

復常適時加快 通關亟待簡化

特區政府昨日宣布，由本月30日起撤銷對確診者的隔離令。香港復常又邁出一步，這也是極具象徵意義的一步，標誌香港真正進入後疫情時代。與此相對應，香港在通關條件等方面需要進一步優化，方便市民回鄉過年和回港返工，便利未來的商貿旅行活動，推動香港進一步融入國家發展大局。

撤銷隔離令是復常的必經階段，時機已經成熟。現時香港接種疫苗加強針的比例達到83%，加上許多市民感染新冠病毒後獲得免疫力，相當於打三針人口達到九成五，建立起十分牢固的混合免疫屏障。雖然疫情仍在，每日都有一定數量的確診者，但症狀大多輕微，不會對本港醫療系統構成太大壓力。從實際情況看，本港確診宗數由上月底高峰的每日三萬宗，降至月初約兩萬宗，現時跌至三千至四千宗。香港與內地免隔離通關一周後，確診個案不增反減，充分證明病毒對本地公共衛生的風險已降低，香港需要建立新常態系統。

這個新常態系統，就是新冠將被視為一種上呼吸道常見疾病，由市民自行決定、自行負責。確診但輕症者，可以

上班，有需要的市民可向私家醫生求診，由醫生簽署請假紙，這與其他病症的處理手法一樣。如此一來，醫管局可騰出人手處理普通科服務，更有能力照顧非新冠病毒。公共醫療系統復常，是社會全面復常的重要一部分。新冠病毒呈報及數據發放系統也隨之而改，本月底之後，只呈報嚴重感染個案及死亡，政府專題網頁會每日公布核酸陽性樣本及死亡數字，取代現時每日的新聞公告，其他數據每周公布。

但撤銷隔離令不代表疫情結束，更不代表政府從此放手不理。有關部門會持續多方位監察新冠疫情，包括污水檢測、社區監察等，同時會觀察病毒變異情況，也會留意學校及院舍爆發的情況。新冠會納入定點監察，如同監察流感病毒及風土病一樣。鑒於「一老一幼」的疫苗接種率相對較低，對學校和院舍的監察會有特別的安排，學生或院舍員工每日快測可能會持續一段時間。

過去三年來，大家念茲在茲的就是復常。而今，香港正走在通向全面復常的道路上，不斷有放寬的好消息，不斷鼓舞着港人，真正的春暖花開近在眼

前。另一方面，疫下三年影響深遠，復常難以一步到位。以免隔離通關為例，目前開放的關口有限，循陸路口岸過關除了需要預約，還需要持有48小時內有效核酸檢測證明。近日因希望回鄉過年的市民數量之多超乎預期，一些核酸檢測中心大排長龍，有的需排隊數小時，給市民帶來不少困擾。人們一度期待的「說走就走」、「一分鐘過關」，目前仍非現實。

進一步簡化通關程序，是市民的迫切期待。特區政府急民所急，想民所想。昨日起，三歲及以下兒童進出關豁免核酸檢測，人性化安排受到各方歡迎。市民更殷切期待，盡快撤銷核酸檢測要求，或以快測替代，與外國抵港看齊。由於有關安排涉及方方面面，特區政府正與內地有關部門密切溝通協商，相信優化舉措會陸續出台。

不過，在撤銷核酸檢測之前，特區政府需要為市民核酸檢測提供更多方便。其實香港每日核酸檢測能力超過十萬管，目前只用了六至七成，仍有潛力可挖。增加臨時檢測場地和人手，以及加強宣傳和疏導，是其中可行方法。

做好將軍澳交通配套

將軍澳居民多年的交通堵塞老大難問題得到緩解。但隨着將軍澳發展日新月異，建屋量大增，特區政府需要提早籌劃新的交通配套安排，以應對急速增加的人口。

行政長官李家超去年底發表首份施政報告，提出發展將軍澳137區。有關計劃細節昨日曝光。137區現有土地80公頃，配合附近填海20公頃，整個新發展區面積超過100公頃，可建公私營房屋共5萬套，容納13.5萬人口。5萬套房屋是什麼概念？就是現有日出康城規模的兩倍。

