

盡快進一步簡化通關手續

時不我待推動復常

今日開始，三歲或以下幼童進入內地不必再出示核酸檢測證明，這是簡化通關手續的又一步，反映特區政府尊重民意，從善如流，受到各界歡迎。不僅如此，大家更期待，特區政府和內地有關部門繼續加強溝通和協調，爭取適時撤銷出入境需要核酸檢測的要求，或以快測取代核酸，春節前落實最為理想，因為這不僅是便利市民回鄉過年的需要，也是推動香港全面復常的需要。

香港與內地免檢疫通關之初，有人擔心香港疫情或出現反彈，但事實證明這樣的擔心是多餘的。香港確診個案連續十二日下跌，昨日減至3700多宗，充分證明通關大方向正確。內地放開已一個多月，疫情高峰正在過去，如果說過去要求出入境需要48小時內的核酸檢測證明是謹慎起見，那麼現在的必要性已大大降低。一言以蔽之，取消有關要求的時機已經成熟。

事實上，繼續要求核酸證明已不切實際。一方面，內地放開的步伐大，核酸檢測點已經大大減少；另一方面，內地春節假期與香港不同，香港初三開工，內地初七後才正式上班，即除夕至

年初七都在放假，內地港人回港時想預約核酸檢測也很困難。沒有檢測證明，如何能回港？近日有循陸路口岸返港的市民反映，過關時內地方面只要求網上健康申報，不查看核酸證明。如果是坐飛機，更不需要核酸檢測。內地已經是實際上放開，核酸檢測不再重要，香港方面也要不斷與時俱進。

就香港這邊的情況而言，越是靠近年關，回鄉的市民越多，高鐵票由每日一萬張增至兩萬張，仍然供不應求。近日各核酸檢測點大排長龍，有市民表示排隊半小時只前進了六米，也有市民抱怨排隊整整六個半小時，十分誇張。大人還能忍受，兒童、長者或有長期病患者如此排隊，簡直是折騰。現時三歲或以下小童得到豁免，這是好事，應推而廣之，惠及每一位市民。

從防疫角度看，快測的準確性和核酸差不多。現時港人從外國抵港，可以24小時內快測取代48小時內核酸檢測，但從內地入境卻必須核酸，並非一視同仁。特別是在內地疫情高峰過去的情況下，繼續維持先前的要求就顯得不合時宜。有立法會議員建議港人回港以快測

取代核酸，與外國入境看齊，反映了市民心聲。

民有所呼，我有所應。對於市民要求進一步簡化通關手續的呼聲，特區政府不僅聽到了，而且在積極考慮和安排。行政長官李家超近日表示年內有望取消所有防疫措施，包括口罩令，更希望在今年首季實現，這是特區政府首次明確了時間表，令人鼓舞。當然，對希望回鄉的市民來說，最迫切的要求是簡化通關手續，即使年前來不及，至少也要在年後盡快落實。

李家超新班子上任半年多來，在推動放寬和復常方面根據香港本地及周邊情況科學決策，穩紮穩打，不走回頭路。雖然一些措施在當時看來是有些「前衛」，引起了一些爭議，但現在回過頭再看，特區政府一步一個腳印，每一步都走得踏實而順利。從去年十一月初復辦國際金融領袖投資峰會，到昨日香港迎來疫情後首艘國際郵輪，充分顯示香港復常進展順利。李家超預告在推動復常方面不會令大家失望，甚至會有驚喜，市民翹首以待春節前能收到「新年禮物」。

昨晨七時許，「銀靈號」郵輪由鯉魚門駛入維港，消防船噴水迎接。這是過去三年來香港迎來的第一艘國際郵輪，也是香港防疫措施放寬後經濟復常的又一個標誌性事件。特區政府要抓住疫後經濟復甦的勢頭，爭分奪秒，乘勢而上。

全球進入後疫情時代，各國都在全力推動經濟復甦。內地在政策調整方面魄力更大，決心更堅定。現時全國各地方都在召開地方「兩會」，而今次地方「兩會」予人最大的印象，就是千方百計抓經濟、抓發展。早在去年底，內地一些省市已先行一步，派出政商界組成的團隊到全球多地招商及推廣，而現在，人們更能感受到大江南北熱火朝天發展經濟的滾滾洪流。

參加達沃斯世界經濟論壇的中國副總理劉鶴，在致辭中強調中國的國情決定了必須對外開放，不斷提高對外開放質量和水平。希望全面加強國際合作，共

同維護世界經濟穩定和發展，推動全球經濟再全球化。他還指出，房地產業仍然是中國國民經濟的支柱產業，從未來看，中國仍處於城市化較快發展階段，巨大的需求潛力將為房地產業發展提供有力支撐。

