

# 譚耀宗：過關免核檢 料數天內有決定

【大公報訊】記者易曉彤、義吳、鍾怡報道：現時跨境往返香港與內地的旅客，需在過境時出示48小時內核酸檢測陰性證明，社會上連日來有聲音提出，兩地疫情逐漸緩和，希望盡早取消核檢規定。全國人大常委譚耀宗昨日表示，從政務司司長陳國基獲得消息，相信很快就會取消相關要求，很可能未來幾天便有決定。旅遊業界表示，若取消核檢要求，不但有助鼓勵內地旅客與內地團來港，也可帶動東南亞旅客經香港到內地旅遊。學界認為，取消核檢可更方便跨境學生與家長。

譚耀宗昨日在民建聯新春團拜上表示，就取消跨境核檢要求，「聽司長（陳國基）說都應該很快，可能未來幾天。」他認為兩地跨境配額也可取消，因現時每日過關配額未用盡，已達到有序通關目標。他又提到，羅湖、皇崗口岸都是港人常用口岸，希望盡快開通。

## 旅業學界齊表歡迎

政務司司長陳國基在同一場合表示，新春期間他不斷以短訊、電話跟內地朋友拜年時，都不斷提及放寬過關核檢等要求的事。他希望盡早給大家好消息，由他擔任組長的「通關事務協調組」會繼續確保通關安排安全、有序和暢順。

旅遊界立法會議員、香港中國旅行社董事長姚柏良向《大公報》表示，內地是本港旅遊業的重要客源市場，取消過關核檢及配額對業界是大喜訊，也方便內地團體來港交流、出席活動。



▲社會上連日來有聲音提出，希望盡早取消跨境核檢規定。

香港入境團旅行社協會創會會長謝滄廷向《大公報》說，取消核檢要求有助加快推動內地團來港，預計首批內地團於下月中來港。

新界校長會副主席、鳳溪第一小學校長朱偉林向《大公報》表示，若能盡早決定免核檢通關，相信會有更多低年級跨境生來港上課。他說，內地不少核

酸檢測站已關閉，跨境學童下課後回內地已是5、6時，若還要去醫院排隊做核檢，十分繁瑣。學界對跨境生來港上課已準備就緒，以他任職的學校為例，校方早前統計約有53名學生2月1日會回港上課，但當中一至三年級學生不足10人，若免核檢、不限配額，相信會有更多低年級學生由家長送來港上課。

另外，今日起政府撤銷向確診者發出隔離令。保安局表示，截至28日約有540人在竹篙灣及隔離酒店，今日凌晨起，他們可按個人需要離開社區隔離設施。

## 難忘長時間學習考試 分享心路歷程

# 內地受訓一年 港高鐵女車長圓駕駛夢



廣深港高鐵香港段本月中恢復運作，至今接載逾20萬乘客人次往返香港與內地。當年高鐵香港段開通時的首發列車女司機葉紫珊，曾於東鐵綫擔任車長四年多，經長時間考試和訓練才成功當上高鐵司機，葉紫珊現時已晉升為列車員工督察。高鐵在疫下停運三年，她從未想過轉工，堅持留在高鐵。

高鐵復運當天，她喜見有乘客一家大細開心地返內地拜年。現時高鐵仍在首階段復運，她期望能盡快恢復所有列車服務，亦希望放寬核酸檢測限制，相信會令客運量增加。

大公報記者 易曉彤

葉紫珊從小對機械感興趣，修讀工程專業畢業後，希望做工程相關工作，她笑說：「不太鍾意寫字樓工作，機械比較適合我。」後來入職港鐵擔任東鐵綫車長，適逢高鐵香港段將開通，她把握機會，申請轉做高鐵司機。

## 停運期間從未想過轉工

要取得高鐵駕駛資格並不容易，葉紫珊說：「經過約一年時間的訓練和考試，才拿到駕駛高鐵的資格。」駕駛高鐵需重新學習內地一些規章和法律，到內地接受理論和實踐培訓，考取國家鐵路局發出的駕駛證。

2018年9月廣深港高鐵香港段通車，葉紫珊是香港首批高鐵司機，也是高鐵香港段通車首航的「動感號」駕駛員，她說：「很榮幸和開心可以參與香港鐵路的盛事。」但受疫情影響，高鐵香港段列車服務從2020年1月30日起暫停，當時葉紫珊駕駛高鐵只有一年多，對於停運，她說：「覺得相當可惜，好長一段時間期待高鐵開通。但疫情關係，大家都是跟隨政府安排，唯有繼續守候。」



▲高鐵在疫下停運三年，女車長葉紫珊從未想過轉工，堅持留在高鐵發展，其間獲晉升為列車員工督察。

守候多時，高鐵香港段終於於本月15日復運，葉紫珊當日在車站月台了解和關心乘客及同事情況，談到重見乘客登車的一刻，她激動之情溢於言表，「終於望到有乘客一家大細好開心咁返內地拜年，自己都覺得開心。」

