區「深圳歡樂海岸」。

6 乘搭地鐵9號綫至「紅樹灣南站」，換乘地鐵11號綫至「福田站」，轉乘港鐵「動感號」或內地高鐵列車回港。

廣州 快閃尋藝兩日遊

第一天

1 香港西九龍站出發，乘搭內地高鐵列車上午抵達廣州東站，入住廣州市內酒店。

2 乘搭地鐵3號綫至「石牌橋站」，步行約2分鐘到達中國最美書店發源地「方所書店」。

3 乘搭地鐵3號綫至「客村站」，步行約15分鐘到達廣州文藝圈「T.I.T. 創意園」。

4 乘搭地鐵3號或APM綫至「廣州塔站」，步行約3分鐘到達「廣州塔」，登上「小蠻腰」俯瞰全城。

5 乘搭地鐵APM綫至「黃埔大道站」，步行約9分鐘到達被喻為「廣州最酷書店」的「1200bookshop」。

第二天

6 乘搭地鐵1號綫至「芳村站」，步行約12分鐘到達文化藝術發展集聚點之一的「芳村信義會館」。

7 由芳村信義會館步行約9分鐘，到達「1850創意園」，感受昔日廣州文化。

8 乘搭地鐵1號綫至「黃沙站」，轉乘地鐵6號綫至「海珠廣場站」，步行約10分鐘抵達「石室聖心大教堂」，細味哥德式建築。

9 乘搭地鐵2號綫至「公園前站」，換乘地鐵1號綫至「廣州東站」，轉乘內地高鐵列車回港。

資料來源：港鐵高鐵旅遊攻略專頁

確診跌穿8000宗 專家：穩步邁向復常

【大公報訊】本港新冠確診跌穿8000宗水平，昨日錄得7749宗確診，54名新冠患者在公立醫院離世。政府專家顧問表示，本港疫情整體穩定，通關對本地疫情影響不大，預料未來幾日確診數字可能繼續回落，相信社會很快復常。

衛生防護中心昨日公布，本港新增7563宗本地確診個案、186宗輸入個案。醫管局表示，因應近期確診數字回落，以及明白市民對普通科門診服務需求殷切，經檢視近日的服務情況後，決定由明日起，轄下11間普通科門診診所恢復部分早前暫停的服務，包括周末、公眾假期和夜間門診服務。至於七間指定診所和新冠個案遠距診

症服務會維持，繼續支援社區的確診者。港大醫學院內科學系傳染病科主任及臨床教授孔繁毅昨日在一個電台節目表示，本港新冠疫情很穩定，過去幾日的確診個案下跌幅度頗快，預料未來幾日確診數字可能繼續回落，相信社會很快復常。83%市民已接種三針新冠疫苗，已知感染人數有250萬，真正感染數字可能是500萬或以上，混合免疫屏障高。

本港免疫屏障高 旅客增亦無礙

孔繁毅又說，通關對本地疫情影響不大，雖然多了內地旅客來港，但本港免疫屏障高，即使

有確診患者來港，本港有足夠抗病毒藥物，來港感染者病徵相對輕微，大部分毋須入院，相信對本港整體防疫和醫療系統壓力的影響不大。

本港近日先後錄得XBB.1.5輸入與本地個案，孔繁毅表示，XBB.1.5有機會成為本港的主流病毒株，傳播力強，但破壞力低，大部分人感染後的病徵輕微。XBB.1.5是Omicron BA.2的亞變種病毒株，本港不少市民曾感染BA.2，因此整體混合免疫屏障對預防XBB.1.5有效。

孔繁毅又提到，本港仍須慎防流感和新冠病毒夾擊，因此大家仍要戴口罩，相信「口罩令」會是最後一項撤銷的防疫措施。

中大：2%洗腎患者染疫亡 當中6成沒接種

【大公報訊】需要洗腎的患者，免疫力比一般人弱。中大醫學院昨日在「@CUHKMedicine」的社交媒體上發布最新研究發現，本港第五波疫情期間，每100名腎病透析患者中，就有約2名死於新冠病毒，當中逾六成成人未曾接種新冠疫苗。中大醫學院內科及藥物治療學系名譽臨床副教授周啟明呼籲，腎病透析患者應及早接種疫苗，免

疫力弱者更應考慮接種。中大醫學院團隊與香港六間腎臟中心合作研究，前年10月至去年4月期間，這六個中心合共治療5514名腎病患者，當中1231名（22.3%）接受血液透析，2526名（45.8%）接受腹膜透析，1757名（31.9%）接受腎臟移植。這群腎病患者中，共90人染疫死亡，當中逾

六成未接種新冠疫苗。而腹膜透析和血液透析的染疫死亡率相若，統計分析發現，每1000名透析患者分別平均有19.4人和21.9人死亡。然而，死於新冠的腹膜透析患者未接種疫苗的比例（73%）較高，顯示他們或因低估感染風險而未有警覺。相關研究結果已於《香港醫學雜誌》發表。



海洋公園招聘三百五十名新員工。

海園辦招聘會 聘350人迎遊客

【大公報訊】社會復常，本港旅遊業加速復甦，為日後迎接更多訪港旅客做好準備，人才招聘亦抓緊進行。海洋公園及水上樂園昨日宣布，正招聘350名員工，招聘會將在本周二（17日）、周四（19日）、周五（20日）舉行；海洋公園每逢星期四亦開放予求职者作即場面試。

海洋公園表示，是次招聘的職位空缺涵蓋公園設施營運、遊客服務、零售、餐飲、倉務物流、保安、園林、交通服務、救護和動物護理。本周二下午2時至5時，會在觀塘的建造業招聘中心舉行招聘會，周四及周五的上午10時至中午12時、下午2時至4時，則會在海洋公園人力資源部舉辦大型招聘日，應徵者可即場遞交申請及進行面試。