

# 記者訪深圳北站打卡點 吃喝全程電子支付 高鐵快閃遊 體驗「手機走天涯」



▲▶使用小程序電召的士非常方便，但要留意現時深圳設有多個「網約車上車點」，乘客必須在該區域上落。



香港與內地逐步恢復免檢疫通關，港人終於可免隔離北上遊玩。昨日廣深港高鐵香港段復運，大公報記者乘搭首班由西九龍站到深圳北站的列車，「快閃」深圳半日，體驗「一部手機走天涯」的內地消費模式，嘗試乘搭地鐵及叫車出行、到網紅點「打卡」、在餐廳自助點餐午餐，其間都是以電子錢包內的小程序作簡單操作，可謂出行遊玩全覆蓋。

大公報記者 鍾佩欣(文) 何嘉駿(圖)



▲▶在餐廳掃一下餐桌上放置的「二維碼」，就可直接連結到該餐廳的微信小程序，從點餐、下單、結賬都無需職員的協助。



大公報記者昨日早上乘搭7時3分開出的高鐵前往深圳北站，車程約18分鐘，過程相當平穩舒服。「手機走天涯」體驗的首站，記者來到深圳北中心公園「打卡」，該處有空中走廊、環形花瀑、印月湖等多個打卡點外，戶外亦設有室外智能健身房，遊人可透過微信登入「室外智能健身房」小程序，並透過旁邊的儀器即時計算體脂率、BMI等，並設健身教程。

## 用餐掃碼點單 無需職員協助

做完健身運動要補充體力，記者透過微信小程序電召的士，前往深圳一知名大型購物商場，等候約10分鐘司機已到達上車點。但出行朋友留意，現時深圳設有多個「網約車上車點」，乘客必須在該區域上落。

到達商場後，大公報記者在一間餐廳入座後，掃一下餐桌上放置的「二維碼」，就可直接連結到該餐廳的微信小程序，從點餐、下單、結賬都無需職員協助。其間記者還外賣一杯台式飲品，同樣是經微信小程序下單，飯後逛了一陣商場內的店舖，未幾手機便收到提醒取餐的信息，飲品已經準備好。至於在商場內的店舖或攤位購物，基本上都鼓勵電子支付。

記者之後乘搭深圳地鐵返回深圳北站。需要留意的是，現時多個站點並不提供自助售票機，旅客可透過微信或支付寶中的「深圳通」，掃二維碼乘坐地鐵，或在客戶服務站使用微信、支付寶、銀聯或現金購票。

## 本地居民：身上一元現金都沒有

電子支付在內地興起多年，大公報記者隨機訪問數名當地居民，他們表示，「我現在身上一元現金都沒有」，即使手機沒有電量，亦可隨意在街上租借充電寶。他們更指出，除衣食住行消費方面全電子化外，就連銀行、各政府部門支出都是使用電子支付，「我已忘記了上一次什麼時候使用現金」。



掃一掃 有片睇

## 乘客有Say

### 放鬆一天遊



港人朱先生：與同事到深圳玩玩吃一天遊放鬆吓，高鐵復運就組隊過來，始終兩地一家人。坐高鐵實在太方便了，現在免隔離了，日後會常去內地發展及遊玩。

### 高鐵迷捧場

港人何先生：我是高鐵迷，2018年高鐵香港段開通我坐上了頭班車，停運三年再復運都要坐頭班車，真的對高鐵情有獨鍾。免檢疫通關後，希望可以乘坐內地不同的高鐵班次。



### 網上無票賣？



港人盧先生：早兩日在網上預訂購票時已顯示沒有座位，需要輪候人工售票，但登車後發現仍有許多空位可坐，未知是否與防疫政策有關。

## 港人北上善用電子支付錦囊



●使用內地版支付工具須有內地銀行戶口，及實名認證的內地手機號碼。

◀商場內的店舖或攤位，基本都鼓勵顧客使用電子支付。

●使用香港版的微信支付(WeChat Pay HK)或支付寶(Alipay HK)，綁定信用卡或銀行提款卡，並作身份認證後，可在內地消費，但可能有限制，例如部分服務需輸入內地電話號碼。

●使用電召、餐廳點餐等小程序，需授權或獲取所登記的手機號碼才能使用。



▲旅客可透過微信或支付寶中的「深圳通」付費乘坐深圳地鐵。

●需確定手機在內地信號正常；內地大型商場或餐廳普遍設有無線網絡，但部分信號或較弱。

資料來源：大公報記者整理

## 想念美食 坐頭班車飲茶會友

【大公報訊】記者郭若溪報道：昨日早上6時半，在西九龍高鐵站的「深港分界線」處，隨着閘口緩緩打開，首批離港旅客從「香港口岸區」走進了「內地口岸區」，辦理入境內地手續，前往乘坐開往深圳的高鐵。7時3分，首班離港高鐵「動感號」G5624次列車就從西九龍站出發，開往深圳北站。

這是時隔3年，廣深港高鐵首次開出跨境列車。「很激動！終於能再次坐上高鐵，踏上過年回家的旅途。」港人李先生興奮表示，得知高鐵恢復運營後，即上網預訂車票，並選擇首班列車，因為覺得很

