



果蔬「點對點」跨境運輸 禽肉走「綠道」查檢

粵菜肉過關提速 港人年飯味更鮮



廣東及港澳地區素有「無雞不成宴」的習俗。年關將至，隨着香港與內地恢復通關後人氣趨旺，香港市場禽肉消費亦持續升溫。不少供港企業反映，粵港跨境貨車運輸恢復至疫情前常態管理，不再需要集中接駁，點對點直送香港，讓供港蔬菜品質更新鮮。為滿足港人餐桌上的「年味」，廣州海關所屬羅定海關專門開設「零延時」鮮活易腐農食產品屬地查檢「綠色通道」，有力保障了冰鮮雞等禽肉產品高效供港。

大公報記者 方俊明、盧靜怡廣州報道

有跨境貨運司機劉師傅表示，目前取消了跨境貨車司機在口岸的核酸檢測，也取消跨境貨車司機預約申報入境作業有關要求，不設置交通運輸定點服務場所、指定住宿點、作業點等，大大提高了跨境貨運通關效率，也保障了供港農產品的新鮮與貨量。

意頭菜熱銷 供應量增兩成

「目前惠州海關轄區有6家供港蔬菜加工廠，年供港新鮮蔬菜約2000批次，差不多1萬噸。據企業反饋，目前粵港跨境貨車無需在口岸接駁點和綜合接駁站換乘接駁司機，可直接前往作業目的地，跨境運輸效率大大提升，節約了企業成本。」惠州海關關員表示，跨境運輸模式優化調整後，自惠州輸往香港的蔬菜的運輸時間能夠壓縮60%，運輸成本能夠節約50%。

「兩地恢復通關，加上防疫措施優化，節省了接駁司機，不用指定地點交接，讓蔬菜運送到香港的時間至少節省兩、三個鐘，讓供港蔬菜品質更新鮮。」供港蔬菜大戶廣州昇永農業有限公司總經理黃俊豪表示。據悉，該公司日均供港蔬菜總量約30噸，而春節期間，生菜、芹菜等

意頭菜很暢銷。合利（惠州）農業發展有限公司工作人員透露，目前公司供港新鮮蔬菜量同比增加20%左右。而成武金石農業開發公司設有供港蔬菜加工廠，目前廠內有20到30個品種供應香港，隨着香港市民對新鮮蔬菜的需求增大，該公司加工的品種也趨增。

與此同時，供港年雞亦搶「鮮」出圈。冰鮮雞供港企業、廣州市江豐實業股份有限公司副總經理曾憲軍表示，今年春節雞肉價格會比去年12月初有所回落，但同比往年有所上升。「因為內地肉雞飼料及人工成本都比往年上升，冰鮮雞整體價格也在上漲」。目前該公司對香港市場冰鮮雞日均供應量達到20噸。

禽肉主力軍日供4萬隻冰鮮雞

「今年春節港澳市場對內地雞的需求趨增。」廣東溫氏佳潤食品公司是目前內地供港澳禽肉的「主力軍」之一，僅去年為港澳市場供應禽肉產品超2萬噸；而近期每天從下午開始，該公司車間異常繁忙，日均4萬多隻肉質鮮美、質量可靠的冰鮮雞，經檢驗合格後裝車運往港澳市場。

為滿足港人餐桌上的「年味」，廣州海關所屬羅定海關專門開設「零延時」鮮活易腐農食產品屬地查檢「綠色通道」。佳潤公司新興肉食品加工廠廠長張錦超說：「臨近新春佳節，『年雞』消費持續升溫，春節期間我們的出貨量預計能增加近三成。」數據顯示，羅定海關在近一個半月內監管供港

