

4.3
生效

天星小輪加價
平日上層5元

行政長官會同行政會議昨通過天星小輪加價申請，尖沙咀來往中環及灣仔兩條航線，成人平日上層票價加至5元，周末及公眾假期上層票價加至6.5元，加幅約55%，較天星小輪原擬加價一倍的加幅低。新票價於4月3日起生效。天星小輪表示感謝政府加快審批加價申請，尊重政府對加價幅度之決定。有議員擔心天星小輪加價會因加得減，使原有競爭力變得不明顯，建議天星小輪通過不同途徑做推廣，增加收益。

大公報記者 易曉彤

天星小輪自2018年開始連年虧損，需依靠債務維持專營航線服務。公司去年2月提交加價申請，要求提高兩條專營航線每程票價，成人、小童及殘疾人士票價較現時加價一倍，每程的票價加1.8元至4.2元。

取消長者免費 改收2元

新收費調整後，兩條渡輪航線的票價每程增加1元至加2.3元，成人平日上層票價由3.2元加至5元，下層由2.6元加至4元；星期六、日及公眾假期成人票價上層由4.2元加至6.5元，下層由3.6元加至5.6元。月票由160元增至190元，加幅較其他票種的加幅略低。

天星小輪亦將以長者優惠票價取代現行的長者免費乘船優惠，合資格長者及殘疾人士可在兩元優惠計劃下，每程只須繳付2元。

政府表示，天星小輪自1898年起提供過海渡輪服務，是本港重要的標記。

近年乘客量呈下跌趨勢，加上受新冠疫情影響，旅客乘客量跌幅加劇，天星小輪自2018年起一直錄得虧損，累計虧損已超越其總資產。政府在綜合審視所有相關因素，包括其財政狀況、營運成本、收入和回報預測變動、過往的渡輪服務表現、公眾對擬議票價的接受程度，以及天星小輪採取的開源節流措施，認為有理據支持其票價的調整，但加幅應予調低，以照顧乘客需要。

政府表示，加價後，天星小輪仍是收費最相宜的過海公共交通工具，較港鐵或專營巴士票價便宜約三至五成。

議員倡市民遊客不同收費

政府發言人表示，隨着防疫措施放寬，預計天星小輪的乘客量將逐漸回升。政府會繼續鼓勵天星小輪透過多管齊下的方式，從票價水平、非票務收入，以及政府的支援等方面，改善其長遠的財務可行性，以繼續為市民和旅客

提供優質的服務。

天星小輪表示，根據政府所估計兩年後收支平衡的預測，現階段下結論為時過早，特別是旅遊業復常的實際速度仍是未知數。公司仍要面對中期營運虧損所帶來的負擔，在過去幾年已完全耗盡財務資源以支持營運，會繼續與相關政府部門溝通如何渡過這段難關。

工聯會立法會議員陸頌雄表示，加價料對每日乘搭市民的影響不是太大。他建議天星小輪可將本地居民和遊客分開兩種不同收費，亦可通過在船上增加有香港特色、可增值的內容進行推廣，吸引更多遊客乘搭，增加收益。

民建聯立法會議員陳恒鑌表示，天星小輪加價只能短期紓緩財政壓力，市民普遍對公共交通大幅加價有較負面印象，擔心加價可能減少了客源，結果便適得其反。政府除了批准加價以紓緩公司的財政壓力外，也應積極支援該公司拓展非票務收入。

跳出傳統思維 解天星小輪困局

天星小輪受疫情影響近年累計錄得虧蝕，去年向政府申請加價一倍。行政會議昨日通過加價申請，但未有加足，尖沙咀至中環及灣仔的航線將加價至約5元。天星小輪早前向政府提交尖沙咀至中環及灣仔的加價建議，平日成人每程

收費5元，與現時港鐵尖沙咀往來中環與灣仔單程車費9.7元比較，天星小輪收費雖較低，但港鐵無論班次密度、速度，都比天星小輪優勝，即使行會同意其原來更高的加幅，票價缺乏競爭力仍難逃虧蝕厄運。