有意義，「這次是專門等高鐵開通後才購票，趁着過年回來深圳睇一下」。

「我已經等了3年，非常興奮。」港人黃先生表示，他們早與在深圳的親友約好，「飲完餐茶，就返香港」。第一次坐高鐵，既興奮又緊張，他說前一晚沒睡好，早上5時多就出門。這次北上還有一個目的，就是熟習乘車流程，已計劃春節後乘高鐵去全國各省旅遊，「高鐵的體驗很好，時間穩定、不受天氣影響，過關很順利，在12306上訂票也很方便。」黃先生說，非常想念內地美食，烤鴨、火鍋都想去吃。



▲昨日從西九龍站開出前往廣州南站的首班高鐵列車抵站後，不少港人旅客提着大包小包行李下車。

大公報記者盧靜怡攝



▲昨日早上約6時半，西九龍站首批旅客陸續跨過「深港分界線」。

大公報記者郭若溪攝



▲胡先生表示，已3年沒回內地，這次專程帶一雙兒女返鄉見父母。

大公報記者郭若溪攝

## 通車好興奮「以後想去就去」

【大公報訊】記者石華深圳報道：昨日上午，港人莊先生乘搭的高鐵緩緩駛離西九龍站。坐在列車上，莊先生特別興奮，不斷與身旁的旅客分享喜悅。

「因為疫情，我3年未見過廣州的朋友了，這次到廣州後，第一件事就是吃美食，然後處理一些工作上的事。」莊先生告訴大公報記者，現場排隊比網上更容易買到車票，「我在網上沒有買到票，最後去排隊買。第二天已經有了自助機，如果不懂用，還要排隊一個小時。」莊先生又說，廣深港高鐵復開

對於經常往來內地與香港的人來說，是個利好消息，「不用選就時間，比如早上有事立刻坐高鐵到內地，到站後搭乘滴滴或的士，去我想去的地方，非常方便。」



▲港人莊先生與列車工作人員分享可以返內地的喜悅。

大公報記者石華攝

## 首搭高鐵 小旅客開心又好奇

【大公報訊】記者郭若溪報道：高鐵復運首日，不少香港旅客舉家返內地。大公報記者在西九龍站看到北上深圳、廣州的列車上，有很多香港小旅客與父母同行，睜着一雙帶笑的大眼睛四處看，對高鐵之旅充滿好奇及興奮。

### 父母帶兒女返鄉見長輩

首批離港的港人旅客胡先生一家搭首班香港到深圳北的高鐵，他表示非常興奮，3年沒回內地，這次專程帶一雙兒女返鄉見父母。「疫情期間孩子在香港出生，過去幾年只可以視頻見面。」他又大讚西九龍站「一地兩檢」很方便，環境好、人不太多，適合帶孩子出行的旅客。

港人溫先生的兩個女兒也是首次搭乘高鐵，一家人乘坐香港到廣州東站首班車，再轉車去廣西過年。他說，高鐵首日車票熱銷，北上的票不太好買，沒搶到廣州南的票，就選了去廣州東的新線，過關一路都非常順暢，站內有很多工作人員在指引，車上也有乘務員幫忙搬行李。「香港高鐵通車後，能接入內地高鐵網，換成去哪裏都方便啦，我這次是提前回老家，帶孩子們去看看內地城市是什麼樣的。」

返廣東雲浮過年的港人余太太說，3年沒見到親人了，此行是帶着兩位小朋友回家過年。「今年我們可以熱熱鬧鬧過個團圓年了。」她的12歲兒子曾在內地讀書，很期待與內地的同學們見面。

## 貼心 福田站送「福」迎客

【大公報訊】昨日早上7時24分，福田高鐵路開出的高鐵，工作人員手拿一沓「福」字揮春，福娃愛心服務隊則舉着歡迎牌，在站台迎接港人旅客，「我們要讓香港同胞感受到回家的溫暖，令他們賓至如歸！」

該班列車乘客不算太多，約百多人，當列車緩緩停下，高鐵路的工作人員站在扶手電梯旁，為每個到達的港客送上「福」字，並微笑說：「歡迎您回家！」

上到福田高鐵路負一層出站口的閘機旁，就見到福田志願者聯合會的王先生，向香港旅客派發附有中英文資料的福田地鐵沿線遊覽圖，他熱心地介紹周邊好玩、好吃

之處。高鐵路客運值機員胡萍則負責介紹出站指引，「福田高鐵路有30幾個出口，不要說港人，就是深圳人也經常不小心走錯路，我們派發的這份福田高鐵路出站指引，涵蓋周邊重要樓宇的到達途徑，就是為了方便港人能夠快速去往目的地，節省時間。」她說，港人遇到任何困難，都可找站內掛着「福娃」胸牌的工作人員協助。

大公報記者毛麗娟深圳報道



▲福田高鐵路車站工作人員向抵埗的港人旅客送上「福」字揮春。

大公報記者毛麗娟攝