

連續兩天出動蘇30殲16 遠程無人機抵近偵察

解放軍演練 南北夾擊台島



【大公報訊】綜合台媒報導：解放軍近日在台灣周邊的巡邏活動引起島內的高度關注。台媒宣稱，解放軍軍機活動「再現新高潮」，接連兩天大規模越過所謂「海峽中線」，「這是在進行針對性演練」。其中，從解放軍軍機航跡看，蘇-30與殲-16戰鬥機對台軍形成「南北夾擊」。島內軍事專家表示，解放軍近日「繞台」出動的機型很多，帶着實際作戰演練意圖，如北邊有蘇-30戰鬥機，南邊有中空遠程無人偵察機BZK-005，意在顯示對台灣南北都有空中打擊能力。

▲解放軍戰機繞台巡航。資料圖片



BZK-005 中國「全球鷹」 話你知

BZK-005無人機是哈飛與北航聯合設計的一種具有隱身能力的中空遠程無人偵察機系統飛行器。機身為以骨架承力為主的薄壁式結構。主要是由樑、縱樑、地板、蒙皮及整流罩等組成。哈爾濱BZK-005無人機被稱為中國的「全球鷹」，主要用於執行偵察任務和搜集情報。

大公報整理

解放軍軍機台海周邊演練示意圖



專家解讀

對於台媒宣稱，解放軍軍機活動接連兩天大規模穿越所謂「海峽中線」，「包夾意味相當濃厚」。大陸軍事專家王雲飛向大公報表示，解放軍這次針對台島的戰備演練，形成「南北夾擊」態勢，編隊配置帶着實際作戰演練意圖，顯示解放軍把握反制外部干涉勢力的主動性。

王雲飛指出，近一段時間，不斷有外來干涉勢力在台灣興風作浪，美國前印太司令部司令戴維森現在正在台灣竄訪，並與蔡英文和台灣軍方人士進行會晤，不排除美台雙方將會加強軍事合作的可能性。據報道美國防部正在為新任眾議議長麥卡錫登台做準備。為了打擊「台獨」和外部干涉勢力的囂張氣焰，尤其為了努力掌握下一階段反「台獨」、反干涉的主動權，解放軍採取了事先警告、提前防禦、主動作為的軍事行動，顯示出我方反「台獨」、反干涉的軍事策略已經有所調整。

王雲飛表示，回望近半年來，針對佩洛西竄台、美出「國防授權法案」對台「軍援」以及外國高官竄台等行徑，解放軍先後3次在台海舉行「圍台」軍事演練，有力反制了西方國家干涉中國內政的企圖。解放軍戰巡演練的目的，絕不是為了戰巡和演練，「台獨」和外部干涉勢力永遠不知道到底哪一場戰巡和演練會變成實戰，他們也永遠不知道實戰會以什麼樣的雷霆萬鈞方式進行，演練和實戰也就是進一步之遙。

大公報記者蘇榕蓉

解放軍戰巡演練 可隨時變成實戰

台軍2月2日發布消息稱，從2月1日到2日，解放軍共有23架次軍機、4艘軍艦在台灣周邊活動，其中「17架次越過「海峽中線」及其延伸線進入台西南空域」，包括蘇-30戰鬥機3架次、殲-16戰鬥機8架次、運-8反潛機1架次、運-8電偵機1架次、空警-500預警機1架次、殲-11戰鬥機2架次、BZK-005無人機1架次。

島內綠媒2日的報道描述稱，3架蘇-30戰鬥機自所謂的「海峽中線」北端「越線」，8架殲-16戰鬥機則兵分三路，自「海峽中線」南端「越線」。

台灣「風傳媒」網站分析指出，從台軍發布的「解放軍軍機航跡示意圖」看，蘇-30與殲-16戰鬥機對台軍形成「南北夾擊」；而運-8反潛機、部分殲-16戰鬥機、運-8電偵機飛入台「西南防空識別區」，其中運-8反潛機和運-8電偵機均在飛行相當距離後，才循相似航跡飛返，「應有針對特定海、空域實施戰場經營意圖」。

無人機從巴士海峽飛入

此外，台媒還注意到，BZK-005無人機是直接從台灣南面的巴士海峽飛入台軍所謂的「防空識別區」，和過去解放軍軍機主要集中在所謂的「海峽中線」或「西南空域」活動相比，「繞台」來向持續擴大，航跡更複雜，同時也凸顯解放軍大型無人機的飛行距離更遠。

而更讓島內媒體關注的是，這已經是解放軍軍機連續第2天在台灣周邊密集活動。

台灣「新頭殼」網站稱，根據台軍統計，1月31日6時至2月1日6時，解放軍出動軍機34架次、軍艦9艘次持續在台灣周邊活動。其中，2架蘇-30戰鬥機在「海峽中線」北端延伸線活動，殲-11戰鬥機2架次、殲-10戰鬥機4架次、殲-16戰鬥機6架次分5處越過「中線」；2架次運-8電偵機在東沙附近活動；在「西南防空識別區」活動的還有BZK-005、BZK-007無人機及運-8干擾機、反潛機各1架次。

台灣TVBS網站稱，在2月1日「越線」的解放軍軍機中，其中一架對應在花東地區，「那裏剛好有台灣花蓮空軍基地」；兩架對應台灣北部，一架靠近台灣中部的新竹空軍基地，六架對應台灣南部的屏東九鵬基地，兩架對應台灣西南的巴士海峽，「包夾意味相當濃厚」。