香港已有很多年未見如此大規模的發展項目了，這的確令人興奮。最重要的是，有關項目最快2030年就可以入伙，基建效率明顯提升。特區政府以如此大手筆、大氣魄拓土建屋，解決房屋問題已見到曙光，無殼蝸牛已看到上樓的希望。特區政府說幹就幹，雷厲風行，由此可見一斑。另一方面，在中央全力支持下，

香港進入「愛國者治港」新階段，行政立法互相配合，事半功倍。設想在幾年前，要發展如此大的項目，還要填海，阻力有多大，簡直不可想像！

面對將軍澳人口急劇增加之趨勢，有關部門要未雨綢繆，周詳規劃，提前做好交通、醫療、校網等各方面的配套。交通無疑是最關鍵的，現時將軍澳的出口主要在觀塘，未來將難以負荷。有立法會議員建議再建一條海底隧道，由將軍澳通向港島小西灣，紓緩東九龍的交通壓力。是否可行，需要有關部門綜合評估及作出專業判斷。

李家超新班子上任剛過半年，各方面工作做得有聲有色，包括在推動放寬、復常方面穩紮穩打，穩步前進；在推動經濟發展民生改善方面時不我待，展現了新風貌、新氣象。送虎迎兔，新的一年給人帶來新希望。施政報告中的承諾，相信會一一兌現。

龍眠山

大公報記者直擊 商業城貼「喜訊」通告

羅湖快將通關？深口岸辦：待公布



繼深圳福田和文錦渡等口岸本月初恢復通關後，消息指羅湖口岸也即將加入通關行列。大公報記者昨日走訪羅湖口岸一帶，見到口岸旁的羅湖商業城多家商戶張貼了物業管理處18日發布的通告，稱其獲得準確的消息，羅湖口岸將於春節後通關。不少商家都趕回來備貨和整理商品。

不過，深圳市人民政府口岸辦公室有關負責人告訴記者，羅湖口岸正進行改造，最終信息要等待政府公布為準。



大公報記者 李昌鴻、石華 深圳報道



掃一掃 有片睇

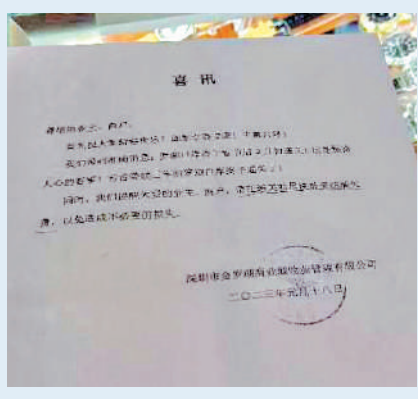
蓮塘及落馬洲亦傳將開通

香港和內地首階段免檢疫通關快將兩周，加上高鐵香港段復通，目前已有五個陸路口岸與內地連接。昨日，本港傳媒收到消息指，港人最熟悉和最常採用的羅湖口岸，初步傾向於下月初開通，至於全面或局部開放就仍然待定。據了解，當局亦傾向同步開通蓮塘／香園圍客運，以及重開落馬洲／皇崗口岸。

昨日下午四時許，大公報記者到羅湖口岸和羅湖商業城了解，見到有商舖仍開門營業，但佔比很少。記者見到多家商舖門外，貼上羅湖商業城物業管理公司，即深圳市金羅湖商業城物業管理有限公司18日下發的通告，標題是「喜訊」，內容是「祝大家新春快樂！闔家幸福安康！生意興隆！我們得到準確消息：羅湖口岸將於春節後2月初通關！這是振奮人心的喜事！苦苦等候三年的羅湖口岸終於通關了！」通告同時提醒欠費的業主、商戶，在通關前盡快清結欠。

