

新口岸最快年底竣工 暫用臨時旅檢大樓

皇崗料下周重開 皇巴蓄勢待發

現場直擊

香港與內地通關即將迎來新階段，消息指皇崗、羅湖、蓮塘／香園圍客運口岸最快2月6日重開。大公報記者昨日在深圳皇崗口岸，見到新口岸聯檢大樓春節後已逐步復工，工程預期最快今年底完成。據了解，皇崗口岸下周重開時會使用2020年竣工的臨時旅檢大樓。香港運輸署表示，營辦商已準備在皇崗口岸恢復旅檢服務時恢復跨境巴士服務(皇巴)。香港直通巴業界指出，屆時會恢復經皇崗口岸的服務，惟暫時不會提供通宵班次。

通關消息帶動口岸附近的租賃市場，深圳當地中介反映，皇崗口岸2月6日通關的消息已在周邊傳開，近期前來看房的人增多，多為港人租房。

大公報記者 石華、曾敏捷 深圳香港連線報道

扫一扫 有片睇

▲皇崗口岸下周重開時，會使用2020年竣工的臨時旅檢大樓。
網上圖片

▲通往臨時口岸的天橋現時被鐵欄圍住。
大公報記者石華攝

貼「歡迎香港同胞」海報

深圳市政府2019年提出原址重建皇崗口岸計劃，並建議在新口岸實施「一地兩檢」。記者昨日在口岸外圍所見，原旅檢大樓被推倒重建，過境天橋被拆了一半，只剩下鏽跡斑斑的接駁位。目前，皇崗口岸重建「三步走」已完成「建設臨時旅檢場地」和「拆除老口岸旅檢區」前兩步，第三步建設的新口岸正在施工。

與兩天前相比，口岸的施工顯得更繁忙，新口岸聯檢大樓工地和綜合樓工地已經有工人在作業，多輛泥頭車在現場排隊，四周噴灑減少工地灰塵，目測施工仍處於平整階段。

根據重建規劃，皇崗臨時口岸位於口岸寫字樓後方。記者發現通往臨時口岸的天橋入口都被鐵網攔住，從外圍觀察，天橋上掛滿了紅燈籠，從皇崗口岸管理處到臨時口岸預計需步行五分鐘左右。從臨時口岸到原聯檢大樓的位置張貼有「歡迎香港同胞返深」的海報。

消息指出，皇崗口岸下周通關後，會使用位於原口岸大樓貨車上落位置的臨時旅檢大樓。翻查資料，臨時大樓的設計通關能力為旅客每日30000人次、客車3000架次，設有40條旅客過關通道、16條客車過關通道。

非專利巴士聯會主席、永東直巴副總經理蔡順基表示，早前曾到臨時大樓觀察，規模雖較舊大樓小，但基本設施齊全。現時直通巴業界的運力約為封關前的三至四成，皇崗重開

後，其公司會開設觀塘、尖沙咀等往皇崗的路線，惟暫時不會提供24小時服務，預料每早6時至晚上11時營運，每日有30多班單方車次，每半小時一班。

至於過境深圳後的交通，記者昨日現場所見，皇崗口岸原公交站處於停運狀態，暫時只能乘搭地鐵。

口岸附近港人租房趨增

口岸周邊的人流不多，廊橋國際不少商舖貼出了招租或轉租的告示，只有快遞、洗車、地產等少量店舖開門。不過，據深圳當地中介反映，皇崗口岸6日通關的消息已經在周邊傳開，近期前來看房的人增加，大部分都是港人租房，「目前通關消息還沒有得到官方證實，租房價格跟疫情前比還是很便宜，疫情前兩房的價格能租到7000元人民幣，現在價格在6000到6500左右，有的業主空置了很久，5000就可以出租。」

