

大公報社評

井水集

全面通關得人心 動感之都迎客來

方艙該拆就拆

國務院港澳辦昨日宣布，本月六日零時開始，全面恢復港澳與內地人員往來，取消通關預約安排和核酸檢測，恢復內地居民和香港、澳門團隊旅遊經營活動。千呼萬喚的全面通關即將成為事實，這對香港開創發展新局面意義重大，特區政府和全社會需要為此作好充分的準備，特別是在心理方面作出調適，破除三年疫情下形成的「孤島」心態，以平常心看待遊客重來以及因此帶來的各種影響，展現香港包容、開放、文明、進步的新面貌、新風尚。

全面通關是科學決策。在香港與內地首階段免隔離通關期間，香港確診個案由1月8日的1萬4千宗，跌至近日的3千宗；污水檢測數據顯示，人均病毒量每公升由330萬拷貝減至32萬拷貝，下跌九成；輸入個案佔本地數字比率維持在2.6%左右的低水平，而輸入個案中，內地只佔16%，反映內地輸入的風險低。醫療服務方面，新冠入院人數持續下降。亦因此，香港在上月30日撤銷確診者隔離令。事實證明，首階段通關安全有序，疫情反彈沒有出現，為全面通關奠定了堅實的基礎。

全面通關是民心所向。首階段通關是有限度的通關，有人數限制，需要預約，開放的口岸也不多，有「到喉不到肺」的感覺。特別是核酸檢測費時失事，也不合時宜。本地商家、國際大企業、跨境學童、一般市民以及大灣區建設者們，無不熱切期盼早日全面通關。人同此心，心同此理，內地、澳門的民意一樣渴望早日無條件通關。

全面通關是大勢所趨。香港的未來在於共建粵港澳大灣區，加快融入國家發展大局，這就需要兩地在人流、物流等方面暢通無阻。如今的香港可謂百業待興，快速復甦需要引入源頭活水，而不能單靠香港本地的資源「塘水滾塘魚」。一方面，香港要走出去，特區官員及商家到全球推廣香港的新發展、新機遇；另一方面，香港社會要擁抱八方來客，歡迎他們來港觀光消費和商務旅行。當年沙士後，內地個人遊政策對香港經濟的催化效果立竿見影，現在香港迎來同樣的大好局面。有理由相信，隨着全面通關，本地零售、旅遊、酒店、交通、飲食等各個領域皆可即時受惠，香港經濟將滿血復活。

但畢竟香港在疫情下被迫封閉了一千多個日夜，形同「孤島」，不少人因此產生「孤島」心態，安逸於封閉下沒有遊客的悠閒寧靜。曾有人公開聲稱，疫情下的香港是「最理想」的狀態。香港全面通關後，大街小巷將重現旅客摩肩接踵的一幕，商店、公交、食肆等場所將恢復熱鬧和擁擠，「水貨客」也可能重臨，一些人在心態上未必能很快適應復常的新形勢，更不能排除別有用心者藉機生事，挑撥矛盾，破壞香港的發展局面。所以說，香港的全面通關，既是對外口岸的完全開放，也是心態上的對外開放，走出「孤島」心態，才能擁抱新生活、新機遇。

心態決定境界，態度決定高度。香港是國際大都會，也是動感之都，人來人往，熙熙攘攘，這本來就是香港常態。兩天前，特區政府推出「你好，香港！」大型全球宣傳活動，將派發50萬張機票，引起積極回響。可以預期，香港旅遊零售市場將很快實現快速復甦，動感之都將真正「動」起來。再加上全面通關，激活香港「內通外聯」的角色，香港必將實現新的更好的發展！

隨着香港與國際、內地全面通關，香港進入完全復常、全力發展經濟的新階段。當初的防疫措施僅餘口罩令，抗疫設施也一一關閉。目前全港大約七萬個方艙設施，需要盡快處理。

去年初，香港爆發第五波疫情，每日有數萬人確診，全社會人心惶惶。中央全力支持香港抗疫，對香港是有求必應，包括在全港多地火速建立方艙。一處工地上曾掛着條幅，上書「提前一分鐘完成方艙建設，就可能挽救一位香港同胞的生命」，生動體現了中央抗疫「生命至上」的大原則，反映了內地與香港同心抗疫、血濃於水的感情。

方艙是疫情的產物，應急之用，現已完成使命。事實上，內地過去三年間亦曾建立大量方艙，去年十二月內地優化防疫政策、重新對外開放，各地的方艙已基本上全部拆除，拆除速度之快，與當初建立一樣，都是高效率。另外一個例子是，當年為了

抗美援朝，在東北地區建立了大量後方支援設施。停戰之後，對於是否保留這些設施有不同意見，當時的中央領導人一錘定音：該拆的拆，該併的併！由此可見，中央處理歷史遺留問題從來是實事求是，與時俱進，決不拖泥帶水。對缺少土地的香港來說，盡快拆除方艙更有必要性。這些土地原本都有規劃用途，疫情之下臨時改用建方艙，當香港進入後疫情時代，這些土地理當回歸原來的用途，該幹什麼幹什麼，這也是全面復常的應有之義。沒必要為了眼前的小利益，影響了香港的長遠發展戰略規劃，拖慢了經濟復甦的步伐。

當然，並非所有土地都會即時發展，在拆除方面可以不必一刀切。有些方艙在拆除前的過渡期內不妨善用，做短期用途，有人建議作臨時青年宿舍、青年交流營等，特區政府可作綜合考慮。

