

揚州首推「就業快車」從河南直抵工廠面試 跨省招工「點對點」真金白銀搶人才

春節假期進入尾聲，各地迎來企業復工復產高峰。為保障春節後企業迅速復工復產，緩解用工緊缺矛盾，各用工大省打響了跨省招工的「搶人大戰」，紛紛「點對點」接返外省市務工人員，用真金白銀助企穩崗。其中，江蘇省揚州市人社局開發區辦事處組織的首輛省外「就業直通車」，滿載河南鄭縣務工人員於27日抵達揚州，隨即無縫對接入廠參加面試。

大公報記者 方俊明、賀鵬飛報道

滿載廣西桂林籍務工人員入粵返崗的專列G2961次，從桂林北站順利抵達深圳北站，成為今年首趟入粵返崗免費專列。同時，今年廣東首趟5輛返崗專車大巴亦抵達中山。據悉，廣東省相關部門接下來將根據企業生產計劃，繼續組織各地開行務工人員返崗返廠專車專列。

中山自桂引入關鍵技術人才

隨着疫情防控政策的調整優化，春節後民工返崗意願強烈，廣西攜手廣東提前謀劃部署開展「點對點」送工服務專項行動。今年廣東首趟5輛返崗專車大巴近日也從廣西梧州抵達中山，為中山帶回了近200名企業技術骨幹和管理人才。

「這些技術人才的迅速回流，對廠裏的生產很關鍵。」TCL空調器中山二廠向廠長表示，今年首季TCL已接訂單較去年同期增長了17%，需要大量技能型人才投入生產。「當天雖然是開工首日，但TCL空調中山基地返崗率已超七成」。隨着企業陸續復工，用工需求持續增加，廣東接下來還將陸續組織各地開行務工人員返粵「返崗專車專列」。

與此同時，珠三角各市也出返崗復工激勵政策，以「真金白銀」助企穩崗。其中，深圳預算費用2.7億元（人民幣，下同），對2月5日前市外原在崗職工返崗達500人以上的企業，按照每人200元的標準發放一次性返崗交通補助。對在2月1日至4月30日期間，新招用首次來深就業員工，並為其連續正常繳交社會保險費滿3個月的企業，給予實際包車費用適當補貼；對2023年1月1日至2月28日期間首次來蘇就業、且簽訂勞動合同的人員，給予交通補助。

蘇州從17省市募工2.16萬人

1月27日，來自雲南曲靖的120名務工人員乘坐湖南航空的包機抵達江蘇無錫。本次包機由無錫市人力資源和社會保障局組織，此前一天，該局已專門派出工作組赴曲靖招工，並為前往無錫務工人員提供便利。

此前，1月25日，蘇州市人力資源和社會保障部門就和該市10餘家重點企業、國有人力資源公司負責人組成「勞務招聘小分隊」，乘坐大巴專車奔赴570公里外的河南省信陽市，隨即於26日同當地人社部門召開人力資源協作對接交流會，並舉行專場招聘會。恆力集團、盛虹集團、亨通集團、中達電子等蘇州重點企業代表現場攤位招工，累計提供5000個崗位。據統計，當天參加招聘的人員達2786人次，其中502人初步達成就業意向。

「春節前後，蘇州大概有441家企業組織19輛專列、2架專機，將全國17個省市的大約2.16萬名員工「點對點」地接回來。」隨團赴信陽市招聘的蘇州市人社局副局長譚國明表示，為了助力外來人員節後順利復工，今年蘇州繼續組織專車專列專機開展「點對點」返崗。此外，江蘇省揚州市、鹽城市等地人社部門也組織相關企業赴外省開展用工引才招聘系列活動。其中，揚州市人社局開發區辦事處組織的首輛省外「就業直通車」，滿載河南鄭縣務工人員於27日抵達揚州，隨即無縫對接入廠參加面試。

