

西九站復運 大公報直擊廣州東站盛況

高鐵往來港穗搶手 研增車票量



廣深港高鐵香港段昨日復運，初期每日出售上限一萬張車票，北上及南下上限各5000張，分別每日提供39班北行及38班南行班次列車，包括新增的廣州東、東莞及東莞南站。

運輸及物流局局長林世雄表示，往來廣州的車票供應較緊張，會視乎復運情況，與內地有關部門緊密接觸，討論有沒有空間增加車票數量，預計最多交通人流的年廿八至年三十期間，單日經各陸路口岸連同機場、客運碼頭、港珠澳大橋及高鐵路口岸預計每日單向運力超過八萬人。港鐵表示，截至昨晚6時，約6500名跨境乘客使用高鐵路服務，整體運作暢順。

大公報記者 楊州、蘇榮



▲車廂售賣的凍奶茶售價28元人民幣。大公報記者盧剛昌攝

大公報記者昨晨5時許到西九龍站直擊高鐵路復運情況，站外已聚集首批準備搭乘高鐵路北上的乘客。6時多，乘搭首班由西九龍站出發往廣州東站列車的乘客進入車站大堂，有人到自助購票機取票，亦有人到人工櫃檯等待協助。至7時許，大批乘客魚貫進入離港大堂，並在8A閘口等候登車，首班往新增的廣州東站列車於上午約8時01分開出。

增設三站強化短途網絡

北上乘客左先生表示，早前成功搶票回廈門老家，對乘搭高鐵路回鄉已期待很久，實在很方便。黃小朋友說，等高鐵路復運等了三年，終於可以搭高鐵路回福建探望媽媽。另一位滿懷期待的乘客梁小妹妹說，可以搭高鐵路回廣西探姨姨很開心，媽媽梁太太在旁表示，三年前曾搭過高鐵路，是次復運適逢星期日，且在網絡上輕易購得車票北上探親。

港鐵在西九龍站舉行復運剪綵儀式，慶祝高鐵路重新投入服務。港鐵主席歐陽伯權表示，是次開通着重短途服務，又加設三個站點，分別是一個在廣州及兩個在東莞，可強化短途覆蓋網絡。他指出，在沒通關前，港鐵在西九龍站內進行優化，加快通關流程，站內顯示屏亦可提供更多資訊。港鐵表示，昨日在西九龍站加派100名員工協助乘客購票及登車，提醒乘客北

上出行須備帶48小時核酸檢測陰性結果報告，及向內地作健康申報。

現時每日逾8萬人可北上

林世雄與文化體育及旅遊局局長楊潤雄昨早到西九龍站，歡迎抵港旅客並向他們送上紀念禮物。林世雄表示復運情況暢順，乘客心情愉快，而長途班次暫未確定復通時間，未來與內地有關部門溝通，視乎情況再作安排。至於前日公布增加本月18日至21日（年廿七至年三十）的陸路口岸通關配額，他說現時每日單向配額由5萬個增至6.5萬個，連同高鐵路、飛機及跨境船務，每日逾8萬人可北上。現時口岸運作非常暢順，局方會再視乎各個口岸的通關情況，特別是過年前增加配額後的口岸運作情況，再與內地商討往後的安排。

另外，大公報記者親身體驗往廣州東站的高鐵路列車，車廂內有乘服員售賣飲品，接受人民幣現金或電子支付，便點了一杯售價28元人民幣的凍奶茶。列車於9時43分抵達廣州東站，該車站已煥然一新，二樓售票廳8號窗貼上「往返香港西九龍站專窗」標示，車站一樓1號門和二樓中門候車大廳地板上亦張貼「香港西九龍站候車區（第四候車室）」路線指引標示，不少乘客已在候車室，目測約200人，其後搭上午12時01分開出的南行列車返港。



▲乘搭首班開往廣州東站的大批乘客，大清早入閘候車。大公報記者盧剛昌攝



▲高鐵路廣深港段復運，昨日深圳北站人潮不斷。大公報記者何嘉駿攝



掃一掃 有片睇

▲廣州東站工作人員拉起長長的橫額，迎接首班香港開來的高鐵路列車乘客。大公報記者盧剛昌攝

女孩歸港心切「搭高鐵路快好多」

【大公報訊】記者葉浩源報道：在內地長沙留學的香港居民張小姐，自疫情以來一直沒有回港，當得知通關的消息，她已整裝待發，想盡快回港與家人度新歲，後獲悉高鐵路通車，由於乘搭高鐵路更方便舒適，並可節省至少一半的交通時間，故特意待高鐵路通車才回港。她說：「好想快啲返到屋企！搭高鐵路真係快好多，以前經深圳返屋企要一個半鐘，搭高鐵路大概50分鐘就到，慳返好多時間。」

在香港留學的廣州居民李小姐，昨日從廣州東站第一次乘坐高鐵路抵港，準備開學。她說：「我上年8月來香港上學時前後要隔離近一個月，這次不用再隔離真的很好，不然假期都要用在隔離上，太可惜了！我是第一次坐（高鐵路），覺得人不是太多，不擠迫，挺舒服的，總之快就好了！」

乘高鐵路赴港飛台 省八千元

長居於廣東的台灣退休人士李先生，今次來香港是作為中轉站，即晚會轉飛台灣，因疫情關係他已五年沒有回台灣與親友過年，來港轉機可省回四倍機票費：「從廣東直飛台灣要一萬多元人民幣，但從香港飛只要2000多元，差四倍！一程高鐵路加一程機場巴士便到機場，我前後只花半日就能回到台灣了。」