另據了解，當局初步傾向羅湖口岸、蓮塘／香園圍客運口岸也會開放，相關部門近日已進行演練。消息指，當局已通知連接口岸公共交通的營辦商，為最快下周一重開做好準備。在羅湖口岸，聯檢大樓會在重新通關時全面開放，待旁邊的交通樓完成臨時清關地點改建工程後，旅客會改為在交通樓過關，而聯檢大樓會隨即展開改造工程，為日後羅湖口岸改為「一地兩檢」作準備。



▲跨境巴士服務將配合皇崗口岸重開復運，但暫時不會提供通宵班次。

▲新口岸聯檢大樓工地和綜合樓工地已經逐步復工。

資料圖片

大公報記者石華攝

周邊將引進城軌和地鐵線

【大公報訊】記者石華深圳報道：相比羅湖口岸和福田口岸，皇崗口岸最大的硬傷就是缺少鐵路接駁。但按照規劃，新皇崗口岸將引入城際軌道、城市軌道和港方軌道等多條軌道交通，建設公鐵複合口岸，實現灣區內部和跨境高效互通。

新口岸周邊將引進三條城軌和兩條地鐵，分別為現有的地鐵7號線、規劃的20號線、深廣中軸城際

線、穗莞深城際線及建議的香港北環線支線。連接深圳灣超級總部基地、光明科學城、寶安國際機場等地區，為兩地及國際人才的流動提供了便利。

未來，皇崗口岸將取消貨檢功能，深圳北環大道、皇崗路等路段的交通擁堵將大大緩解，「皇崗口岸大堵車」、「貨櫃車深夜鳴笛」等情況，也將成為歷史。

港人期待新口岸可「一地兩檢」

【大公報訊】記者石華深圳報道：港人周先生在聽聞皇崗口岸即將恢復旅檢通道後很開心，但他更期待重建後的皇崗口岸。據周先生反映，以前走皇崗口岸比較麻煩，因為香港關口和內地關口離得很遠，過了香港關口後要坐5分鐘的車才能到內地關口。「將來重建後像深圳灣那樣一地兩檢很方便。」

按照規劃，預計在2023年底皇崗口岸新聯檢大樓主體工程完成，新口岸定位為「一地兩檢」的純旅檢口岸。據悉，在建的新皇崗口岸有望採用「合作查

驗、一次放行」模式，簡單的理解就是只過一次關口即可。目前深港雙方正積極協商實施該新型通關模式，簡化通關手續。新皇崗口岸佔地約8萬平方米，總建築面積約40萬平方米，建築面積超出深圳其他6個口岸規模總和。新口岸出入境大廳和客車查驗場地實行分層立體佈置，地上擬建5層、地下擬建4層。

建成後皇崗口岸將釋放土地約50萬平方米，用於深港科技創新合作區深方區域開發，與香港的河套A區共同發展，為深港科技合作發展提供支撐。

警惕有人煽動對立



透視鏡
蔡樹文

特首李家超剛在周二表示，有信心很快可以達成與內地全面通關，包括取消核酸檢測。事隔一日，傳出深圳羅湖商業城物管公司向商戶發通告，表示接到通知，羅湖口岸將2月6日（下周一）全面通關，要求商戶當日須開門營業。

口岸全開指日可待，各行各業正為全面通關衍生的商機摩拳擦掌做準備。毋庸置疑，全面通關能刺激香港經濟強勁反彈，但必須對全面通關可能出現某些負面因素，早作預案。

羅湖開關消息一出，水貨商及水貨客擾民的問

題，迅即引起熱議。

多年前，街頭交收水貨造成阻街、亂棄置垃圾、水貨客拖篋橫衝直撞罔顧行人安全等等問題，長時間被無限放大。社會關注全面通關後，水貨及水貨客問題會否在北區重現？會否製造新的社會矛盾？

看待水貨客問題，必須實事求是，不應人云亦云。首先，面對水貨客可能違法問題，當局須採取有效措施，防微杜漸避免矛盾擴大。另一方面，警惕一些社交媒體上將水貨客問題無限放大、旨在挑起仇恨的誇張報道，理性看待復常帶來的繁囂，樂觀感受全面通關帶來的人文關懷。

