

《大公報》直擊聯檢大樓 海關引入5G智能衛生檢疫 商戶傳喜訊：羅湖口岸下周一通關

2月1日中午，羅湖商業城商戶報料，從物管公司收到通知，羅湖口岸將於2月6日全面通關。大公報記者在羅湖口岸看到，聯檢大樓二樓到三樓的位置均設有海關健康申報指引，人工查驗和快捷通道等標識完整，三樓海關5G智能衛生檢疫設備已經設立。當天下午，深圳市口岸辦、深圳地鐵、羅湖區南湖街道辦和羅湖商業城多家單位調研了通關路線。據知情人表示，恢復通關後，通關路線跟疫情前差不多，只是以前港人出境深圳是走三樓，現在所有人出境都走三樓，可能是二樓在裝修的緣故。

大公報記者 石華深圳報道

更新乘車指南



▲羅湖汽車站工作人員正在張貼最新的乘車指南。

智能衛生檢疫



▲海關5G智能衛生檢疫設備已經設立。

工人加緊清洗



▲清潔工用高壓水槍清洗牆壁和路面。

通關標識完整



▲口岸內通關標識完整。

現場調研路線



►深圳相關部門1日現場調研通關路線。

大樓井井有條



◀羅湖口岸一樓。

▲羅湖口岸將於2月6日全面通關消息傳開後，羅湖商業城商戶三姐對通關後的生意充滿信心。大公報記者石華攝

《大公報》緊貼羅湖口岸通關消息

2023年1月19日

●大公報記者1月19日走訪羅湖口岸一帶，見到口岸旁的羅湖商業城多家商戶張貼了物業管理處18日發布的通告，稱其獲得準確的消息，羅湖口岸將於春節後通關。不少商家都趕回來備貨和整理商品。

2023年1月31日

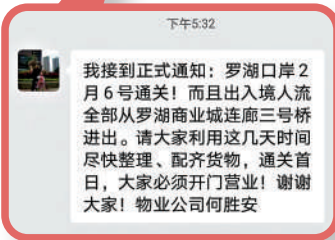
●大公報記者1月31日下午在羅湖商業城看到，許多商家前來店鋪整理櫥窗和貨品，清潔衛生，籌備開業。記者粗略估算，準備開業的商家大約佔到總數三成左右。

2023年2月1日

●大公報記者發現，羅湖商業城2月1日發給商戶的通知顯示，羅湖口岸將於2月6日全面通關。



大公報整理



▲羅湖商業城商戶群消息截圖。

食肆籌備復業 忙得熱火朝天

【大公報訊】記者石華深圳報道：疫情三年，羅湖商業城不少商鋪因客流少而被迫關閉，為了生存，商鋪老闆有的選擇改行，有的靠貸款度日，還有的去工廠打工，恢復通關的消息對他們無疑是一針「強心劑」。

因為疫情，羅湖商業城餐飲店「大快活」關了近三年，該店負責人表示6日將正式營業，為此1日下午安排員工們打掃衛生、更換菜牌、調試設備，忙得不亦樂乎。「疫情前我們店是深圳連鎖店的第一名，此次恢復營業將從其他分店抽調人手來支援，希望恢復通關後我們生意能再紅火。」

記者在商業城5樓看到，丹桂軒依舊沒有營業，從告示中看到該店在去年9月

21日停止營業。據物業工作人員表示，丹桂軒在商業城佔地1000多平方米，僅大廳就可容納200多人就餐，是港人來深常去的地方，疫情前生意格外火爆，預計十天左右會恢復營業。

澤鑫洋服在商業城已經開了二十多年了，因做工精細贏得不少港人的青睞，該店老闆三姐一邊登記整理商品，一邊對記者表示，對通關寄予厚望，希望能帶來更多的客流，「畢竟熬了三年荷包都空了」。



▲羅湖商業城商鋪老闆帶孩子一起打掃衛生。大公報記者石華攝

羅湖汽車站將加密珠三角班次

【大公報訊】記者石華深圳報道：隨著羅湖口岸即將恢復通關，周邊交通十分暢順，包括廣深城際鐵路、長途火車站、羅湖長途汽車站和地鐵等，可以便捷地前往珠三角各個城市和內地。