澳禽肉產品超1746噸，保障了春節前供港澳農食產品安全穩定順暢供應。

廣東及港澳地區素有「無雞不成宴」的習俗。年關將至，隨着香港與內地恢復通關後人氣趨旺，香港市場禽肉消費亦持續升溫。不少供港企業反映，粵港跨境貨車運輸恢復至疫情前常態管理，不再需要集中接駁，點對點直送香港，讓供港蔬菜品質更新鮮。為滿足港人餐桌上的「年味」，廣州海關所屬羅定海關專門開設「零延時」鮮活易腐農食產品屬地查檢「綠色通道」，有力保障了冰鮮雞等禽肉產品高效供港。

品質更新鮮。為滿足港人餐桌上的「年味」，廣州海關所屬羅定海關專門開設「零延時」鮮活易腐農食產品屬地查檢「綠色通道」，有力保障了冰鮮雞等禽肉產品高效供港。



▲在內地一供港菜基地，專用配送車輛將新鮮採摘的蔬菜運送至粵港澳大灣區。
受訪者供圖

▲在廣東省廣州市一供港蔬菜企業，工作人員在採摘蔬菜。
中新社



▲內地春節期間供港澳活豬「不斷檔」。
受訪者供圖

供港農產品高效安全「密碼」

「點對點」運輸

• 目前粵港跨境貨車恢復「點對點」運輸，入境無需在口岸接駁點和綜合接駁站換乘接駁司機，直接前往作業目的地，跨境運輸效率大大提升。譬如深港跨境貨車日均通關輛次比接駁時期增長15%，平均完成一趟跨境運輸所需時間效率比全接駁時期提升50%。



大公報記者方俊明整理

全鏈條溯源監管

• 海關對企業供港蔬菜從種植記錄、農用投入品、入場登記、農殘檢測、包裝出貨進行全鏈條溯源監管，啟動「供港鮮活農產品綠色通道」，輔助遠程視頻開展查檢，線上監督企業完成抽樣和標記封存作業，壓縮海關監管時間長50%。

實現「一次申報」

• 海關對供港蔬菜企業採取「一企一策」出口檢驗檢疫監管模式，對該企業以集報列表方式出口產品的，企業無需逐批報檢，僅申報集報清單即可出口，實現「一次申報」，解決以往「先報檢、後報關」兩次申報問題。

禽肉產品搶「鮮」通關

• 海關對雞苗培育區、活雞飼養區、飼料倉庫、藥品倉庫及養殖場使用管理手冊等進行核查，開設「零延時」鮮活易腐農食產品屬地查檢「綠色通道」，確保冰鮮雞等供港澳禽肉產品搶「鮮」通關。

物流成本下降 蔬菜物美價廉

【大公報訊】記者方俊明報道：「目前母公每天銷往香港的蔬菜達到100多噸，佔到供港蔬菜的三成以上。」肇慶全發農業相關負責人表示，該公司在粵西北地區的懷集縣設供港蔬菜基地，隨着粵港澳大灣區肇慶（懷集）綠色農副產品檢測中心、粵港澳大灣區「菜籃子」產品肇慶配送分中心相繼投運，肇慶供港農產品實現了「點對點」直供港澳地區，供港農產貨量更有保障。

目前，來自大西南及懷集本地的農副產品不用再在第三地檢測，直接由粵港澳大灣區肇慶（懷集）綠色農副產品檢測中心出具檢驗報告，就能直通香港。「蔬菜現在可以點對點直供港澳，物流時間減少6小時，每公斤成本可降低1.6

元，真是物美價廉！」肇慶全發農業相關負責人表示。

「為滿足春節前後香港市場的旺盛需求，公司提前1個多月擴大種植面積，並做好防寒保暖措施，減少低溫天氣對產量的影響。」肇慶全發農業相關負責人稱。而海關也在植物檢疫、供港澳蔬菜基地備案管理、加工企業備案、農副產品檢驗檢測能力、通關便利等方面給予供港基地重點幫扶指導，供港農產品質量水平提升。