國際社會敏銳地察覺到中國正在發生的變化，歐美傳媒認為中國在抗疫三年後重新回到世界經濟舞台的中心，中國將迎來新一輪的大發展，將繼續成為驅動全球經濟發展的火車頭。

香港推動復常比內地稍早，但不能因此感覺良好，全社會都要有迫切感，要全力以赴，主動出擊，各行各業都不能等。文化體育及旅遊局局長楊潤雄昨日表示，政府將與旅發局合作，加大力度推廣本港的郵輪業。旅發局則透露，已爭取到16艘國際郵輪今年重返香江，涉及82個航次。特區政府推動復常力度不小，但步伐還要加快，否則不進則退。

龍眠山



旅發局在碼頭停泊區安排了舞龍舞獅表演，歡迎近三年來第一艘訪港的郵輪。中通社



「銀靈號」進入維港，消防船在海運碼頭外噴水歡迎。中通社

本港放寬入境防疫措施後，昨日首次有國際郵輪接載數百名海外旅客抵港。有旅客表示，會停留香港兩至三日「血拚」(Shopping)，以及遊覽不同的景點。文化體育及旅遊局局長楊潤雄表示，有信心香港可重建郵輪旅遊市場，政府會和旅發局加大力度推廣郵輪旅遊，聯繫大灣區發展。

旅發局表示，已成功爭取至少16間郵輪公司今年重返香港，提供至少82個航次。

大公報記者 曾敏捷

被譽為六星級郵輪的「銀靈號」昨日早上七時許，由鯉魚門駛入維多利亞港，消防船沿途射水歡迎。郵輪停泊在尖沙咀海運碼頭，不少旅客急不及待站在上層甲板向岸邊揮手，傳來興奮的歡呼聲。旅發局在停泊區安排舞獅表演，歡迎近三年來第一艘訪港的郵輪。

旅客消費有助經濟復甦

郵輪載有320名來自歐美等地旅客，本月5日由新加坡出發，途經越南抵港。郵輪只會在香港停留一日，但部

分旅客會留下多玩幾天，政府及旅遊業界向他們送上禮物包。

有來自英國的旅客表示，對上一次來港已是1976年，對再次踏足香港感到高興。他們打算再逗留兩日，會爭取時間享受美食及購物，「購物、購物和更多購物，也會到餐廳和觀光。

郵輪公司負責人Adam Radwanski表示，香港是個有活力的城市，亞洲航線不能不經香港，郵輪上的高消費旅客來自世界各地，他們抵港消費有助帶動香港經濟復甦，而船公司期

望可透過香港吸引更多客源，「我們經常和夥伴緊密合作，進入中國及大灣區市場，吸引更多客人及供應，令市場茁壯，以及鼓勵內地旅客經香港上船。」

逾16郵輪公司今年重返

文化體育及旅遊局局長楊潤雄表示，本港正在復常，國際郵輪抵港有重要標誌意義。政府會繼續加強推廣郵輪業，希望郵輪公司以香港作為母港或在香港建立辦事處，亦會與大灣區合作，讓郵輪可以由香港出發或途經香港，再

到大灣區其他城市。

旅發局主席彭耀佳表示，已成功爭取至少16間郵輪公司今年重返香港，提供至少82個航次，並會繼續爭取郵輪公司以香港作為母港。

旅發局亦提到，德國郵輪公司途易郵輪(TUI Cruises)旗下的豪華郵輪Mein Schiff，今年內將有4個航次泊港，預料帶來逾5000名高增值休閒旅客。至於首個航次會在3月初停靠香港啟德郵輪碼頭，亦是碼頭今年迎接的首艘郵輪。



▲文化體育及旅遊局局長楊潤雄到場與旅客合照。

鄧炳強：制定關鍵設施營運者網絡安全責任

【大公報訊】保安局局長鄧炳強在《大公報》撰文表示，特區政府一直積極推展《基本法》第二十三條立法的相關工作，現正檢視《香港國安法》的實施經驗、相關的法庭判決及現行法律的不足，並會針對過去發生的事情，務求制定有效和務實的方案和條文，以應對有關風險。當局會繼續積極推展《基本法》第二十三條立法工作；並會適時展開公眾諮詢。