▲廣州居民李小姐從廣州東站乘高鐵路抵港，準備開學。大公報記者盧剛昌攝



▲香港居民張小姐疫後一直沒有回港，得知高鐵路復運便立即買車票。大公報記者盧剛昌攝



掃一掃 有片睇

麥長青廣州返港「快捷又省時」

在內地工作及生活的香港藝人麥長青（圖），昨日在廣州東站乘搭高鐵路返港，他大讚高鐵路方便快捷又省時。「我住喺天河區，去（廣州）南站我要轉車，而家有班次返香港係方便啲。」他很喜歡搭火車，以前乘直通車來往廣州南站及紅磡，得知高鐵路香港段復運及新增



▲廣州東站，「第一時間去買票，返香港都唔使兩個鐘，以前坐車去深圳過關都要兩個鐘左右，有高鐵路直達方便好多。」麥長青說，搭高鐵路舒適又準時，「嚴格嚟講兩年幾未見過香港親朋戚友，今次過年會搭高鐵路返香港，陪吓屋企人，「報復」式探親。」



掃一掃 有片睇

赴港首班車 載滿春節祝福

大紅的「福」字、可愛的兔年剪紙……春節將至，廣州東首趟始發赴港的G6551次列車上，滿是度新歲的氣息。旅客到香港探親訪友或旅遊購物，甚至專程來體驗首班列車，都用自己的方式表達喜悅之情。

在第五、六節車廂連接處的走廊旁，有一個專設的留言板。「掂過碌蔗」、「平靚正」、「越來越好」……旅客紛紛寫下留言，點讚高鐵路和通關，亦表達祝福。

在廣州工作的陳女士，已近兩年沒有返港。坐上首發列車回港，她激動不已。「終於能夠和家人好好過一個春節了。說走就走，全家團聚，太美妙了！」這次，她帶了一些廣東特產和電子產品等，送給家中長輩和小朋友。

列車上還有專程來體驗頭班車的內地



▲列車車廂歡樂多，旅客表達對粵港兩地的祝福。大公報記者敖敏輝攝

【大公報訊】記者李雅雯報道：乘坐高鐵路復運後首班列車來港的林偉民，出關遇到在場向來港的高鐵路旅客派發紀念品的文化體育及旅遊局局長楊潤雄，二人寒暄兩句，原來林偉民工作的深圳灣學校開幕時，時任教育局局長的楊潤雄曾任嘉賓；高鐵路復運，二人在高鐵路西九站有緣碰面。在香港教書十多年的林偉民，把握灣區機遇處，去年8月北上到深圳灣的深圳香港培僑書院龍華信義學校工作，已有五個多月未回港。

料每周乘高鐵路往返

1月8日通關首天，他已回港一



▲從事深港教育的林偉民打算每周乘高鐵路往返香港和廣州。影片截圖

小時。但高鐵路未復運前，上周他經深圳灣口岸抵港回家，路程共花去3小時，高鐵的便捷是他來回深港的不二之選，他表示高鐵路復運後，每周一次乘坐高鐵路往返深港：「好掛住三個仔女，最大概讀初中，最細只得兩歲，我今次返港無講畀佢哋知，想佢哋睇醒睇大眼就見到爹哋，畀佢哋一個驚喜。」

林偉民又指過往未放寬防疫措施，來港及返深圳都分別要做兩次核酸檢測報告，對頻頻深港兩邊往來的公幹人士帶來不便，現時同一份核酸檢測報告在48小時內能兩邊通用，帶來極大方便。

有人趕着見媽媽 有人探路待女歸

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：昨日上午9時29分，由西九龍站往廣州南站的首班列車到達。搭頭班車的香港旅客一下車，紛紛在站內打卡，不少旅客是時隔三年再來廣州，坦言心緒興奮。

港人何先生今次和家人一起坐首班車抵達廣州南站，探望在廣州的90多歲高齡的母親。「三年多沒回來，第一件事就是去探媽咪。很掛念她，所以讓外甥幫忙搶了第一趟車票回來。高鐵路全程很快，很方便！」港人鄭先生疫情下返過內地，要隔離21天，「今次不但不用隔離，更能坐高鐵路直接到廣州，心情特別好！」他推着差不多到肩膀高的行李緩緩出站，這次回來過年，裏面都是帶給親友的口罩等防疫

物資，希望他們做好防護。

一對夫婦在出關處駐足、觀望，好像不想離去，他們是來自佛山順德的陳先生和陳太太。「我們今天是來看從香港開來的廣深港高鐵路，不過不是來接人的，而是來踩點。」陳先生告訴記者，他們從順德來廣州，想了解西九龍開來廣州南的列車是從哪個方向出關，提前預演，「等女兒從香港回來時，我們可以最快速度接到她。」

陳家女兒在香港工作，疫情下已經三年沒回家，現在恢復正常通關，高鐵路香港段復運，他們也收到了女兒的好消息：「這個春節回家過！」記者問他們：「會為女兒準備哪些驚喜？」陳先生笑着回答：「準備一頓好菜是少不了的，其他驚喜，等她回來就看到了。」



▲為迎接三年不見的女兒，佛山父母提前一周趕到廣州南站踩點「做功課」。盧靜怡攝



▲港人鄭先生緩緩來到廣州南站，打個笑言裏面都是過春節送親友防疫物資。盧靜怡攝