

# 鄭雁雄新春致辭論「『興』動能」切中香港實際

昨日，剛剛履新的中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄以《讓「興」的動能更強勁》為題發表了2023年新春致辭。他在致辭中講到，習近平主席一直心繫香港。習主席去年7月1日視察香港時指出，「香港正處於從由亂到治走向由治及興的新階段」，並對特區政府 and 社會各界提出「四點希望」。習主席前不久在新年賀詞中又講到，「看到香港將由治及興，十分欣慰」。鄭雁雄說，「由治及興」，是習近平主席對香港的殷切期盼，也是所有香港居民的共同願望。中聯辦和大家一樣，倍加珍惜香港當前「治」的局面，熱切盼望香港增強「興」的動能、進一步開創由治及興新局面。

鄭雁雄聚焦「由治及興」這一重大主題，從國家機遇、國際空間、香港力量三個角度深刻論述了香港「『興』動能」所在。「『興』動能」的論述，既「知天氣」，又「接地氣」；既看重外部機遇，又注重內生動力；既着眼現實，又着眼長遠。切中香港實際，把準發展關鍵。

## 香港最大的機遇來自祖國內地

習近平總書記在黨的二十大報告中指出：「從現在起，中國共產黨的中心的任務就是團結帶領全國各族人民全面建成社會主義現代化強國、實現第二個百年奮鬥目標，以中國式現代化全面推進中華民族偉大復興。」這一重要論述進一步明確了中國式現代化既是發展道路，又是前進方向；既是中華民族發展史上彪炳史冊的奮鬥目標，又是中華民族偉大復興的實現方式。

鄭雁雄在致辭中講到，讓「興」的動能更強勁，需要我們把握中國式現代化的巨大機遇，在參與中華民族偉大復興的歷史進程中增添不竭動力。中國擁有14億多人口、960多萬平方公里土地，有5000年中華文明的滋養；中國也是世界第二大經濟體，是世界第一貨物貿易大國，是世界第一的製造業大國，是120多個國家的最大貿易夥伴。這些因素決定了「中國式現代化」將是人類現代化進程中最重大的事件，把14億多人帶入現代化，這是人類歷史迄今為止沒有過的事情。可以預期，「中國式現代化」進程將給世界帶來巨大發展機遇。

過去三年，由於疫情的影響，中國的發展速度低於此前預計的6%左右的合理空間。但最近國際貨幣基金組織等機構預測，隨著內地疫情防控政策的調整優化，今年中國經濟增長有可能重回2019年之前的區間，將為世界經濟復甦作出更大貢獻。香港最大的機遇來自祖國內地。這已經是一個被事實反覆證明的定理。香港應主動參與到「中國式現代化」的進程中去。祖國內地遼闊的發展腹地、巨大的消費市場、不竭的創新動力等，為香港逐夢者大顯身手提供了廣闊舞台。



點擊香江  
屠海鳴

特別是粵港澳大灣區建設，是粵港澳三地的共同家園。這三年，由於疫情影響，香港與內地隔絕，香港參與大灣區建設的動作慢了一些。如今，通關已經變為現實，香港應積極行動起來，以更積極的姿態參與大灣區建設，並以大灣區為基點，放寬視野，既從內地發掘香港機遇，又為國家現代化貢獻香港力量，為自身發展汲取動能，為中華民族偉大復興增添動能。

## 香港最闊的空間來自國際交流合作

習近平總書記在慶祝香港回歸祖國二十五周年大會上的講話中談及「不斷增強發展動能」時指出：「中央全力支持香港同世界各地展開更廣泛、更緊密的交流合作，吸引滿懷夢想的創業家來此施展抱負。」這充分表明了中央支持香港拓展國際交流合作舞台的一貫態度。

鄭雁雄在致辭中講到，讓「興」的動能更強勁，需要我們積極參與國際交流合作，在鞏固獨特地位和優勢的過程中提升核心競爭力。

香港的發展得益於發揮好了「聯絡

人」「中轉站」「聚集地」的作用。香港在發展過程中，形成了自己獨特的優勢。香港要繼續提升國際競爭力，需要持續不斷地拓展發展空間。過去一年，香港成功舉辦國際金融領袖投資峰會、「一帶一路」高峰論壇等一系列國際盛事。新的一年，特區政府正在積極謀劃更多國際盛會，這些都是拓展發展空間的務實舉措。

面向未來，香港在鞏固國際金融、航運、貿易中心的同時，還要建設國際航空樞紐、全球離岸人民幣業務樞紐、國際資產管理中心及風險管理中心、國際創新科技中心、亞太區國際法律及解決爭議服務中心、區域知識產權貿易中心、中外文化藝術交流中心。實現這些目標需要大力加強國際交流合作。香港具有聯通世界的優勢，中央也大力支持香港積極參與國際交流合作。可謂「天時地利人和」，香港應做好謀劃，務實推進，把比較優勢做得更大，讓香港的核心競爭力更強。