疫境下 商戶獲免租三年

一些商舖老闆對記者直言振奮，他們獲悉喜訊後，立即回來打掃和整理店舖，清點貨物，包括文藝擺件、手錶、服裝和皮包等。該商業城一樓麵包和肯德基有關負責人表示，十分期盼能夠早日實現恢復通關，這才會帶來大量人流，帶旺生意。麵包負責人湯女士表示，目前羅湖商業城只收取物業管理費，租金三年來全部免掉，他們也是最近才開業，因為深圳火車站有許多人回老家過年，因此還有不少人前來消費。肯德基一名店員表示，通關後將迎來大量港人消費，收入將會有一定程度上升。



▲羅湖商業城多家店舖貼上「喜訊」的通告。大公報記者李昌鴻攝



▲疫情前羅湖口岸是港人出入境深圳的主要途徑。資料圖片



▶有傳羅湖口岸下月恢復通關。大公報記者李昌鴻攝

打工維持生計 店主終見曙光

羅湖口岸傳出即將通關的消息，口岸旁邊的羅湖商業城馬上活起來！大公報記者昨日在現場所見，建行商業城支行內也有員工做整理和清潔工作，看來是準備恢復運營，服務港人，該行在疫情爆發之前，吸納了很多港商客戶前來辦理存款和取款等業務。

記者又看見一家錶店擺滿石英錶和機械錶，售價從人民幣幾十元到幾百元不等。該店舖負責人王小姐表示，近三年因為疫情，商業城生意一落千丈，她唯有轉去打工，維持生計，如今聽聞羅湖口岸將恢復通關，她十分興奮，特地回來查看有無商品需要補貨。

有銷售手提包的商家表示，三年來店舖一直開門營業，不過基本上沒有客戶過來，他們只能做網上業務，通過微信渠道銷售，「幸好不用收舖租，只收管理費，否則根本難以支付租金」。

不過，商業城內許多商舖仍關門，或用布蓋着櫃檯。看來還須等正式公布羅湖口岸何時通關，這個商城才會復甦。

大公報記者 李昌鴻、石華深圳報道

孫東：港澳辦盼港創科藍圖落到實處

【大公報訊】記者馬靜北京報道：創新科技及工業局局長孫東19日總結訪京行程時表示，國務院港澳辦領導對《香港創新科技發展藍圖》給予充分肯定。並希望香港能進一步融入國家科技發展大局，將藍圖中有關措施落到實處，沿着藍圖指定的方向，推進香港創新科技實現跨越式發展。

發揮「一國兩制」優勢吸引全球人才

孫東介紹，是次訪京拜會了國務院港澳辦副主任楊萬明，介紹了《香港創新科技發展藍圖》的重點內容，並詳細匯報了香港過去一段時間創科發展情況。楊萬明對特區政府發布的《香港創新科技

發展藍圖》給予充分肯定。

孫東介紹了是次訪京收穫。在中國科學技術部，雙方強調了成立主責工作組，在國家層面給予香港創科發展實質性支持，重點討論了在香港國家重點實驗室重組啟動工作。在中國科學院，研究了如何在香港推動中國科學院創新科技研究院等工作，以及未來可能進入河套的相關布局，另外雙方探討了如何促進粵港澳大灣區院士聯盟工作，交流了如何培養高科技人才。在中國科協，重點溝通了人才培養、學術交流話題，討論了如何在香港促進科普工作。在國家信息網絡辦公室，重點討論了如何融入「數字中國」建設過程，以及香港

在「數字中國」整個發展過程中怎樣發揮更大作用，並邀請網信辦領導4月份到香港出席香港數字經濟高峰會。

提到人才合作，孫東表示，是次訪京與中央多部委的討論幾乎都涉及了人才合作問題。香港要充分發揮「一國兩制」優勢，從全世界吸引人才來香港發展。另外香港要充分利用好雙向聯絡人作用，把國際上的先進產業和人才，通過香港平台引向內地支援國家發展。「香港在吸引人才方面有很大的優勢。我們與幾個國家部委都在討論如何在香港建立科技合作平台，在推動科研合作的過程中，吸引海內外人才共同參與和發展。」



▲創新科技及工業局局長孫東介紹訪京行程。大公報記者馬靜攝