

導賞員沿途伴隨 細說避風塘變遷 嘩啦嘩啦賞維港 順風順水行大運



新春好去處

春節假期不少市民會選擇到廟宇拜神祈福、到林村許願樹拋寶牒許願，若想搞搞新意思，不妨考慮海上「行大運」，乘坐「嘩啦嘩啦」(Walla-Walla)電船在銅鑼灣避風塘遊走一圈，感受一下上世紀六、七十年代的「水上的士」，同時細味一下本港的歷史變遷。

「嘩啦嘩啦」行程會駛經水上三角天后廟、怡和午炮等六個景點，在導賞員的講解下，了解昔日銅鑼灣漁民的生活及歷史。

大公報記者

鍾佩欣(文) 麥潤田、盛德文、黃山(圖)

「嘩啦嘩啦」之名並非來自卡通片主題曲，而是電船在發動機運轉及推進器拍打水時發出的聲音，是早年本地人對電船的「呢稱」，外國人則叫它做「Walla-Walla」。而早在五、六十年代香港還未有海底隧道時，早上和傍晚往來港島及九龍的電船最繁忙，不少市民上下班都是搭乘電船，「一個電話隨傳隨到」，當時的居民便是一邊聽着「嘩啦嘩啦」的聲音，一邊眺望維港風景。

每船五人 全程45分鐘

主力推動海上文化保育的珊瑚海船務有限公司董事長鄭靜華說，雖然未能親眼見證五、六十年代「嘩啦嘩啦」全盛時期，但從小聽年長一輩講述維港故事。其公司去年推出「嘩啦嘩啦歷史文化遊」，從銅鑼灣避風塘登船，途經漁民住家艇、蝦艇、捕魚船、帆船、怡和午炮及水上三角天后廟景點，五人一船，沿途會有導遊講解過去漁民海上生活狀況，令乘客可在45分鐘的船程內，認識「水上的士」的歷史文化。

「以前的船是多麼重要」，鄭靜華說，六、七十年代往返兩地的大部分漁民，起居飲食都在漁船上，而全盛時期有逾萬艘電船在海上工作，因沒落而慢慢絕跡，現時剩下數隻改裝過後的「嘩啦嘩啦」用作歷史文化遊。她本以為「嘩啦嘩啦文化遊」會吸引年長一輩前來重拾過往回憶，沒想到不少年輕人亦非常感興趣，「他們會追問『他們如何去洗手間』、『清水是在哪裏來的』。」現時每逢周五、周六、周日及公眾假期，一天會有五次文化遊，其中上午11時30分的那班船會有怡和午炮鳴放，而下午5時的船可以欣賞到維港的唯美黃昏美景。

亮點：全港唯一水上廟船

至於景點之一的天后廟船，是香港唯一水上廟船，若乘客身體條件許可且當日廟船有營業，乘客可以在乘坐「嘩啦嘩啦」的途中登船參拜。鄭靜華預告，正計劃在復活節期間推出重慶環節，屆時市民可以點對點到廟船祈福、參拜，甚至可以「放水燈」許願，現時有待政府檢驗程序，確保船隻安全。



掃一掃 有片睇

導賞員盼旅業復甦 「讓東方之珠再放異彩」

吸引遊客

停航近半世紀的「嘩啦嘩啦」，近日在銅鑼灣避風塘復刻重現，吸引不少遊客慕名而來，大讚內容有趣好玩，加深了對避風塘歷史和水上文化了解。導賞員關偉強(強哥)說：「現在社會正逐步復甦，旅遊業正在復甦，希望新的一年，迎來更多遊客，讓東方之珠和嘩啦嘩啦再放異彩。」

銅鑼灣原身鹽船灣

「銅鑼灣」這名字是英國人改的，在香港未割讓給英國前，這裏叫鹽船灣，居民以水上人和福建閩南人為數，但咁咁代以曬鹽、打魚為業。」在復刻版「嘩啦嘩啦」上，強哥娓娓向遊客道出香港歷史。

