

再擲10億購安素費南迪斯

# 車路士豪花53億創單季紀錄



英超熱話

今季入主車路士的美國老闆保希利，於周二冬季轉會窗關閉前再有矚目行動，以破英國轉會費紀錄的1.07億英鎊（約10.3億港元），從賓菲加收購協助阿根廷勇奪今屆世界盃、同時贏得賽事最佳年輕球員的安素費南迪斯，與這位22歲中場新星簽約8年半。連同去年夏天，車路士今季豪花超過5.5億鎊（約53億港元）「爆買」，創全球單季紀錄，而今個1月冬窗耗資逾3.2億鎊，亦創單一轉會窗最高紀錄，且看目前英超僅排第10位的車路士，能否買回歐聯席位。

大公報記者 譚德龍

車路士啟動了安素費南迪斯與賓菲加合約中的1.21億歐元、折合1.07億英鎊的解約條款，打破之前曼城在2021年以1億鎊由阿士東維拉收購英格蘭翼鋒基亞利殊的英國最高轉會費紀錄，成為車路士今季數以十計的新面孔之一。安素出身於阿根廷國內老牌勁旅河床，去年夏天才僅以1800萬歐元加盟賓菲加，所有賽事上陣29次，射入4球和送出7次助攻；今屆世界盃他7仗都有披甲，貢獻1入球和1助攻，最終捧盃和當選最佳年輕球員「雙喜臨門」。

## 首要目標衝前四征歐聯

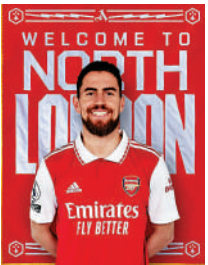
自去年夏天以4750萬鎊從曼城收購翼鋒史達寧開始，車路士在兩個轉會窗豪花逾5.5億鎊，單是上月收購或借用費就高達3.23億鎊，兩者皆成「世一」。與2021年贏得歐聯冠軍的陣容比較，將帥幾近人面全非。

上月冬窗車路士共作出7個正式收購和1個借用。7個正式收購繼為中堅班洛特巴迪亞舒尼、前鋒達祖科芬拿、中場安特雷山度士、左翼鋒梅迪歷、右翼鋒馬度基、右閘馬路古斯圖以及中場安素費南迪斯，另外就借用了司職第二前鋒的祖奧菲歷斯，合共3.23億的支出，已經直逼2017至18球季曼城全季支出3.28億的單季紀錄。另一方面，車路士亦在冬窗死線日，將意大利國腳中場佐真奴出售予倫敦對家阿仙奴，轉會費為1200萬鎊（折合1350萬歐元）。

從俄羅斯「油王」阿巴莫域治手中接管車路士的保希利，出手比前者「更狠」，以「不問價掃貨」姿態已羅致超過20名一隊或青年軍球員，令人側目，最終是幫了領隊樸達還是害了他，就看看下半季能否殺入前四奪歐聯參賽資格。



▲曼聯中場沙比薩



▲阿仙奴中場佐真奴



▲拜仁慕尼黑後衛祖奧簡斯路

車路士翼鋒馬度基

車路士後衛班洛特巴迪亞舒尼

車路士翼鋒梅迪歷

## 車路士今季8大收購

球員(國籍)	位置	年齡	前球會	轉會費(英鎊)
*安素費南迪斯(阿根廷)	中場	22歲	賓菲加	1.07億
*梅迪歷(烏克蘭)	翼鋒	22歲	薩克達	8800萬
韋斯利科芬拿(法國)	後衛	22歲	李斯特城	6950萬
古古列拿(西班牙)	後衛	24歲	白禮頓	5600萬
史達寧(英國)	翼鋒	28歲	曼城	4750萬
高列巴尼(塞內加爾)	後衛	31歲	拿玻里	3300萬
*班洛特巴迪亞舒尼(法國)	後衛	21歲	摩納哥	3300萬
*馬度基(英國)	翼鋒	20歲	燕豪芬	2900萬

\*冬季轉會



## 英超冬窗其他主要轉會

球員(位置)	原球會→新球會	轉會費(歐元)
沙比薩(中場)	拜仁慕尼黑→曼聯	借用
佐真奴(中場)	車路士→阿仙奴	1350萬
柏度樸路(後衛)	士砵亭→熱刺	4500萬
祖奧簡斯路(後衛)	曼城→拜仁慕尼黑	借用
安東尼哥頓(翼鋒)	愛華頓→紐卡素	5000萬
李安度杜沙特(翼鋒)	白禮頓→愛華頓	2400萬
祖奧菲歷斯(翼鋒)	馬德里體育會→車路士	借用
加普(翼鋒)	燕豪芬→利物浦	4200萬

◀車路士班主保希利，期望以銀彈政策，重建屬於他個人的藍色新王朝。

◀世界盃後不斷圍繞安素費南迪斯的轉會傳聞，終於在加盟車路士後告一段落。

## 「玩財技」避犯財政公平條例

【大公報訊】據每日郵報報道：車路士今季豪花逾5.5億鎊買人，但出售球員方面卻只進賬約6000萬鎊，嚴重入不敷支，也令人質疑該會有否違反了英超及歐洲足協的財政公平條例，但原來車路士就透過合約年期「玩財技」，例如安素費南迪斯和梅迪歷同樣簽下8年半長約，轉會費就分期繳付以收攤薄之效，從而符合兩個賽會所定財務周期的標準。