尖沙咀一帶的居民已大幅減少，靠本地居民「養活」天星小輪，幾乎不可能。疫情爆發前，天星小輪被遊客列為必遊項目，「本地人+遊客」才能有機

會讓天星小輪維持收支平衡。

天星小輪不僅僅是交通工具，天星碼頭更是香港歷史悠久地標。要走出困局，便要跳出傳統商業思維，既然天星肩負招待遊客重任，有關當局可從旅遊發展的角度，助天星「挖掘潛力」、提升配套和發揮地標優勢營運，不用靠加價來勉強維持。山頂纜車與老襯享便是可借鏡的例子，有規劃、有配套、有宣傳。

醫 事

關節置換新法 婆婆術後兩月可步行

【大公報訊】記者鍾佩欣報道：身形肥胖、長期攜帶或搬運重物，加上年齡增長、膝關節軟骨退化等情況，都會引起膝關節炎。年約80多歲的鍾婆婆過去經常坐矮椅、蹲下站立、搬運重物等，加快膝蓋勞損，20年前膝關節已有炎症先兆，需做自我管理、體重管理等治療，惟2021年起開始惡化，需要進行關節置換手術（俗稱換較），右腳施手術後兩個月，鍾婆婆行得走得。東區醫院表示，由去年每年平均200個手術，增加至每年500個，並設有一站式服務，有效縮短患者術後的治療時間。由10多歲起從事海上捕魚活動逾30年的鍾婆婆，20年前已感覺輕微的膝痛，起初未算太嚴重，惟膝部勞損日積月累，兩、三年前情況變差，直至2021年12月起惡化，鍾婆婆形容當時日常活動都非常辛苦，「去洗手間都不行，以前就一定要人扶」，就連早上簡單下床的動作都不能自理。未做手術前，她需依靠止痛藥減輕膝部痛楚，惟作用不大，鍾婆婆說，「食一顆沒用，食多一顆也是沒用」，術後兩個月已完全不用食止痛藥。

港島東醫院聯網骨科顧問護師鄭瑩璋表示，患者除了腳部膝關節感到痛楚外，需依靠輪椅等輔助出行，心情會變得低落，形容患者等待做手術過程是「度日如年」。

設「一站式」跨部門治療

現時醫院設有「一站式」跨部門治療流程，包括義肢矯形部、職業治療部、營養部、物理治療部共同合作，患者術後會安排到骨科綜合專科日間病房接受綜合治療，定期到護士診所及骨科專科門診覆診。東區醫院物理治療部部門經理溫淑盈稱，跨部門合作有助縮短病人輪候接受治理的時間，平均術後治療80日內已經可以自理，「可以自己洗澡、行走到一定級數的樓梯」。

雖然鍾婆婆早於13歲時已先後跟隨父親及丈夫出海從事海上捕魚活動，但骨科顧問醫生王文鑒就表示，從西醫角度上看「海上人」與造成膝關節炎並未直接有關係，但環境濕度會導致病徵有變化，相信鍾婆婆過去長期蹲下、上下樓梯或斜路，從而加快膝關節的退化。



▲鍾婆婆（左）完成手術後兩個月，已可用枴杖一步步前行。
大公報記者 鍾佩欣攝

採訪當日正是鍾婆婆完成手術後兩個月的康復期，她更向記者展示只用枴杖慢慢一步步前行，眼見鍾婆婆的步姿與其他老人家無太大分別。鄭瑩璋稱，按照鍾婆婆兩邊膝部受損程度，均須進行置換手術，團隊會視乎康復進度，再為婆婆另一邊左膝進行關節置換手術。

膝關節炎輕症分兩種

引起膝部關節炎主要有不同的因素，隨着年齡增長，膝關節的軟骨退化，新陳代謝減慢，使痊癒能力減弱，產生了慢性發炎，而身形肥胖、長期攜帶或搬運重物亦會使退化加劇，此外撞傷、跌傷等創傷，

不正確姿勢和活動都會加快膝關節的退化。膝關節炎徵狀包括感到痛楚、軟弱無力、腫脹、活動困難、發熱、膝關節變形。

膝關節炎輕症分為兩種情況，居民發現有痛楚徵狀可作簡單處理，但有其他不適，應盡早求醫。若靜止時

仍感到痛楚、有腫脹、發熱等的徵狀，建議立即停止活動並休息，並配合冰敷處理；若活動時才會產生痛楚、可能有輕微腫脹、沒有發熱情況等的徵狀，則建議熱敷、練習家居運動，可逐漸增加運動量。