強哥表示，當年海岸線比現時闊，中環可去到滙豐銀行，灣仔到鵝頸橋，銅鑼灣去到現在大坑的天后古廟。「嘩啦嘩啦」當年的設計簡陋，由尖沙咀到中環船程近45分鐘。至上世紀七十年代，隨着紅磡



▲導賞員強哥(左)沿途講解避風塘及水上人的歷史。

海底隧道和港鐵通車，「嘩啦嘩啦」被迫停航。

強哥說：「嘩啦嘩啦亦是避風塘重要的駁船，七十年代好多外國遊客晚上會到銅鑼灣的漁船上食海鮮、看歌舞表演，帶旺整個銅鑼灣，那時的避風塘不知有多熱鬧。嘩啦嘩啦整日不停穿梭接載遊客和船員。」

「嘩啦嘩啦」駛經岸上一門禮炮時，強哥說：「我咁小時候成日講的渣甸[Bomb]，說的就是這門渣甸禮炮了。」1941年12月該門

炮曾被入侵香港的日軍奪去，1947年英軍向怡和洋行再送贈大炮，令午炮傳統得以延續。「每日正午12時，會進行禮炮鳴放的儀式，多年來不變，禮炮師會先敲四下鐘再鳴炮，之後再敲四下鐘，儀式正式完結。」

再往前行，強哥指着前方一艘插滿旗幟的中式木製紅船說：「銅鑼灣避風塘最有特色的，就是水上天后廟(三角天后宮)。」該船是香港唯一水上天后廟船，供奉着海上的保護神「天后娘娘」，已有近70年歷史。據悉，今年在陸上的寺廟建成後，這座水上天后廟將完成歷史任務，搬回岸上。

「水上人家基本上以船為家，生活圈子小，性格較內向。」強哥指着避風塘內數艘住家船說，以前的水上人家絕大部分沒書讀，從小就跟父母出海打魚，至今仍有老一輩喜歡生活在水上。

大公報記者盛德文、黃山



▲停航近半世紀的「嘩啦嘩啦」近日在銅鑼灣避風塘復刻重現，推出歷史文化遊，讓市民可坐上這昔日的「水上的士」參觀銅鑼灣避風塘多個景點。

「嘩啦嘩啦」歷史文化遊

票價	行程
平日每位100元；星期六、日及公眾假期每位140元；大小同價	從銅鑼灣避風塘登船，途經漁民海上居所、蝦艇、捕魚船、帆船、怡和午炮、水上三角天后廟
營運時間	提提你
10:00至18:00(星期五、六、日)	<ol style="list-style-type: none"> 以全程45分鐘收費計算。 由於浮台濕滑和晃動，不建議孕婦登船，手抱嬰兒不可上船。 未滿18歲者必須全程穿着救生衣。
船期班次	
11:30(午炮儀式)、14:00、15:00、16:00、17:00(維港黃昏)	

鴨仔水上單車

網上優惠活動售價	營運時間
<ul style="list-style-type: none"> 平日(星期一至星期五,公眾假期除外) 10:00至13:30時段五折優惠,二人船100元,四人船140元; 14:00至17:00時段五折優惠,二人船120元,四人船168元 周六、周日、公眾假期及即日10:00至17:00原價,二人船200元,四人船280元 	10:00至18:00,全年無休
現場售價	地址
二人船每節200元,四人船每節280元	灣仔北臨時公共運輸交匯處至鴻興道天橋對開
	提提你
	<ol style="list-style-type: none"> 以全程45分鐘收費計算。 優惠價錢不適用於即日票。 優惠需提前一天網上預訂。

資料來源：「珊瑚海」懷舊小輪官網

海濱六大新春打卡點必遊

期間限定

農曆新年期間，港島北連綿8.7公里的維港海岸線及荃灣海濱長廊，共六個海濱場地設有「期間限定」新春裝置。大年初一至初三，灣仔、銅鑼灣、炮台山及荃灣海濱長廊，下午1時至6時更會設置舞獅道具，免費供遊人「打卡」。

堅尼地城「卑路乍灣海濱長廊」以「喜氣洋洋」為主題，設有不同遊樂設施，包括滑梯、飛天繩索等。灣仔「HarbourChill海濱休閒站」以「吐(兔)氣揚眉」為主題，設有9米高LED燈箱大