## 改簽長約攤薄轉會費

英超財政公平條例規定，球會在每3年的周期虧損不得超過1.05億鎊，但用在基建、女子隊、青訓等的支出可獲減免，歐洲足協方面就是每3年周期虧損上限為6000萬歐元但不設上述減免。車路士在冬季轉會窗簽入的都是年輕球員，除安素和梅迪歷外，像21歲後衛班洛特巴迪亞舒尼、20歲鋒將馬度基等合約都至少到2030年。就如安素，車路士原本想分6期向賓菲加支付轉會費，經談判後分3期繳付；梅迪歷的8800萬鎊轉會費，當中的2600萬鎊屬於附帶獎金條款，即車路士暫時毋須支付，換言之其平均每年轉會費只為700多萬鎊。

## 安素費南迪斯小檔案

出生日期：2001年1月17日（22歲）  
國籍：阿根廷 身高：1米78  
位置：中場 球會：車路士(英超)  
今季葡超表現：17仗入1球、5助攻(賓菲加)  
國際賽紀錄：10仗入1球、1助攻  
主要錦標：阿甲(河床)、世界盃(阿根廷)  
主要個人殊榮：世界盃最佳年輕球員

▲車路士球迷希望球隊重建後，能重奪歐聯參賽資格。

## 群雄補強福禍難料

### 一得之見

車路士上一任老闆阿巴莫域治，於2003至04首個球季入主時，花了過億英鎊收購多達10多名新兵，但當中如基斯普、華朗等都未有大貢獻，可堪重用的只屬少數，但翌季就買得其所，包括杜奧巴、洛賓、「鋼門」施治等，還有新主帥摩達奴，都是後來拿到英超冠軍的重要成員。

如今新老闆保希利也不禁令人想起油王第1季，最終成績不宜有過度期望，也許來季也一樣易帥，新兵最後又有多少能「活下來」，還屬未知之數，

不過一月羅致多是年輕球員，將來未嘗沒有巨大回報。

車路士贏輸屬未知數，但阿仙奴看來就是冬季轉會窗的贏家，收購的李安度杜沙特立即已有效用，雖然暫未能購得摩西斯卡些度，但由車路士補入佐真奴亦不錯，他與辛真高一樣有着「冠軍血統」，對阿仙奴爭標將大有幫助。曼聯由拜仁借用沙比薩以代替養傷的基斯甸艾歷臣，預料亦合適，反而利物浦上月頭搶頭啖湯收購荷蘭鋒將加普後再無增兵，恐怕就如加普般「一類到尾」。

大公報記者譚德龍

## 皇馬強攻華倫追榜首



【大公報訊】綜合馬卡報、sportsmole報道：落後榜首巴塞隆拿擴大至5分的「銀河艦隊」皇家馬德里，周五凌晨西甲主場迎擊「蝙蝠軍團」華倫西亞，一方面要避免遭巴塞進一步拋離，另一方面就為稍後前赴摩洛哥出席世冠盃先壯行色，今仗定可高奏凱歌，「讓球」的皇馬要讓一球／球半，仍值博上盤。（NOW632台明晨4時直播）

## 賓施馬做「捕蝠專家」

皇馬上仗主場遭皇家蘇斯達逼和0：0，如今已不容再失，戰罷今場和周日作客馬略卡後便會起行爭世冠盃，當然希望取得兩連捷勢頭。皇馬雖

有左閘費蘭特文迪和盧卡斯華斯基斯養傷，但阿拉巴及時傷癒填補位置，另外曹亞文尼與丹尼爾卡華積亦傷癒可候命，上仗只任後備的中場靈魂莫迪歷亦會列陣，加上近7次在西甲對壘華倫都有「士哥」的賓施馬掛帥，皇馬不勝無歸。

華倫近10場聯賽僅1勝，而對上4場僅獲1分，狀態差劣，今仗繼續有需養傷至3月底的中場新星尼高干沙利斯缺陣，35歲烏拉圭射手卡雲尼已連續3場聯賽「食白果」，也許對主隊防線威脅有限。

►賓施馬（左）近7次在西甲對戰華倫都有入球。



## 祖雲達斯「晉級」有望

【大公報訊】綜合football-italia、香港賽馬會足智彩報道：意大利盃8強周五凌晨進行最後一仗，由祖雲達斯主場出門拉素。聯賽被扣分的祖雲今季只有把目標放在盃賽上，反而拉素在聯賽有機會爭前4，盃賽戰意或有不及，今戰可考慮買「晉級隊伍」的祖雲達斯作過關之用。（有線601及661台周五凌晨4時直播）

## 拉素為歐聯擬棄意盃

祖雲被指「造假數」而遭重扣15分，前4幾可肯定無望，連往後的歐洲賽席位也成疑，相信球隊只有在在意盃和稍後的歐霸盃搏殺。翼鋒費達歷高基艾沙上圈為球隊奠勝，但上仗聯賽後備出場的射手杜辛華荷域，有機會先擔正跟摩斯堅恩在前線合作，法國中場保羅普巴已傷癒，亦有機會落場。

拉素翼鋒菲臘安達臣申演箭頭有出色表現，上一圈奧勝助球隊敗博洛尼亞，料今場仍會與薩卡尼及柏度洛迪古斯，合組三叉戟攻堅。隊長恩莫比尼上仗聯賽傷癒後備出場，但估計今戰仍先任後備，最後一關如無意外也會由後備門將普維迪爾把守。暫列聯賽三甲的拉素首要還是爭歐聯資格，今仗就量力而為。

▲祖雲達斯翼鋒費達歷高基艾沙（左）復出以來，狀態不俗。