資料來源：東區醫院物理治療部



▲天星小輪獲行政會議批准加價，不過加價後船費仍比過海巴士及港鐵便宜。
大公報記者麥潤田攝

天星小輪新收費（4月3日起生效）

中環—尖沙咀				
	星期一至五		星期六、日及公眾假期	
	上層	下層	上層	下層
成人	5元 (+1.8元)	4元 (+1.4元)	6.5元 (+2.3元)	5.6元 (+2.0元)
兒童*及殘疾人士	2.9元 (+1.0元)	2.8元 (+1.0元)	3.9元 (+1.4元)	3.7元 (+1.3元)
長者	2.9元	2.8元	3.9元	3.7元
月票	190元 (+30元)			
遊客票	50元 (+18元)			
灣仔—尖沙咀				
	星期一至五		星期六、日及公眾假期	
	上層	下層	上層	下層
成人	5元 (+1.8元)		6.5元 (+2.3元)	
兒童*及殘疾人士	2.9元 (+1.0元)		3.9元 (+1.4元)	
長者	2.9元		3.9元	
月票	190元 (+30元)			
遊客票	50元 (+18元)			
單車	25元 (+9.0元)			

（）與目前票價比較 *3至12歲兒童票價
註：長者目前享有免費乘搭優惠。新票價下，60至64歲持有樂悠咭的香港居民、65歲或以上持有長者八達通、個人八達通或樂悠咭的人士，以及合資格殘疾人士，在二元優惠計劃下，可享有每程兩元的乘船優惠。

資料來源：運輸及物流局



掃一掃 有片睇

▲天星小輪新票價將於4月3日起生效。
大公報記者麥潤田攝



掃一掃 有片睇

▲「棚仔」布市場昨日關閉，有布販堅持做到最後一刻。
大公報記者林少權攝

「味道就是不一樣，這裏有種舊舊的味道，只有在這裏尋找。」屹立深水埗欽州街44年、俗稱「棚仔」的欽州街臨時小販布市場昨日下午5時正式關閉。有布販做到最後一刻，手持軟尺，一邊兜售布匹。也有市民、學生趁結業前來幫襯，見證歷史，作最後告別。

「棚仔」是香港碩果僅存的布料集中地，早在1970年代開始有布販進駐，「臨時」了44年，全盛時期共有190多檔經營，其後政府停發小販牌，加上這個簡陋狹小的布藝市場經歷過兩次祝融之災、夏天難耐的高溫，還面臨搬遷問題等，近年只剩下最後一批年長小販。以往客源種類多，小至上家政課的學生、做手工藝的家庭主婦，大至內地、東南亞廠方，甚至是明星亦曾到「棚仔」幫襯。這些年來來去的老顧客，和布販之間的交流不只是生意交易，而是生活的連結。

外國學生慕名而來

「棚仔」昨日終於要拉下「布幕」，舊客人紛紛趕至作最後告別。有讀時裝設計的學生最後一次到「棚仔」買布做功課，「買做馬甲的『魚骨』蕾絲，造芭蕾舞的裙，在這裏可以買齊，不用走來走去。」除了本地學生會來「掃貨」，外國學生一樣慕名而來，在澳洲悉尼修讀時裝設計的Zahra表示，每逢放假都會回港到「棚仔」購買布料，她表示自己雖不

太懂得說廣東話，但布販仍然相當友善及願意幫忙。

「棚仔」盛載了許多生活回憶，陳女士與丈夫在「棚仔」經營布檔超過40年，「我在這裏湊大兩個仔，在這裏『玩大』，現在他們都成家立室了。」亦有街坊表示：「以前年代的特色，新年代不會再有。城市要發展，我想很難保留」。

最快年內清拆建屋

「棚仔」部分合資格的布販獲政府安置，搬遷至通州街橋底街市的臨時「新布藝市場」，今日開幕。場內共有53個攤檔。16名接受搬遷安排的檔販已獲准提前在租約期正式生效前進行搬遷及裝修工作。

房屋署文件顯示，「棚仔」用地將興建一幢約30層高的「插針式」公營房屋，預計可提供240個單位，以容納約670人，並於2027年入伙；至於「棚仔」則預計最快今年內清拆。

大公報記者陳樂



▲有44年歷史的「棚仔」深水埗欽州街布市場，昨日下午5時關閉。
大公報記者林少權攝