

# 國台辦：繼續為台食品輸入大陸提供便利

【大公報訊】據中新社報道：針對去年部分台灣食品企業暫未獲得註冊問題，國務院台辦發言人馬曉光29日在北京表示，經有關主管部門審核，對金門酒廠等符合要求的63家企業予以註冊或更新註冊信息，對不符合要求、暫時無法註冊的，也逐一說明具體原因。

有記者問，去年部分台灣食品企業暫未獲得註冊問題在島內受到關注。此前國台辦發言人曾表示已有一些台灣食品企業補充提交了相關資料，請問目前是否有新進展？馬曉光答問作上述表示。他說，去年以來，部分台灣食品企業未能按相關規定完善註冊信息，影響

了其產品對大陸出口。近期，包括金門酒廠在內的島內一些企業向大陸主管部門提交及補充完善了相關註冊資料，並通過中國國民黨前主席洪秀柱、新黨主席吳成典、金門縣長陳福海等島內有關人士和工商團體向我們轉達訴求，希望盡快獲得註冊，早日恢復對大陸的出

口。

## 63家企業予以註冊

馬曉光表示，我們對此高度重視，積極處理。經有關主管部門審核，對金門酒廠等符合要求的63家企業予以註冊或更新註冊信息，對不符合要求、暫時

無法註冊的，也逐一說明具體原因。

馬曉光說，我們始終尊重、關愛、造福台灣同胞，繼續致力於促進兩岸經濟文化交流合作。對部分台灣食品企業註冊信息不完整、不規範的問題，我們願意繼續予以協助解決，為台灣食品輸入大陸提供便利。



▲拴在視障跑者和陪跑志願者之間的陪跑繩，一端代表信任，一端代表責任。受訪者供图

## 手腕拴上陪跑繩 代表信任和責任

要想成為一名領跑志願者並不容易，除了過硬的身體素質和足夠的跑量外，還需要有放棄成績的無私奉獻精神。「拴在手腕上的陪跑繩，一端代表信任，一端代表責任。」張志宏表示，當鮮艷的引導繩套在視障跑者和志願者的手腕上時，不同的拉扯方向，搭配不同的觸碰或是口號，不僅表示着轉彎、減速、繞開水坑、躲避障礙物，更意味着志願者在跑道上對視障跑者的不離不棄。

為了讓視障者充分地信任領跑員，雙方要經過多次磨合，志願者需要在溝通中了解對方跑步的姿態、習慣等各種情況。而跑步過程中，志願者則要時刻注意兩人的手腕擺動節奏、步調是否一致。

## 一位視障跑者需配備3位義工

在參加馬拉松等大型賽事時，1位視障跑者至少需要配備3位志願者——2位陪跑員、一位領跑員，跑團會根據他們的配速、完賽時間等進行分組。張志宏解釋說，領跑員需要規劃整個小組的跑步路線，並排除前面的障礙；陪跑員則像開車時的「駕駛員」，控制視障者的跑步方向；另一位陪跑員主要是提供補給，並防止後方有人衝到陪跑繩中間來，這三人將視障跑者圍在中心進行跑步訓練或參賽。

在平時的每周例跑中，儘管張志宏會提前規劃路線，並把沿途可能出現的風險都標註出來，但跑團並不會給視障跑者提供一個完全安全的環境。「因為參加馬拉松時，賽道會有很多人，路面也可能凹凸不平，所以我們會帶着視障夥伴跑階梯、跑山道，以適應不同的環境。」

在張志宏看來，自己跑步與陪跑的意義是不一樣的，「自己跑步可能就是追求成績，永遠只是在突破自己，而陪跑是可以幫助視障者去圓他們在賽道上平等比賽的夢想」。



▲比賽前，台青張志宏與陪跑員商量注意事項。大公報記者向芸攝

## 探索公益活動管理之路

剛擔任「黑暗跑團」成都站站長時，台青張志宏遇到了不少「棘手事」，比如陪跑路線的規劃、活動參與度有待提升等。「部分公益募捐活動為吸引視障朋友參加，會提供補貼金或是福利禮品，以至於部分朋友形成了『拿錢參與活動』的誤區。」這與張志宏對公益活動的期待完全不相符，於是他決定扭轉這一現象——寧可活動前期參與人數有限，也不能改變讓視障朋友走出家門、感受活動帶來快樂這一初衷。

如今「黑暗跑團」成都站組織的每場活動，平均會有25位視障者加入，「我們讓一群『同類』視障跑者聚到一起，而不是為了所謂的『福利』而來。」張志宏說。在「黑暗跑團」成都站扎實的活動組織與全面規範的運營過程中，全身心投入的張志宏正不斷地探索與嘗試着專業化公益活動管理之路，「我將持續關注並堅持做力所能及的事情，期待能做真實有意義、可以長久向前發展的跑團公益。」

# 我要當視障者的眼睛

## 台青加入公益跑團當領跑義工



### 話你知

## 「黑暗跑團」帶來光明

作為「黑暗中對話」社會企業（中國）發起的全國性視障公益陪跑項目，「黑暗跑團」旨在鼓勵並幫助殘障人群走出家門，平日舉辦陪跑、徒步等例行活動以強身健體，並為視障跑者尋找合適的陪跑員，讓其能參與國內外的馬拉松等賽事。通過建立陪跑者與視障跑者溝通的渠道，改變社會對視障群體的偏見和歧視，促進跑道無障礙、人心無障礙。