鄧炳強在文中表示，安全的營商環境對於促進經濟發展及繁榮穩定十

分重要。為提升對關鍵基礎設施網絡安全的保護，我們建議訂定關鍵基礎設施營運者的網絡安全責任，並會就建議的措施諮詢相關持份者。

「沿途有『理』」計劃成效理想

近年，不少涉及嚴重罪行及思想激進人士被收納入懲教院所，他們很多都是受人煽動或影響而誤入歧途。為協助他們更生，懲教署推出「沿途有『理』」計劃，協助他們重建正確的價值觀，包括推行「一切從歷史出

發」教育活動，讓在囚人士認識國家的歷史與文化，提升國民身份認同；去年7月設立「青少年研習所」，為青少年在囚人士進行心理修復與重建，加強守法觀念等。

文章透露，自推出「沿途有『理』」計劃以來，共有733人參與此活動，包括524名涉及「黑暴」案件的定罪人士，佔涉及「黑暴」案件的定罪及仍於在囚人士的大概四分之三。計劃成效理想，反應正面，在囚人士對過往的違法行為深感懊悔。

推「郵輪+」，實現三贏

皇家加勒比集團旗下銀海郵輪的「銀靈號」，昨早經鯉魚門駛入維港，停泊在尖沙咀海運碼頭，停泊一日之後，再啟航前往新加坡。新冠疫情影响逾3年，在特區政府採取一系列復常措施後，終於有郵輪訪港。

「銀靈號」只載有320名旅客，旅客在港逗留一晚便離去。人數不多，停留時間不長，不可能期望刺激本地零售業起到作用。「銀靈號」抵港的象徵意義，是我們看到了未來的經濟效益。

資料顯示，若按收入計算，皇家加勒比集團是世界上最大的郵輪公司，乘客數目卻是第二高，在世界郵輪市場的佔有率達23.2%。營收額第一，客量第二，說明選擇皇家加勒比郵輪的旅客，都是高消費力的。「銀靈號」抵港，說

明全球最大的郵輪公司對香港未來郵輪旅遊業前景，投下信心一票，對同行起了示範作用。

香港與內地實現有序通關，復常進度理想。當局必須早作部署，利用郵輪旅遊，刺激本地及鄰近地區旅遊業。除了傳統的航線外，更要善用香港作為大灣區中心點優勢，推動「郵輪+」的旅遊業，共創香港、大灣區、郵輪公司三贏局面。

三星堆文物將來港展出 故宮館吸客

【大公報訊】隨着香港與內地及各國恢復通關，本地多個景點均準備迎接海內外旅客。西九文化區表示，已加強交通配套和優化票務安排迎接旅客，包括即日起新增免費「西九文化區循環專線」、將推出M+及香港故宮文化博物館的組合套票等。此外，香港故宮文化博物館和M+博物館，今年將各有最少三個特別展覽，包括首次離境展出的三星堆文物。

新增免費循環專線

西九文化區管理局昨日舉行傳媒茶敘，回顧過去一年和預告未來的工作安排。行政總裁馮程淑儀表示，香港故宮館去年7月向公眾開放以來，深受歡迎，已接待逾71萬名訪客；M+博物館去年11月轉為收費後，共吸引42萬人次入場。兩個博物館自開幕以來合共接待逾300萬訪客，她形容數字令人鼓舞，預料通關後，將會有更多旅客入場，增加門票收益，紓緩當局的財政壓力。

為了讓訪客更方便到訪，西九即日起新增免費「西九文化區循環專線」，在高鐵西九龍站及柯士甸站接載訪客，每日上午9時至下午7時30分運作，之後會視乎需求檢討班次。此外，往來中環、西九、尖東和灣仔的水上的士已投入營

運，並自本月22日起增至星期一至日每天兩班。

西九文化區又預告，香港故宮館及M+博物館，今年將各推出三個全新特別展覽。香港故宮文化博物館將分別在二月、四月及九月，先後舉辦「金彩華彩——香港故宮文化博物館與夢蝶軒藏古代金器」、「百樣玲瓏：卡地亞與女性」及首次離境展出的三星堆文物；而M+博物館將於六月、七月及九月，舉辦「徐世琪：懸浮，香港在威尼斯」、「宋懷桂：藝術先鋒與時尚教母」及「希克獎2023」的特別展覽。

此外，今年三月底，西九將舉行首個大型流行音樂節，集合一眾本地樂壇著名歌手及音樂人，以藝術視野灌注香港流行音樂，為訪客帶來耳目一新的體驗。



▲三星堆遺址早於1920年代被發現，遺址被譽為二十世紀最偉大的考古發現之一，被形容為「沉睡三千年，一醒驚天下」。資料圖片



蔡樹文