專家：展現空中打擊能力

對於當前的狀況，台灣「防務安全研究院」專任副研究員蘇紫雲表示，解放軍近日「繞台」出動的機型很多，帶着實際作戰演練意圖，如北邊有蘇-30戰鬥機，西南有電子作戰機和無人機，意在顯示對台灣南北都有空中打擊能力。

台灣「中華戰略前瞻協會」研究員揭仲則表示，解放軍出動了殲-16等戰鬥機、長航程的無人機和干擾機、電子偵察機，可能在進行海空無人機的聯合電子作戰訓練。「解放軍軍機未來在「海峽中線」，尤其在中線最窄的台北到新竹之間出現的頻率更高。」

台媒：麥卡錫稱「沒安排赴台行程」

【大公報訊】據中國台灣網報道：台灣《聯合報》報導稱，美國新任聯邦眾議院議長麥卡錫2日明確表示，「我現在沒有任何排定去台灣的行程。」有輿論稱，這句話妥妥給了民進黨當局及炒作此話題的綠營網軍「當頭一棒」。

近日，島內瘋傳麥卡錫將在春天竄訪台灣的消息，民進黨當局及「台獨」勢力不僅表現出熱臉相迎的諂媚嘴臉，還宣稱2022年就曾向麥卡錫發出「邀請」。

不過，島內理性輿論指出，麥卡錫竄訪中國台灣地區將會給台灣帶來不可預知的後果，眾多有志之士也表示強烈反對。日前，兩岸和平發展論壇發表題為「反對麥卡錫來台，化解危機人民自救」聲明，呼籲全體台灣民眾強力反對麥卡錫赴台製造台海危機，以爭取台海和平的一線可能。

麥卡錫去年擔任美國共和黨眾議院領袖時曾揚言，有意在擔任議長後赴台竄訪。台媒此前引述美媒消息稱，美國國防部正在為麥卡錫竄台做準備，可能在春季成行。其實在消息傳得沸沸揚揚時，麥卡錫就在美國國會山莊對媒體兩度表示，目前沒有排定去台灣的行程。

同時，我方也對此表達嚴正警告。解放軍軍機、軍艦近期在台灣周邊的活動，也被台媒解讀是針對麥卡錫或竄訪中國台灣地區的反制措施。

島內年輕人憂台海局勢升溫

對於麥卡錫可能竄台的傳聞，島內許多人擔憂此舉恐讓台海緊張再度升溫。台當局領導人蔡英文日前還叫囂「有決心和能力保衛家園」。對此，台灣中天新聞台2日進行街訪，島內年輕人一面倒，認為「蔡英文話不要說太死」「真的打起來了，可能真的變炮灰」「我覺得我們沒有勝算」。



▲去年8月，時任美國國會眾議院議長佩洛西竄台，島內團體前往其下榻酒店外抗議。資料圖片

台旅遊業者想念陸客 促當局改善兩岸關係

【大公報訊】據中央廣播電台微信公眾號「看台灣」報道：兔年春節假期，大陸旅遊市場復甦勢頭強勁。然而，島內旅遊業者卻因為民進黨當局的政治操作，無緣分享這波大陸旅遊復甦的紅利。

台灣「中華優質旅遊發展協會」理事長李奇岳受訪表示，大陸遊客是台灣地區旅遊業的主要客源，台灣遊客組團到大陸也是在島內旅遊業出境遊業務最大的一塊，他呼籲民進黨當局盡快改善兩岸關係，全面恢復兩岸民眾正常的往來交流。

2016年民進黨上台後，拒不承認「九二共識」造成兩岸關係惡化，大陸赴台遊客人數明顯下降。李奇岳表示，兩岸關係好壞顯然影響着大陸遊客赴台觀光的意願。「觀光業最需要和平穩定」，李奇岳呼籲民進黨當局，回到「九二共識」政治基礎上來，盡快改善兩岸關係，「這是我們觀光旅遊業，還有整個基層老百姓都希望的心聲。」



▲台灣觀光業者上街遊行，表達對民進黨當局的不滿。資料圖片

閩自貿區打造兩岸電商物流基地

【大公報訊】據中新社報道：在自由貿易試驗區獲批7年後，福建全面「升級」自貿試驗任務，爭當高質量發展領跑者。從3日發布的《福建自貿試驗區提升戰略實施方案》《福建自貿試驗區創新發展平台提升行動方案》可見，深化閩台各領域融合仍是重點。

其中，福建將積極爭取支持福建自貿試驗區擴區，爭取在空間範圍和功能政策上取得新的重大突破，賦予自貿試驗區更大的改革自主權，實現發展空間擴圍，政策、環境提質，

成果、產業增效。

福建自貿試驗區將發揮沿海近台優勢，深化閩台各領域融合，設兩岸融合發展示範區，打造台胞台企登陸第一家園。福建省商務廳相關負責人介紹，堅持以通促融、以惠促融、以情促融。深化閩台農業、精密機械、集成電路、石化、金融、文教、醫衛等產業合作。優化對台貨運航線，鼓勵台灣海運、空運物流公司在區內設立機構，發展閩台海空聯運。打造兩岸電商物流基地，建設數字貿易產

業園。支持平潭對台小額貿易市場開展線上銷售監管創新試點。

探索兩岸中小企標準採認

該負責人指出，福建自貿試驗區將率先探索兩岸中小企業標準採認探信。拓展福建省（平潭）台胞職業資格一體化服務中心服務功能，探索構建「一地採認、全省通用」機制。整合提升兩岸青創基地、研學基地、交流基地等，吸引更多台胞來閩學習、工作、生活。



▲去年11月在福建莆田舉辦的工藝品博覽會上，工作人員介紹台灣傳統燈籠。資料圖片