上接A1

項明生：日本朋友欲取機票遊港

【大公報訊】記者賴振雄報道：疫後復常，多國出招吸納旅客，但一般只會在入境時派發折扣券或致送小禮物和紀念品，有學者分析，香港派免費機票屬於「大手筆」，配合外國網紅宣傳，容易引起共鳴，手法非常高明。有旅遊業界人士預期，政府的宣傳費和預購機票動用21億元，但吸納的150萬人次旅客，以人均消費5000元計算，帶來旅遊收益達到75億元。

「旅遊達人」項明生向《大公報》表示，日本疫後復常初期，曾在機場向首批入境旅客派發紀念恤衫和毛公仔，他形容只屬「小禮物」；香港特區政府送出免費機票和消費優惠券，出手闊綽得多，屬「大禮物」，「（昨日）已經有日本的朋友

查詢如何領取免費機票，希望盡快來港旅遊！」

職業訓練局項目經理、香港專業教育學院酒店及旅遊系前系主任黃家榮指出，海外國家吸引旅客的招數，一般在入境時派發折扣券，屬於「到埗後的禮遇」，香港派發免費機票則在旅客「計劃旅行決定前」，可以早著先機，加上配合網紅等網絡宣傳，消息將會一傳十、十傳百，吸引力很大。

學者：付21億元物有所值

黃家榮分析，疫情三年，本港有不少新的旅遊景點，包括迪士尼樂園的新城堡、海洋公園水上樂園、香港故宫文化博物館等，對旅客有一定吸引力，旅遊旺區的地舖已經跟三、四年前不同，多了不少小食店，遊客可以品嚐更多地道小食。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦認為「你好，香港！」推廣宣傳活動，可望為本地旅遊、餐飲和零售業帶來75億元的收益，相對政府付出的21億元，絕對物有所值，他期望，將一定比例的免費機票透過旅行社送出，讓更多旅行團訪港，不限於自由行旅客。



▲政府啟動大型活動「你好，香港！」宣傳香港，積極推動經濟復甦。

大公報記者黃洋港攝

2023年香港大型活動年表（部分）

日期	活動名稱	活動性質	主辦機關
2月25日	香港亞洲三項鐵人杯	賽事	香港三項鐵人總會
3月24日至25日	博物館高峰論壇2023	會議	康樂及文化事務及意大利烏菲茲美術館
3月31日至4月2日	國泰航空／滙豐香港國際七人欖球賽2023	賽事	香港欖球總會
4月13日至14日	2023數字經濟峰會	會議及研討會／講座	政府資訊科技總監辦公室及數碼港
5月3日至5日	第55屆亞太經合組織中小企業工作小組會議及相關活動	會議	工業貿易署
7月4日至5日	APAC Internet Forum(中文名稱待定)	會議及研討會／講座	香港互聯網註冊管理有限公司
9月12日至17日	2023香港公開羽毛球錦標賽 滙豐世界羽聯世界巡迴賽超級500	賽事	香港羽毛球總會
10月16日至22日(暫定)	保誠香港網球公開賽2023	賽事	香港網球總會
11月(暫定)	國際金融領袖投資峰會	會議	香港金融管理局
11月13日至18日	香港桂冠論壇	論壇	香港桂冠論壇

資料來源：政府新聞處

遊客有Say

收禮物好開心

Hartwig（德國漢堡遊客）——我到了港島四處遊玩，覺得香港地方非常大，體驗非常不俗。拿到這個禮物非常開心，覺得好幸運，將來再派發的話絕對會再來領。



大公報記者易曉彤



購物券更實用

呂小姐（深圳遊客）——知道旅發局會派發禮物，剛好路過就來領取，消費優惠券也挺好的。如果是發商場購物券會實用一些，因為可能很少會特意去那些餐廳拿迎賓飲品。