節後「搶工」各出奇謀

福建福州

●對2023年4月30日前首次來福州就業、省內在福州新就業人員，在福州穩定就業3個月的，按照1500元/月給予勞動者新增崗位補貼。此外，福州市繼續開展「點對點」包車包機包列活動，安排300萬元專項資金搶招工返崗重要節點。

廣東廣州

●對春節期間符合條件的企業或項目按照每人每天150元的標準給予相關員工留工補貼，外賣騎手、快遞員、建築工人均可享受。對企業批量有組織接回非本市出發的在職員工或新招員工實行「點對點」專車專列補貼，按每人500元的標準補貼交通費，該補貼政策實施至今年3月31日。

廣東深圳

●深圳市人社局發布相關通知，對在2月1日至4月30日期間，新招用首次來深就業員工，並為其連續正常繳交社會保險費滿3個月的企業（勞務派遣單位除外）按照每人500元的標準給予一次性新招用員工補貼，每家企業最高30萬元。同時對符合上述條件的新招用員工，按照每人500元的標準給予一次性初次就業補貼。

廣東中山

●據統計，從大年初四至正月十五，中山市人社局將組織32趟專車，從廣西、四川、貴州等地接返1400多名外地務工人員。節後，中山還將組織百場線上線下招聘活動，大力開展「三春」就業服務系列活動。

江蘇

●鼓勵江蘇各地對2023年1月25日至2月5日期間租用大巴車跨省點對點組織外來務工人員返崗的企業，給予實際包車費用適當補貼；對2023年1月1日至2月28日期間首次來蘇就業、且簽訂勞動合同的人員，給予交通補助。

大公報記者方俊明整理



▲福建省首趟接務工人員返崗復工包機迎接現場打出溫馨標語和祝福。

受訪者供圖

包機接載返崗「娘家人」貼身服務

福州

1月26日下午，隨着兩架飛機平穩降落在福州長樂國際機場，來自雲南的238名返崗務工人員順利抵達福州，這是春節後福州市通過免費包機接回的首批重點企業返崗務工人員，也是福建省首趟接務工人員返崗復工包機。

「福州市將竭誠為所有外來務工人員提供「娘家人」服務，持續在就業、子女教育、住房等方面優化各項保障措施，確保務工人員能及時拿到工資，確保大家在福州工作順心，生活舒心。」福州市委常委、

市政府常務副市長林中麟當日在接機現場的講話，讓返崗務工人員吃了定心丸。

此次乘免費包機來榕的返崗務工人員來自雲南昆明、大理、保山等地，將輪轉至倉山、晉安、閩侯等8個縣（市）區28家福州市重點企業。為做好此次務工人員接機工作，福州市閩侯縣人社局提前落實務工人員名單、航班信息等準備工作，還為首次赴閩侯縣的務工人員準備了牙刷、毛巾等生活用品。福州六和機械有限公司人事課長賴火明表示，「我們準備了接員工回廠的包車，新員工的宿舍也收拾妥當，預計29日可以上崗。」據福州市閩侯縣人社局局長楊芬介紹，從正月初七到正月十八還有陸續的包機包列活動，預計將輪轉近千名員工從雲南、四川、甘肅、寧夏等多個省區赴閩侯上崗。

大公報記者蘇榕蓉



▲搭乘專車返崗的員工獲贈禮品。



▲來自雲南的返崗務工人員乘坐福建首趟免費返崗復工包機抵達福州長樂國際機場。

新華社

提前兩天出征 浙江7省駐點招工

浙江台州

「今年考慮到一些勞務輸出地的員工可能正月初八以後就陸續外出了，所以我們行動比往年提前了兩天。」26日，內地春節假期還沒結束，浙江台州的跨省駐點招工組就已出發搶人。台州市人力資源和社會保障局副局長魯才強介紹，此次共組織了25個工作組分別趕赴雲南、貴州、四川等7省21個勞務輸出地進行招工。

