

海陸空鐵四路發力 廣深中心城區半小時互通

粵7000億投資灣區基建 高鐵進市區



春節剛過，廣東「海陸空鐵」四路發力，基建加速為粵港澳灣區和廣東省高質量發展擠出更高「時空效率」。廣東省委書記黃坤明日前在全省高質量發展大會上提出，要建成國際一流的廣東機場、廣東港口、廣東公路。據廣東省發改委透露，今年超6000億（人民幣，下同，約6963億港元）資金將湧向大灣區基礎設施建設。未來，廣深中心城區之間有望實現半小時互通。「高鐵進市區」項目將加速，深港珠澳始發客車可直通廣州市中心。

大公報記者 方俊明廣州報道



▲正在建設中的廣州白雲火車站，建成後將為「高鐵進市區」騰出空間。
新華社

作為灣區乃至全國鐵路規劃中的重要項目，廣州白雲站建設今年跨入「衝刺年」，春節期間有超過1000名參建人員「留崗」推進工程建設，預計在今年底建成。屆時白雲站將成為廣州新地標，也將成為亞洲最大的火車站綜合樞紐之一。中鐵建工集團廣州白雲站相關負責人稱，建成後的白雲站將承接廣州站和廣州東站的全部普速客車，隨着後期廣州站、廣州東站改造完成，未來「高鐵進市區」的建設進程將快速推進，進一步突破廣州鐵路樞紐運能瓶頸，香港高鐵通往廣州東站的速度與車次有望提升。

廣州站與廣州南站將駁通

同時，廣州鐵路樞紐新建「廣州站至廣州南站聯絡線」項目有望今年開工建設。廣鐵透露，該工程投資估算近77億元，將連通廣州站、白雲站、廣州南站等樞紐主客站，溝通樞紐內其他客站，連接起現有京廣及廣深港等高鐵、廣珠城際，在建的廣汕高鐵路，規劃建設的永清廣、廣河等高鐵，對於實現深港珠澳始發客車直通廣州中心城區，完善運輸組織具有重大意義。

據廣東省發改委透露，今年加快建設「軌道上的大灣區」年度計劃投資共1491億元，加速灣區基礎設施互聯互通年度計劃投資4900億元。白雲站、廣州站至廣州南站聯絡線的建設正是為實現「軌道上的大灣區」的縮影。廣東省發改委副主任秦黎明表示，今年將加快廣汕汕、廣湛高鐵路，粵港澳大灣區城際鐵路、粵東城際鐵路等項目建設。「2023年廣東省內鐵路項目爭取完成投資1200億元，同比增長15%，達全國鐵路投資的六分之一」。

廣珠澳高鐵路全線年內開工

其中，廣珠澳高鐵路項目全線有望於今年底前開工。該高鐵路南端與澳門輕軌換乘銜接，北端與武廣高鐵路銜接，是京港（澳）通道的組成部分；屆時粵港澳大灣區民眾出行將更方便快捷，乘坐高鐵路直達澳門。而「廣深高鐵路新通道」已列入廣東省發改委2023年省重大項目前期工作經費安排計劃，初步線路擬從深圳寶安機場出發，經東莞後到達廣州，北上連接白雲機場站，未來廣深中心城區之間有望實現半小時互通。

除「陸空鐵」外，廣東省交通運輸廳副廳長林飛鳴透露，今年將推進北江上延、東江、順德水道等內河高等級航運擴能升級，加快推進南沙港區國際通用碼頭、鹽田港區東作業區集裝箱碼頭工程63項續建項目，其中計劃建成16項，新開工22項。專家指出，「海陸空鐵」重大項目建設加速推進，將進一步完善以粵港澳大灣區為核心的「三橫四縱」綜合運輸通道，成為廣東省經濟發展的「壓艙石」。

8.4萬億

2023年共安排「省重點項目」1530個，涉及基礎設施工程、產業工程、民生保障工程3大領域；總投資約8.4萬億元，年度計劃投資約1萬億元。

531個

其中安排「基礎設施重點項目」531個，年度計劃投資額為6159億元，為全部項目年度計劃投資的61.6%。

1491億元

在服務粵港澳大灣區建設方面，加快建設「軌道上的大灣區」年度計劃投資共1491億元，加速粵港澳大灣區基礎設施互聯互通年度計劃投資4900億元。

全國1/6

全省鐵路項目爭取年內完成投資1200億元，同比增長15%，達全國鐵路投資的1/6；機場項目爭取完成投資119億元，同比增長53%。

大公報記者 方俊明整理



深中通道打造「世界之最」

世界最大跨徑海中鋼箱梁懸索橋
• 伶仃洋大橋全長2826米，其主跨達1666米

世界上最高通航淨空尺度跨海橋樑索塔
• 伶仃洋大橋兩個索塔高270米，相當於90層樓高

世界最寬鋼殼混凝土海底沉管隧道
• 是世界最寬海底隧道，比港珠澳大橋還多2條車道

▲深中通道全線擬明年建成通車，圖為建設現場。
受訪者供圖

數看今年廣東重大基建投資

（單位：人民幣）

伶仃洋大橋4月合龍 深中通道明年通車



▲春節期間，超1300名建設者在海上過年，全力推進深中通道工程建設。
受訪者供圖

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：1月31日，記者從施工方獲悉，伶仃洋大橋主跨西側首件鋼箱梁吊裝近日完成，該大橋預計今年4月底實現合龍。深中通道全線擬明年建成通車，深圳至中山的車程將由現時的2小時縮短為20分鐘；將與在建的黃茅海跨海通道、獅子洋通道，已運營的港珠澳大橋、南沙大橋、虎門大橋等，一起構建粵港澳大灣區跨海跨江通道群，為灣區人員、物流以及創新技術等流通發揮重要作用，進一步推動大灣區高質量發展。