▲在成都，視障跑者代道中與作為陪跑員的妻子完成全程馬拉松比賽。

受訪者供图

「本次參與成都馬拉松，『黑暗跑團』成員63名全部安全完賽。」「黑暗跑團」成都站站長、台青張志宏最近很開心地給記者發來了令人振奮的消息。其中，「黑暗跑團」的9名視障跑者在54名陪跑志願者和31名後勤保障志願者的陪伴下，完成了在成都舉行的馬拉松比賽。這是張志宏加入全國性視障公益陪跑項目——「黑暗跑團」後，第三次組織視障跑者參與馬拉松比賽。在他看來，跑團的志願者好比視障者的「眼睛」，可以讓視障群體平等地參與大眾體育活動和馬拉松等賽事，「以運動無障礙，促人心無障礙。我希望幫助更多視障者透過運動重塑信心並融入社會。」

大公報記者 向芸（文）

張志宏被成都這座城市吸引，是緣於2015年的一次旅遊，而隔年因為工作原因再次赴蓉考察市場，還找到了相愛之人，於是選擇定居成都，不久即「升職」為奶爸，同時也為後續的事業蓄力。

因在1999年台灣「9·21」大地震發生後，受到不少愛心人士的幫助，張志宏在台灣時就己很熱衷參與各類公益活動。

來到成都後，相對自由的工作時間、熱衷公益的情緒和跑步的興趣愛好，使得張志宏在獲知「黑暗跑團」招募人手時，義無反顧地加入了跑團。

## 「他們跑得比我還快」

事實上，參加「黑暗跑團」前，張志宏對視障群體並不了解，「我預想當志願者可能就是陪着他們走路吧，視障朋友跑步能有多快呢？」結果看了視障夥伴的微信朋友圈後，張志宏打消了這個「不正常」的想法，「他們跑起來甚至比我還快」。

張志宏第一次參加跑團的每周例

跑，就遇上了高手——2018年就加入跑團的視障跑者代道中。「我那時完全是『萌新』，什麼都不懂，代老師是我的『導師』。在跑步過程中他一直指導我怎麼運用好陪跑繩、兩人之間如何達到默契、怎樣跑步讓自己更省力，我們當時就一起跑了13公里。」

## 累計陪跑逾2000公里

2020年參加成都雙遺馬拉松時，張志宏己成為活動組織者，要統籌百餘人隊伍的參賽、保障等各種事宜，還要參與到陪跑工作中。

從加入「黑暗跑團」成都站至今，張志宏已陪伴視障群體奔跑了超過2000公里。在他心目中，每個視障跑者都有自己的故事，而看到他們從那麼困難地跨出第一步，到現在能完成半程馬拉松、全程馬拉松，視障跑者的每一點進步都會讓大家非常開心。

視障跑者韓宇的改變讓張志宏印象深刻，「剛來跑團時，韓宇無法信任任何人，需要兩個人攙扶才敢邁

步。我與韓宇溝通後，他開始嘗試着改變，經過3個月的每周一跑，他在2020年成都雙遺馬拉松中，以3小時完成了第一個半程馬拉松。」張志宏回憶說，平時韓宇跑步一般就5公里，跑10公里都頂天了，當完成半馬時，參賽的100多名跑團團友都覺得「像在做夢」，非常為他感到開心。

如今，除跑步、徒步等活動外，張志宏也嘗試在保障安全的前提下開展更多元化的體育活動，以便吸引更多視障者參加到跑團中來。比如他蒙着眼睛攀岩，設身處地將這項運動可能存在的風險降到最低，讓7位視障者感受到了攀登的快樂。而在12月，跑團還將組織騎行和陸地樂板等活動，讓視障者感受這座城市的美好。

張志宏說，據不完全统计，成都市有近5萬視障患者，但能出來參加活動的很少。「目前跑團的影響力越來越大，下一步想走進社區，幫助更多視障者走出家門，並為他們創造獲得尊嚴和尊重的環境。」

## 大陸無障礙設施更多元更優化

在大陸生活的近6年來，台青張志宏欣喜地發現成都的無障礙設施建設日益完善、優化，例如，覆蓋成都每個地鐵站的無障礙通道、隨處可見

的盲道、有聲音提示的紅綠燈、各大公園裏無障礙設施等。「跑團的視障朋友們離開家後，可以拿着盲杖並通過地鐵等公共交通自行來到集合地

點，不再需要志願者前去引領，就是最明顯的改變。」

## 「讓我有家的感覺」

這樣的改變也悄悄地浸潤到張志宏的生活中：陪老人外出散步或推女兒出去遊玩時，通行更為便捷順暢，而4歲的女兒也會告訴幼兒園的同學「不可以把東西放在盲道」。他也希望成都的無障礙設施建設能做得更多元、更進步、更優化。

「我經常會在朋友圈或者微信裏與台灣的親朋好友分享在大陸的生活和變化。祖國的擁抱非常溫暖，讓我更有家的感覺。」張志宏說，他會將公益一直堅持做下去並做得更深入，也希望未來能與台灣的公益組織加強交流合作，共同推動祖國無障礙事業發展。



▲「黑暗跑團」是「黑暗中對話」社會企業（中國）發起的全國性視障公益陪跑項目。圖為跑者們合照。大公報記者向芸攝