回首三年疫情，葉紫珊說，停運期間從未想過轉工，「這麼辛苦才考到高鐵司機牌，就想繼續留在高鐵發展」。她在去年1月通過考試，獲晉升為列車員工督察，負責管理司機及乘務員工作、安排訓練。如遇突發安排或事件，為確保安全，督察亦會跟車，協助司機駕駛。

## 冀放寬檢測要求方便乘客

停運期間，港鐵安排高鐵司機輪流到其他港鐵車站做支援工作，負責顧客服務。雖然高鐵不對

外接載乘客，但仍會安排司機駕駛通勤列車，接載內地邊檢和海關職員到西九龍站工作。葉紫珊說：「我們把握時間去做更多不同的訓練，包括重溫課程，時刻將規例和工作流程更新和提醒給司機和車長，令自己不要生疏，隨時準備復運。」

高鐵首階段復運只重開短途車服務，葉紫珊說：「希望可以盡快完全恢復所有列車服務。」現時由香港返內地需出示48小時內的核酸檢測陰性證明，高鐵涉及過境的職員包括司機，需每兩天做一次核檢，她期望可盡快放寬，「可能會有更多的乘客過境。」



▲葉紫珊是高铁香港段通車首航的「動感號」駕駛員。圖為她在駕駛室中做發車前準備工作。



▲港鐵駕駛員要成為高鐵車長，需到內地接受理論和實踐培訓，考取國家鐵路局發出的駕駛證。

## 國家鐵路局 對香港高鐵駕駛員要求

- 年齡滿18周歲，且不超过45周歲
- 身體健康，具有良好的漢字讀寫能力，能夠熟練運用普通話交流
- 學歷符合港方企業有關規定
- 取得港方企業認可的列車駕駛資格，並有2年以上及10萬公里駕駛列車經驗的現職司機

資料來源：港鐵公司

▼ 高鐵香港段復運後，由香港車長駕駛的動感號每日執行24對班次，最遠可到達廣州南。



## 港高鐵復運兩周 載逾20萬人次往返

八縱八橫 高鐵香港段於本月15日重開跨境旅客服務，由港鐵「動感號」和內地列車提供廣深港高鐵服務，每日有38.5對列車班次至短途站點。其中24對班次由香港司機駕駛的動感號執行，最遠可到達廣州南，而中、長途站暫未恢復。目前，香港西九龍至廣州東的路線暫由內地司機和列車執行，而暫未恢復的長途列車服務，全由內地鐵路單位提供。

香港入境處資料顯示，由1月15日至28日，經西九龍站出境的旅客共202720人次，入境91961人次。

廣深港高鐵香港段是國家高速鐵路網一部分，與國家不斷擴大的高鐵網連接，走向了中國「八縱八橫」的高鐵網絡。高鐵接連香港與61個內地車站，乘搭短途列車可前往深圳、東莞及廣州；待長途站點恢復後，更可前往如潮汕、廈門、

上海及北京等較遠地方。如於中途轉乘其他高鐵列車，亦可沿國家高鐵網絡前往更多目的地。

其實由1月8日開始，港鐵已密鑼緊鼓為高鐵香港段復運做準備。動感號列車每日依照日常運作班次，由香港司機駕駛不載客列車，往來西九龍站至廣州南站。葉紫珊說：「司機要熟習駕駛。」港鐵的高鐵團隊目前有約60人具車長資格，當中常值班有40人。 大公報記者易曉彤

## 民建聯新春團拜 祝願香港再闖高峰



▲「民建聯港島及離島區癸卯年新春團拜」邀請了政務司司長陳國基等特區政府主要官員出席。

【大公報訊】記者龔學鳴報道：民建聯立法會議員陳學鋒、梁熙，以及民建聯中西區、東區、灣仔、南區及離島五個支部昨日舉辦「民建聯港島及離島區癸卯年新春團拜」，感謝社會各界的支持，並為大家送上新春祝福。活動邀請到特區政府主要官員、中央駐港領導、立法會議員等各界人士出席。 民建聯主席李慧琼在致辭中表示，新一年是充滿喜

悅及希望的一年，香港與內地實現通關，旅客重臨，各行各業開始重振活力，再展生機；在中央的領導下，國家踏上全面建設社會主義現代化國家的新征程，中華民族偉大復興的事業不斷推進。相信新的一年國家一定會更好，香港由治及興的步伐一定可以行得更快、更穩。陳學鋒說，希望在新的一年國家安定繁榮、國泰民安，大家兔年大吉。

## 佛聯會感恩復常通關家庭團聚



隨著香港社會日漸復常，香港佛教聯合會停辦三年的新春團拜活動和董事顧問就職典禮也恢復了，社會各界友好昨日應邀出席活動。



掃一掃 有片睇

佛聯會會長寬運法師致辭時表示，新一年香港迎來新氣象，復常通關，家庭團聚，值得大眾好好感恩珍惜。 大公報記者李清（文、圖）