「目前來看台州市用工情況總體比較平穩，但節後用工需求會有較大幅度增長。這次共有191家製造業企業參與跨省駐點招工，總用工需求大約12600人左右。」魯才強介紹，「與往年有所不同，今年我們打破區縣市的界限，推出25條招聘線路，企業可以根據需求自主選擇，擴寬了招工範圍。」

「全市統籌招工這個方式很好，讓企業有更多機會走進更多群體中去，跟他們直接對接。」參與此次跨省招工的恆勃股份招聘主管王海平說，「希望盡快招到滿意的工人，企業可以及時

開工，投入正常生產。」

據了解，今年台州市在用工方面還加大了政策保障力度，如新員工就業並進社保滿3個月，可享受每人2000元（人民幣，下同）的就業補貼和500元的交通補貼。魯才強說：「另外，企業也有很多優惠政策，比如老員工帶新員工過來，會給老員工一定獎勵。」



▲1月27日，求職者在浙江省台州市仙居縣新春招聘會上尋找心儀的職位。

新華社

北京故宮開「分號」展覽空間達3.5萬平米

【大公報訊】據央視新聞報道：這個春節假期，有不少人來北京旅遊，其中很多都是奔着故宮而來的。2022年的12月30日，立項籌備已近十年之久的故宮博物院北院區正式破土動工。項目位於北京西北郊，海淀區西北旺鎮的西玉河村。南側臨水，北面疊山，建築面積超過10萬平方米，距離故宮博物院大概需要一個小時車程。

故宮博物院黨委書記、副院長、故宮博物院北院項目總負責人都海江表示，每年故宮博物院展覽文物的數量不到1萬件，北院區建成後，每年展覽的文物可以到2到3萬件。據了解，目前，故宮博物院共有文物1863404件，故宮北院建成後，展覽展出條件將得到根本性的改善和提升。都海江指出，「過去很多的文物在故宮展出，像書畫是有季節的，雨季不能展，冬季不能展，夏季也展不了，因為書畫對溫度、濕度環境的要求更高。有很多絲織的、棉質的文物等等都沒有展出，因為它展出的環境不夠，條件不夠。必須建立一個現代的博物館來展示這180多萬件文物。新的博物館建成以後有12

個展廳，大概35000平方米的展廳面積。」故宮北院的建設是解決本院安全問題的一個最大因素。此外，北院的建成將最大限度騰退故宮內被辦公和文物儲存佔用的古建空間，也可提供更好的儲存條件。



▲嘉賓正在瀏覽故宮博物院北院區項目鳥瞰圖。

中新社

滿滿的車尾箱 沉甸甸的親情

特稿

每年的春節返程高峰，汽車後尾箱總能成為關注的焦點。三年疫情，很多人終於可以回老家好好過個春節，兩三年未謀面的親戚、朋友，也終於聚在了一起。今年的汽車後尾箱，或許又有些不同。

在廣州工作的周女士，今年春節隨愛人返回江西老家過年，一家4口足足在老家待了8天。走親訪友，佔據了他們春節假期的絕大部分時間，兩口子樂在其中。大年初五，他們準備啟程返回廣州時，家鄉的各類土特產堆滿了客廳的角落，汽車後尾箱根本無法全部塞下。

2隻走地雞、2袋高安腐竹、4箱粉皮、5斤冬

筍……家鄉有的土特產，幾乎全部集齊了。周女士說，「過往春節也帶過一些親友送的土特產，但像這樣品種多、數量多，還是第一次見。這些東西看起來很「土」，但比那些高檔禮品貴重多了。」

周女士夫婦花了近1小時，試圖將這些土特產全部放在後尾箱和副駕駛位，但仍發現只裝載了三分之二左右。最終，他們不得不把部分特產留在老家，才騰出了部分空間。「這些東西，夠我們一家吃一個星期了。它們都是家人、親戚和老同學們的厚愛，我們希望把這些愛，都帶回廣州。」周女士說。

大公報記者敖敏輝