▲供港蔬菜專用配送車輛啟程前往香港。

陝甘供港活牛 春節保供不中斷

【大公報訊】記者李陽波、郭濤報道：「這幾天陝西本地市場也迎來牛肉銷售的高峰，但我們還是會首先保證香港市場。」陝西秦川牛養殖企業負責人張先生表示。據悉，自進入1月以來，陝西和甘肅多家供港肉牛養殖企業均加密了發往香港的活牛頻次，活牛供港量迎來一波小高峰。而在春節期間，還將持續供港。

「隨着香港和內地的正常通關，再加上去年海關部門開關的進出口鮮活易腐農食產品快速查檢『綠色通

道』，最近明顯感覺到運輸、通關效率更高了。」張先生告訴記者，這兩天剛剛發走23頭，估計應該已經到了香港，春節前還有一批要發走。張先生表示，「春節期間會正常發貨，我們和縣上其他養殖企業，一起還會發3至5車，大約80多頭。」與陝西接壤的甘肅省，也迎來了供港肉牛的一波高峰。

據悉，為確保春節供港肉牛的平穩和質量安全，陝西省實施優先查檢和「5+2」預約查檢，提前與口岸海關就供港肉牛衛生證書問題做好溝通協調，保障活牛屬地監管和口岸監管環節銜接順暢，同時及時開展國門生物安全監測及出口食用農產品安全風險監控，確保供港肉牛質量安全。

粵西水產貨量增1.5倍 市民選擇多

【大公報訊】記者方俊明報道：佳節將至，香港市場對內地鮮活水產消費需求大增，粵西地區也迎來水產供港高峰期。來自陽江的水產企業表示，隨着兩地恢復常態化通關，跨境運輸效率提高近50%，促使更多供港水產搶「鮮」通關，供港貨量也增加1.5倍。

陽江市耀琪貿易有限公司林經理表示，「沒有恢復通關之前，每天需要將貨物運輸到珠海集中接駁，手續麻煩且用時長，導致產品損耗率較高，訂單量縮減了三成。」現在粵港跨境貨車運輸恢復至疫情前常態管理，交易回

暖，也提升了企業信心。該公司之前日均供港水產量7至8噸，如今一天可供港20至30噸；運輸效率方面，之前抵達香港要6至7小時，現在僅需3至4個小時。

林經理透露，近日有十幾種冰鮮海產品上車，經港珠澳大橋搶「鮮」通關直達香港市場。接下來，還將視乎市場需求，進一步增加供港水產的種類與貨量。韶關市永興水產養殖公司黃經理表示，現在每天供港水產量大概1萬多斤，迎接香港春節檔期消費需求。「由於赴港時間縮短了，水產品質量好很



中新社

供港菜運輸便利 需求量漲近4成

【大公報訊】記者曾萍報道：一場冷空氣令廣西賀州氣溫驟降，然而在賀州市八步區（東融）供港蔬菜產業核心示範區內，工人們正有條不紊地將新鮮採摘的蔬菜打包裝箱、裝車，一陣熱火朝天的景象。「通關之後蔬菜運輸過關比之前更順暢、便捷，因此供港蔬菜的需求量也上漲了30%-40%。」賀州農投正地發展有限公司副總經理袁蕊難掩內心激動。

據袁蕊介紹，隨着香港和內地通關恢復正常，供港蔬菜價格和銷量都有不同程度的上漲。去年受疫情影響，由於無法運往

香港，豆杯價格一度跌近4倍。袁蕊表示，臨近年關，一直深受香港市民喜愛的豆杯需求量明顯上漲，價格也比之前上漲了不少。「和去年的情況有了翻天覆地的變化。今年豆杯價格上漲較快，現在批發價大約每斤40-50元人民幣，漲幅約20%-30%，需求量增加30%-40%。」袁蕊表示，春節期間該公司將「不打烊」，持續保證每天的供港蔬菜量。

據袁蕊透露，隨着香港與內地通關有序推進，公司也正計劃春節之後到香港市場實地考察，然後再根據市場的需求調整種植和供應計劃。