鼓裝置展示不同圖案，大鼓旁邊更有數隻兔子在梅花椿上舞獅醒獅。灣仔「水上運動及康樂主題區」以「豐衣足食」為主題，設有「十二生肖」、財神、招財貓和其他賀年食品造型的立體裝置。銅鑼灣「活力避風塘主題區」以「風調雨順」為主題，特設「火龍獻瑞」，呈有多隻可愛兔子舞動15米長「火龍」。炮台山「東岸公園主題區」以「金玉滿堂」為主題，利用環保竹材打造了4米高名「竹願」藝術裝置。荃灣海濱長廊以「鯉躍龍門」為主題，設有「癩嗶新年花車巡遊」裝置。

大公報記者



▲銅鑼灣避風塘內有一艘中式木製紅船，是香港唯一的廟船「三角天后平安堂」，已有70年歷史。

遊客有Say

值得推薦

港人吳先生及陳小姐

「今日的遊船好有趣，學到不少東西。通過船長強哥的精彩詳細講解，加深了對銅鑼灣避風塘的由來及水上文化的了解，對停在避風塘內的不同船隻和構造有了更多更深的認識。今次的旅程值得推薦和保留。」



了解歷史

台灣遊客趙先生(右)

「這個旅程感覺蠻好玩的，很不錯，可以了解到更多香港歷史和文化。」



▲灣仔海濱長廊水上運動及康樂主題區的鴨仔水上單車，可供市民一邊玩樂一邊欣賞維港美景。

踩鴨仔船親子樂 童年回憶返來了

放電之選

如果說「嘩啦嘩啦」是屬於上一代成年人的回憶，灣仔海濱長廊水上運動及康樂主題區的鴨仔水上單車，則是屬於每一代人的童年回憶。現時公園提供20多艘腳踏船，分別為二人船及四人船，市民可以一邊踩水上單車，一邊欣賞維港美景。

大公報記者日前於中午時段到海濱公園，看到不少家長帶同小朋友往踏水上單車「放電」。上船前，乘客須先穿好救生衣，不少小朋友未登船先興奮，不時追問父母「到我未？」

鄧小姐相約兩個朋友並帶同小孩到灣仔海濱長廊遊玩，她說，連同附近打卡點，可以玩一個下午。周先生則是與小朋友經過時看到鴨仔船，覺得十分有趣，便過來體驗一下，認為可以邊踩水上單車邊欣賞維港美景，是不錯的選擇。

隨着本港防疫措施放寬，經營鴨仔船及「嘩啦嘩啦」的珊瑚海船務有限公司董事長鄭靜華表示，看好本港旅遊前景，透露公司正積極籌備海濱公園一系列玩樂體驗，預計復活節會連同「嘩啦嘩啦」文化遊、水上三角天后廟、海上燒烤、水上單車的周邊配套一併宣傳，期望形成全新的旅遊景點。

大公報記者鍾佩欣

行填海工程前，「奇力島」上已建有遊艇俱樂部大樓。網上圖片



▲「奇力島」現時位於紅磡海底隧道香港島出口附近。

奇力島又名燈籠洲 曾是軍火庫

話你知

談到銅鑼灣避風塘的歷史，不能不提位處紅磡海底隧道香港島出口附近的「奇力島」。

這個由英國人命名的小島，原名「燈籠洲」或「紅香爐」，前者因島的外形像小燈籠；後者源自傳說幾百年前有漁民在海裏撈到一座紅香爐，在島上立廟供奉，故稱「紅香爐」。

第一次鴉片戰爭後，英軍在島上興建堡

壘及架設大炮，後改作軍火庫。港英政府1898年頒布《奇力島條例》，禁止船艇停泊及市民登臨。1938年，奇力島改變用途，興建遊艇會。

上世紀70年代為興建紅磡填海，奇力島成為了香港島的一部分。

1991年遊艇俱樂部施工期間，在地下發現2400枚可追溯到隋、唐及宋代歷史的古銅錢。