記者在羅湖口岸對面的羅湖汽車站看到，目前該站開通了前往惠州、東莞、廣州、佛山、中山等珠三角眾多城市，以及開平、四會、福州等地班車。該汽車站有關負責人表示，未來通關後隨着人流的大幅增長，該站開行密度將

增加，並且目的地城市更多，將會增加車輛、司機和乘務人員等。

除了長途汽車站外，港人亦可以從羅湖火車站乘坐廣深城際鐵路前往東莞、廣州，並可以從羅湖火車站乘坐長途火車，可以到達東莞東、惠州、河源、梅州、汕頭等，也可以乘坐部分從羅湖火車站始發的高鐵。

此外，港人還可以通過深圳地鐵眾多線路，轉車到深圳北和深圳機場，乘坐高鐵和飛機前往全國各地。

穗市民排隊辦證 赴港遊熱情未減

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：廣州是內地赴港旅遊客重要來源地，記者2月1日通過街面走訪、微信訪問及出入境辦證大廳隨機訪問等方式發現，23位受訪者中，超過6成表示今年有赴港旅遊及商務交流計劃。

1日是內地春節假期後開工的第5天，記者在廣州市公安局荔灣分局綜合辦證中心看到，距離辦證大廳下午開放時間（13時）還有半個多小時，大廳門前已有大量市民排隊等候，隊伍足有50多米，其中，超過9成是前來辦理及預約出入境業務的市民。而出入境業務隊伍中，又以辦理港澳簽註者居多。

市民陳先生此前已經預約了辦理出國護照和赴港簽註業務，今次帶着兩個



▲廣州市民在出入境辦證中心預約及辦理赴港簽註。大公報記者敖敏輝攝

女兒一同前來。他是珠寶批發、零售從業者，疫情前每年都要赴港參加珠寶展。今次通關之後，他將時隔3年再次參加下個月在香港舉辦的珠寶展。同時，家人也多年未赴港旅遊，今次，他

太太將帶着兩個女兒和他一同赴港，工作、旅遊兩不誤。

同時在場等候的梁阿姨，和2名街坊老友一同來辦理赴港簽註。她表示，疫情前，她每年都會去香港和澳門三到四次。此次辦完赴港簽註之後，她和街坊準備在2月中旬去香港。

盼取消核酸證明要求

對於當前赴港的困擾，多數受訪者表示，主要是核酸證明及簽註預約難。有受訪者表示，如果在港逗留超過1天，很有可能在兩地都需要做核酸檢測，十分繁瑣，這是最主要障礙，希望兩地能取消核酸證明要求。而在預約港澳通行證簽註方面，絕大部分辦證大廳預約日期已經延到2月20日之後，想盡快預約辦理不太容易。

意大利不再對中國旅客進行強檢

【大公報訊】據中通訊社報道：1月31日，意大利衛生部決定放鬆針對自中國出發旅客的入境限制，自2月1日起，不再對中國旅客實行強制性核酸檢測，而是改為「隨機檢測」。

據報道，當天，意大利衛生部長斯基拉奇（Orazio Schillaci）簽署有



▲1月21日晚，意大利都靈的地標性建築安托內利尖塔點亮「中國紅」和「福」字，慶祝中國春節。新華社

關中國旅客入境要求的新條例。該法令於2月1日生效，直至2月28日。

按照新條例要求，所有來自中國的旅客仍需提前出示48小時核酸陰性證明。抵達意大利後，這些旅客不再被要求進行強制性核酸檢測，而是改為「隨機檢測」。此外，新條例還「強烈建議」在飛機和航站樓內使用FFP2口罩或更高級別口罩。

去年12月27日，中國國家移民管理局宣布自2023年1月8日起有序恢復受理審批中國公民因出國旅遊、訪友申請普通護照，恢復辦理內地居民旅遊、商務赴港簽註。但此後，美國、印度、意大利、日本、韓國等國以擔心出現新變異毒株為由，對中國旅客入境加增限制。意大利於2022年12月28日起對來自中國的乘客實施強制性的新冠檢測和病毒测序。