

半潛船運「野牛」 渡海衝鋒奪島

單次投送二千陸戰隊員 海上維修受損艦艇

日前官媒首次披露海軍「飲馬湖」號半潛船千里機動陌生海域，開展艦船轉運訓練。2萬噸級的飲馬湖船，在戰時可作為海上臨時維修船塢，也可以將艦艇、潛艇等運回基地進行維護，還可搭載多艘「歐洲野牛」氣墊船遠程投送，一次可輸送12輛坦克或32輛步兵戰車，或是團級規模的2000名陸戰隊員實施搶灘登陸，大大拓寬了登陸地點的選擇，是跨海奪島作戰、遠程投送、海上救援保障的基礎性重器。

馬浩亮（文）

在近期訓練中，「飲馬湖」號半潛船機動近千海里，連續多天轉運多個陌生海域，開展艦船轉運訓練，提升了艦船遠海遠程投送能力。

飲馬湖船，舷號834，滿載排水量超過2萬噸，隸屬於海軍南海艦隊作戰支援艦支隊。2015年，中國首艘軍用半潛船「東海島」號入列南海艦隊。

控制甲板浮潛 海上裝卸艦艇

飲馬湖船即是東海島船。2022年，海軍多艘以「島」命名的支援艦船，更改為以「湖」命名，同時更改舷號，「東海島」號半潛船亦更名為「飲馬湖」號，舷號由868改為834。

半潛船，也稱半潛式運輸艦，最大的布局特徵是船艙、船艙遠高於中部甲板，呈「U」字形，且中部甲板長度、

面積大。船艙設置有吊機、絞車、輔助帆纜設備、輔助吊裝固定設備。中間甲板佔據了全船長度的五分之三，長度超過百米。甲板下面設有多個可調節壓載水艙。船艙亦裝置大型吊機，與船艙吊機呼應，共同對大型設備進行吊裝、位置調整、固定。

半潛船既不同於水面艦艇，其擁有較深的吃水，可以通過下潛，將中部甲板潛入水下；但又不同於潛艇，不能完全沒入水下，艦艙、艦艙需保持在水面之上。半潛船通過調整本身的壓載水，可迅速改變浮力，來進行下潛或上浮。下潛至10至30米



在船上指揮員引導下，飛行員依據最近信息加船體方位，迅速調整飛行姿態，安全看視。

可起降直升機

2020年，央視曾報道解放軍第71集團軍某陸航旅依託「振華28」號民用半潛船組織直-8和直-19直升機海上起降訓練。不過，當時「振華28」號甲板先接受了臨時改裝，一般未經改裝的半潛船應不具備起降直升機的軍事能力。

半潛船潛浮裝載流程



1 潛前檢查

到達任務區域後，官兵奔向各自戰位，完成下潛前各項檢查工作；裝載戰位官兵將工作艙迅速吊入水中，做好裝載準備。



2 潛浮作業

半潛船通過調整船身壓載水量，將船身甲板逐漸潛入水下；當主甲板尾部即將沒入水中，指揮員立即發布潛浮作業通告。



3 裝載貨物

下潛至預定水深後，指揮員下達停止下潛及裝載命令，裝載的貨物由自力或拖船輔助接近飲馬湖船，移動到甲板上預定位置。



4 排水上浮

半潛船將船身壓載水艙的壓載水排出船體，使船身連同甲板上的承載貨物一起浮出水面，然後綁紮固定。

半潛船運輸優點

1 運輸期短

由於半潛船大多具有自航功能，一般情況下，航速都能達到15節，運輸周期大大縮短。

2 續航力長

因自身攜帶設備少，燃料消耗較少，一般情況下半潛船的續航力能達到2.2萬公里左右。

3 安全可靠

由於半潛船是半潛在水中航行，吃水較深，穩定性較好，大風浪航行時安全性較高。

資料來源：中國軍網

海軍多用途半潛運輸船

- 舉力：5萬噸
- 總長：227米
- 主甲板面積：7700平方米
- 半潛吃水：27米
- 航速：14節
- 續航力：18000海里

資料來源：央廣軍事

國產半潛船升級之路

1 智能控制

荷蘭半潛船大量採用以總線通訊和光纖傳輸技術為平台的人工智能技術，實現全船數字化遠程遙控，可在全球任一水域隨時向岸基部門傳輸數據，對於大規模軍事行動中的兵力、物資運輸意義重大。

2 電力推進

動力連着航速，一定程度上決定着戰態態勢。目前，世界最先進的「藍馬林魚」號航速才只有14.5節。因此，提高動力系統的自動化程度和發動機功率、推進器功率，是未來國產半潛船的必由之路。