深中通道是繼港珠澳大橋之後又一世界級「橋、島、隧、水下互通」為一體的

超級集群工程。其中，作為深中通道控制性工程，伶仃洋大橋全長2826米，兩個索塔高270米，相當於90層樓高，建成後將是全球最高海中大橋。春節期間，深中通道項目關鍵工序「不打烊」，超1300名建設者在海上過年，全力推進通道工程建設。

跨越珠海與江門之間海域的黃茅海通道建設也在春節期間衝刺，黃茅海大橋和高欄港大橋5座超200米的主塔拔地而起。目前該通道關鍵控制性工程黃茅海大橋與高欄港大橋的塔柱施工全部過半，項目擬於2024年底建成通車，作為港珠澳大橋西拓通道的重要組成，屆時將改變粵西沿海地區與灣區核心區域通道單一的現狀。

海陸空鐵重點項目建設進展

大公報記者方俊明整理

高速公路

計劃：新開工京港澳高速公路粵境清遠佛岡至廣州太和段改擴建項目、惠東環稔平半島高速公路等7個項目
建成：東莞至番禺高速公路橋頭至沙田段、湛江環城高速南三島大橋等7個項目
預計：新增高速公路里程約200公里

軌道交通工程

建成：廣汕、汕汕鐵路等項目
預計：到2023年底，新增鐵路通車里程521公里

機場工程

計劃：建成惠州機場飛行區擴建工程等2個項目
新增：年旅客吞吐能力約240萬人次

港航工程

計劃：新開工汕頭港廣澳港三期工程、珠海港高欄港區國能散貨碼頭工程等5個項目
建成：茂名港吉達港區防波堤一期工程、佛山港高明港區高荷碼頭工程等6個項目
預計：新增港口年通過能力超1000萬噸

珠三角樞紐機場 最快年底開工

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：廣東省委書記黃坤明1月28日在廣東省高質量發展大會曾提到，「要建成國際一流的廣東機場、廣東港口、廣東公路」。廣東省發改委副主任秦黎明透露，2023年廣東省機場項目爭取完成投資119億元（人民幣，下同），同比增長53%。廣東省機場管理集團有限公司董事長、總經理蔡治洲表示，廣州白雲機場三期工程今年完成投資不低於100億元；與此同時，珠三角樞紐（廣州新）機場將爭取今年底開工。

蔡治洲透露，目前在建機場項目主要是白雲機場三期擴建工程和惠州機場飛行區擴建工程。其中，白雲機場三期總投資537.6億元，是中國民航規模最大的擴建，擴建完成後將是中國民航機場跑道最多、航站樓面積最大的機場，能滿足年客流量1.4億人次和貨郵吞吐量600萬噸的需求。同時，白雲機場三期計劃今年完成投資不低於100億元，實現飛行區和T3航站樓工程全面開工，東四、西四兩條航站樓指廊建成投產。

作為國家「十四五」重點項目，珠三角樞紐（廣州新）機場總投資約520億元，也是國家「十四五」投資規模最大的新建機場項目。據悉，該項目在今年初已經召開了預可行性研究評審會，前期工作取得實質性進展，將爭取今年底開工。

實施好「澳車北上」 力爭實現「港車北上」

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：廣東省交通運輸廳副廳長林飛鳴透露，今年力爭完成全省公路水路投資2300億元人民幣；在目前出省通道總數達30條的基礎上，預計到2025年增至34條。而廣東省發改委主任、省大灣區辦主任艾學峰指出，今年將持續推進基礎設施「硬聯通」和規則機制「軟聯通」，深入實施「灣區通」工程，實施好「澳車北上」，力爭實現「港車北上」。

林飛鳴表示，今年廣東將推進綜合立體交通網加快建設，高質量打造「交通強省」，完成公路水路建設投資2300億元。

珠海邊檢總站港珠澳大橋邊檢站

透露，自「澳車北上」政策今年元旦實施以來，經港珠澳大橋珠海口岸入境的澳門單牌車累計通關數量已超5200輛次。在免年春節期間，1月24日、25日單日查驗數量連續突破500輛次，刷新「澳車北上」以來的最高驗放紀錄。而目前「澳車北上」近3300宗預約通關申請已成功獲批。業界人士稱，率先實施的「澳車北上」政策，也將為「港車北上」提供經驗與示範，進一步推動「港車北上」政策加速在今年首季落地。海關總署廣東分署主任李魁文表示，全力服務推動粵港全面恢復通關，實施好「澳車北上」，加快推動「港車北上」，保障跨境物流暢通。



▲「澳車北上」政策啟動實施後，駛往廣東的首輛澳門單牌車。
新華社