## 香港最強的力量來自團結奮鬥

習近平總書記在去年12月底會見進京進職的行政長官李家超時，對他帶領新一屆香港特區政府團結社會各界，堅決維護國家安全、大力恢復經濟活力、積極回應民衆關切的作為給予充分肯定。

鄭雁雄在致辭中講到，讓「興」的動能更強勁，需要我們矢志不移幹事創

業，在團結奮鬥中凝聚強大合力。他進而指出：「香港同胞素來有着包容共濟、求同存異、自強不息、善於敢贏的優良傳統，這種精神的實質就是團結奮鬥。」

團結是奮鬥的前提和基礎。沒有團結，就沒有共識可言，就沒有共同的目標，就沒有奮鬥過程中的攜手共進，就沒有攻克難關中的齊心協力。在過去很長一段時間，香港社會缺少團結的氛圍，陷入「政治爭拗」的泥潭，「攪炒」「拉布」不斷，立法會變成了某些政黨的爭權奪利的地方，涉及經濟民生的議案淪為反中亂港勢力的工具。香港內耗不斷，蹉跎歲月，教訓不可謂不深刻！

如今的香港，已逐漸遠離泛政治化的漩渦，「愛國者治港」的社會基礎越來越牢固。香港應倍加珍惜來之不易的「治」的局面，堅定維護憲法、基本法確立的特區憲制秩序，堅定維護國家主權、安全、發展利益，大力弘揚以愛國愛港為核心、同「一國兩制」方針相適應的主流價值觀，凝聚起團結奮鬥的強大合力。

鄭雁雄的新春致辭，讓香港廣大民衆深刻感受到，今天的香港站在了新的歷史起點上，盡快凝聚「由治及興」的強勁動能，香港定能在未來的路上走得更穩、更速、更好！

（本文作者為港區全國政協委員，香港新時代發展智庫主席，暨南大學「一國兩制」與基本法研究院副院長、客座教授）

## 首班高鐵抵港 樂滿西九龍站

# 孫女與外公外婆團聚：頭髮白了點



廣深港高鐵香港段昨日恢復營運，首班南下列車早上7時42分抵達香港西九龍站，旅客抵埗即收到港鐵及旅發局送大禮。上午有多班列車從深圳及廣州等地南下，當中有商務來港或旅遊的內地人，亦有港人返港過年，現場不時出現令人感動的團聚畫面。

「港漂」王小姐一家特意到高鐵站接從北京南下的父母，其8歲女兒相隔3年再次見到外公外婆，天真地說：「外公外婆跟3年前長得一樣，就是頭髮白了點。」

大公報記者 易曉彤

昨日首班抵港高鐵從深圳北南下，早上7時42分抵達西九龍站。運輸及物流局局林世雄在場歡迎首名旅客，港鐵和旅發局均派員向入境旅客派發福袋和紀念品，包括口罩、現金券、SIM卡等，並以普通話高呼：「歡迎來到香港。」

多班南下列車昨日陸續抵港，抵港大堂出閘口擺設了氣球拱門歡迎旅客。不少市民在等候區迎接家人或朋友，有人舉起手機記錄親人抵港一刻，有人向剛出閘的親人盡情揮舞雙手，高呼「香港歡迎你」，亦有人與抵港朋友緊緊相擁後攜手離去。

「港漂」王小姐一家特意來接從北京南下的父母，其8歲女兒已上小學，相隔3年再次見到外公外婆，她天真地說：「外公外婆跟3年前長得一樣，就是頭髮白了點。」王小姐說，以往每逢過年都會與家人團聚，惟疫情3年以來只能靠視頻通話聯絡。今次與父母重聚十分高興，並已提前在家為他們準備床



▲在「香港歡迎你」裝飾下，旅發局向首班抵港高鐵路車旅客派發禮包。大公報記者敖敏輝攝

鋪。王小姐說：「早就想好過年帶他們去昂坪360看大佛、看小女兒打乒乓球比賽。」吃貨母女也特別想念外公精湛的廚藝：「想吃他最拿手的油燜大蝦和紅燒排骨。」

## 部分旅客核檢有問題需折返

在內地工作的港人吳先生表示，「已經3年無返香港，趁高鐵重開就試搭一下，回香港過程十分順利，在港過完年再回內地。」從虎門坐高鐵回港的姚先生一家出閘後行色匆匆，思親心切，「已經3年未與父母相見，這次回來非常開心。」

港鐵過境鐵路總管張志強表示，昨日上午整體運作順暢，多班列車車票售罄，惟有零星內地旅客的核酸檢測報告出現問題，需要折返，再由當地海關作相應安排。他提醒出境旅客，須符合48小時內核酸檢測及內地健康申報的要求。