3 軍事應用

當前半潛船的軍事應用有二：運輸裝備、充當海上船塢。實際上，國產半潛船在軍事領域應用還不夠充分，主要表現在：精準運輸、快速裝卸的效率不夠高；海上維修僅限於小噸位水面作戰艦艇。

資料來源：中國軍網

野牛野馬聯手 登陸戰雙箭頭

958型氣墊登陸艇，代號「歐洲野牛」，排水量高達555噸，艇長57米，寬25.6米，是現今全球體型最大、戰術投送能力最強的軍用氣墊艇。中國現役共有6艘「野牛」，前2艘從烏克蘭引進，國產仿製4艘。

「野牛」航速快，最高航速超過60節，約合117公里/時。可在浪高2米、風速12米/秒的惡劣海況下平穩行駛，大大縮短暴露在敵方岸灘火力網的時間。其裝載能力強，單艇次可搭載3輛96A主戰坦克，或8輛04A步兵戰車，或500名陸戰隊員。續航力及自持力差，是「歐洲野牛」的短板。而由於體型過大，現役登陸艦、兩攻艦均無法

搭載。飲馬湖船一次性可裝載4艘「野牛」氣墊艇，意味着一次可輸送12輛坦克或32輛步兵戰車，或是團級規模的2000名陸戰隊員。借助半潛船，「野牛」無需擔心航程局限，大大拓寬了登陸地點的選擇。

而075型兩棲攻擊艦、071型船塢登陸艦，主要是搭載國產726型「野馬」氣墊登陸艇。075型塢艙內可裝載3艘「野馬」，071型可搭載4艘。該型氣墊艇滿載排水量為160噸，載重量50噸，單次可搭載1輛96A坦克或2輛步兵戰車。

半潛船搭載「野牛」，登陸艦和兩攻艦搭載「野馬」以及直升機，相互搭配，提高了兩棲部隊大規模、成建制登陸作戰的能力。

送多架步兵戰車登陸。「歐洲野牛」氣墊登陸艇可運



▲2022年5月，飲馬湖船曾進行運送「歐洲野牛」氣墊登陸艇訓練。



▲飲馬湖船官兵在日前訓練中進行操作。

「新光華」甲板大如兩足球場

世界上目前只有中美兩軍，將半潛船用於執行軍事任務。由於半潛船主要是作為運輸投送平台，軍民融合基礎好，民用半潛船可以迅速徵用執行軍事投送任務。

中國是世界上半潛船建造能力最強的國家之一。2017年3月，中國首艘軍民兩用5萬噸級「振華33號」半潛船在江蘇投入使用，主甲板面積7700平方米；最大半潛吃水27米，航速14節，續航力18000海里。

解放軍聯勤保障部隊無錫聯勤保障中心航務軍代處代表透露，該船是中國目前噸位最大的貫徹國防要求的民船，與常規航母相當，具有海上裝、運、卸、修等多種功能。該船可承擔萬噸級艦船靠泊中轉倒運、直升機海上中繼保障、艦船海上應急搶修和後送等功能。現役所有驅逐艦、護衛艦、潛艇均可由「振華33號」執行遠程運裝。

2016年12月，中國最大的半潛船「新光華」號在廣東交付。「新光華」號高達10萬噸級，是目前中國最大、世界第二大半潛船。潛深30.5米，航速14.5節，甲板面積達到13500平方米，相當於兩個標準足球場。

▲美國海軍第一支無人水面艦隊包括「無人海探險者」帆船式無人水面航行器。



美軍今夏組建首支水面無人艦隊

外軍動向

美國海軍將在2023年夏末組建第一支無人水面艦隊，包括總計100艘無人水面航行器和水面無人機平台等裝備，以增強區域海上威懾，尤其是紅海至波斯灣海域。

這些無人裝備由衛星控制，具有360度高清晰攝像頭及自動識別系統，可全天候執行巡邏監視。2022年，美國海軍無人機部隊一直在第

五艦隊部署的中東海域，進行無人平台測試和開發，全年在該水域操作無人水面平台超過2.5萬小時。

其中，「無人航海探險者」帆船式無人水面航行器，在海上無加油和維護的情況下，連續航行220天，檢驗了自主持續開展工作的性能。

2022年11月，第五艦隊舉行了「數字地平線」無人駕駛和人工智

能集成演習。涉及15個不同的系統，包括2個無人駕駛垂直起降系統，以及若干水面無人機。