實政圓桌立法會議員田北辰昨日乘坐由



▲港漂王小姐一家在車站接北京南下的父母，一家團聚。大公報記者易曉彤攝

香港往廣州東的高鐵路車，下午返港。他說，與港鐵代表交流得知，每天北上南下各5000張車票。他促請政府將農曆新年前4天各班次的車票配額合併計算，以用盡配額。



掃一掃 有片睇



▲西九龍站離港大堂內的手信店恢復營業。大公報記者葉浩源攝

數間食肆在下午茶時段比較旺，但都是街坊生意多。地產公司職員鍾先生表示，附近人流未見增加，暫未能反映高鐵開通對商舖租價和樓價的影響。



掃一掃 有片睇



▲港鐵香港段昨日復運，改為用電子車票入閘，港人可用回鄉證入閘。大公報記者何嘉駿攝

## 記者實測 電子票掃多次才能入閘

【大公報訊】記者鍾佩欣報道：疫情下停運三年的高鐵路香港段昨日復運，改用電子車票入閘，港人可用回鄉證入閘。大公報記者昨日現場所見，大部分旅客掃描證件後順利入閘，但亦有部分人與記者一樣，入閘機未能成功識別證件，需多次嘗試或改用人工通道才成功入閘。而入閘後仍需進行安檢、通關等程序，整個通關程序需時約15至20分鐘，建議春運期間旅客提早出門，預留足夠時間。

## 開車前5分鐘關閉閘機

入閘後隨身行李需過安檢，旅客亦需在此時出示核酸陰性證明與證件，供職員查證。完成安檢後，旅客可經長扶梯抵達過境大樓。

記者於過境大樓掃描二維碼填寫「內地電子健康申報」，發現以微信掃描可直接提取過往填寫紀錄，系統會自動更新過境時間等，無需任何操作已取得「黑碼」。經身穿粉色衫職員檢查後，旅客可經電子通道出境。到達內地關口前，旅客需出示「黑碼」在電腦前掃描，顯示器出現綠色即通過。

昨日人流不太多，內地海關處亦無需排隊，以回鄉證經自助通道無需等待便可通過。過關後還需進行一次行李安檢，有「海關機器人」提醒旅客將行李篋與隨身行李放置置行李機上接受檢查。記者昨日最終花了約16分鐘完成整個過關過程，要留意的是，開機會在開車前5分鐘關閉，建議旅預留足夠時間。



掃一掃 有片睇

## 乘搭高鐵離港流程

### 西九龍站

#### B1票務大堂

- 1 使用回鄉證經自助閘機或人工通道完成實名驗證及檢票程序
- 2 行李安檢及檢查旅客是否持有48小時核酸陰性證明（注意含酒精的消毒噴霧及搓手液不能帶上高鐵）

#### B3離港大堂

- 3 使用香港身份證進行出境香港程序
- 4 填寫內地入境健康申明卡，並生成二維碼（可提早在微信搜索「海關旅客指尖服務」小程序填寫資料）
- 5 使用回鄉證進行入境內地程序

### 內地車站

- 6 抵達目的地，用回鄉證出閘

資料來源：  
大公報記者整理

# 西九站丁財旺 半數商店重開

【大公報訊】記者葉浩源、易曉彤報道：高鐵路車旺丁又旺財！西九龍站內的商舖可謂久旱逢甘露，離港大堂有手信店趕在高鐵路復通首日開門做生意，精神抖擻的店員殷勤地向旅客介紹產品。有店員對復運後的生意信心十足，「都幾多人買嘢拎上去（內地），放喺最當眼位置嘅曲奇就最好賣，就嚟過年咁嘛，都係呢啲賀年嘢，另外水同其他飲品都唔少。公司生意好我咪好囉，嚟緊會再有多啲人搭仲旺啊！」

## 圓方多數食肆坐滿客人

不過，離港大堂附近數間手信店及食品店均未開業，同層另一邊的亦只有一間快餐店及一間咖啡店營業，樓下B2層美食廣場食肆全部未開，暫時局限了旅客的選擇。零售商方面，不少拖着行李篋的旅客走進化妝護

膚品專門店，更有男士趕在離港前選購化妝品及香水贈佳人。現場目測估計，昨日西九龍站內約有半數商舖開門營業。

鄰近西九龍站的圓方商場，亦再度成為高鐵路旅客抵港的第一站，適逢周日及高鐵路車日，多數食肆即使非繁忙時段也坐滿客人，有餐廳外擺放了旅客的行李篋，久違的光景再現。商場內有清潔工向大公報記者表示，昨日人流比過往的周末至少多三成，十分熱鬧。

距離高鐵路站約十分鐘步程的佐敦渡船街，曾在高鐵路效應下成為黃金地段，昨日有食肆老闆表示，近日多了高鐵路員工幫襯，期望未來能在高鐵的帶動下生意有所增加。大公報記者昨日下午在渡船街一帶觀察市面情況，街上偶有行色匆匆的拖篋旅客路過，但人流未見顯著增加，部分店舖亦未有營業。