龍眠山

利民

羅湖站2.6重開 每小時10班車

全新面貌迎客 港鐵增派人手協助



香港與內地2月6日起全面通關，包括羅湖口岸、皇崗口岸、蓮塘／香園圍客運口岸都會開放。運輸及物流局局長林世雄昨日在記者會上表示，局方已協調各公共交通運營商，確保口岸有足夠交通配套。其中落馬洲／皇崗口岸將恢復24小時旅檢服務，口岸跨境巴士亦將復運。

港鐵羅湖站昨日開放予媒體參觀，車站進行多項提升工程，將以全新面貌迎接旅客，並會增派人手駐站協助。

港鐵表示，下周一東鐵線每三班列車有兩班會開往羅湖、一班開往落馬洲，每小時有約10班列車前往羅湖。

大公報記者 吳俊宏

港鐵昨日邀請傳媒預覽羅湖站。記者乘搭東鐵線，由上水站出發，大約3分鐘車程便到達羅湖站，落車後往車頭方前行，步行約1分鐘便馬上到達離大堂。羅湖站內貼着「東鐵新面貌，服務跨境乘客」、「此站直達金鐘，只需44分鐘！」的標識十分顯眼。

售票機重新布局

羅湖站在疫情期間亦做了不少升級工程，抵港大堂經過重新布局及翻新，天花板重新裝修，改動售票機的位置，令大堂環境更加開揚及舒適，以全新的面貌服務市民。記者看到，許多職員正忙於進行清潔工作，港鐵站內的商舖有職員正為貨架上貨，口岸和港鐵站乾淨整潔，已經為全面通關做好準備。

羅湖管制站重開後，開放時間與疫情前一樣，為早上6時半至午夜12時。為配合羅湖管制站的開放，來往水上站至羅湖站及落馬洲站的列車，也將按疫情前模式行駛，即三趟列車中，將有

兩班前往羅湖站，一班前往落馬洲站，往羅湖班次約4至8分鐘一班，往落馬洲約12分鐘一班。

港鐵過境鐵路總管張志強表示，港鐵上月初起因應落馬洲站重開，已經加密上水到金鐘列車班次；羅湖站重開後，東鐵線班次大致恢復到疫情前水平，港鐵會密切監察情況，按實際需要調整服務。

政府密切留意交通需求

張志強表示，在羅湖口岸重開當日，港鐵會派出超過160名額外人手，在東鐵線沿線，特別是上水站和羅湖站協助出入境乘客，並會加強車廂指示和廣播，提醒市民最新過關安排。他提醒需出行的旅客，在下周一（6日）過關時，最好先做好內地的電子健康申報。港鐵也會根據未來情況，適當調整人手安排，全力支持香港的復常和全面與內地互聯互通。

運輸及物流局局長林世雄表示，運輸署的緊急事故交通協調中心將於下周一提升至最高

級別運作，當局會密切留意交通需求，並提醒公共交通營辦商，安排額外人手協助乘客。

林世雄續說，已經指示港鐵公司為重開羅湖站服務跨境乘客作好準備，並密切監察羅湖和落馬洲支線口岸的人流及實際情況，按需要實施乘客管理措施及調整班次，協助疏導乘客。皇崗／落馬洲口岸方面，一如疫情前，將會回復24小時的落馬洲—皇崗過境穿梭巴士，即皇巴服務，其他跨境巴士服務亦會恢復。被問及高鐵路車恢復情況，林世雄表示高鐵已停運3年，疫情前可前往多個地方，故需要更多時間恢復服務，高鐵中長途列車安排仍要商討。

另外，皇崗口岸亦將恢復運行，非專利巴士聯會主席、永東直巴副總經理蔡順基表示，現時跨境巴士的運力回到新冠疫情前三成，皇崗口岸開通後，預計會在早上6時至晚上11時提供直巴服務，初期暫時未能做到24小時服務。他表示，直巴每半小時一班車，亦可加至每小時3至4班車，要視乎旅客需求調整班次。



▲香港羅湖口岸將在下周一重開，職員在作最後準備。大公報記者林少權攝



▲羅湖口岸及羅湖站大堂已進行翻新工程，站內商店忙於準備重新開業。大公報記者林少權攝

盧寵茂：通關後確診個案跌

李家超：持續總結抗疫經驗才最務實

【大公報訊】記者曾敏捷報導：香港與內地全面通關後，跨境人流料將持續上升，警務衛生局局長盧寵茂表示，本港與內地自1月8日首階段通關以來，本地疫情並無加劇，確診個案及污水檢測的人均病毒含量分別下降八成及九成，輸入個案亦維持在低水平。政府強調，會致力維護本港復常及市民的健康，務求在全面通關的同時，繼續有效保護市民健康。



▲政府將檢視方艙醫院等防疫設施的未來用途。

求診人數，亦無因為第一階段通關而上升。盧寵茂指出，數據反映通關未令香港疫情惡化。政府會與私營醫療機構保持聯繫，提升醫療系統的應對能力及負荷力。因應撤銷隔離令，醫管局亦已加強服務，支援社區確診病人及提供治療，包括處方新冠口服藥、預留名額予高風險病人等。

在記者會上，有關關注社會復常後檢疫設施要怎樣處理。行政長官李家超表示，已委派財政司副司長黃偉綸統籌及檢視每項設施，包括按疫情需要，保留部分設施備用；至於不需要備用的設施，或考慮作短期用途，例如用作青年宿舍等。但他指出，有關設施是以應急標準興建，長期使用涉及大量資源，部分地點在雨季或風季可能水浸，如何設置和安排有關設施，要全盤考慮。

至於檢測站、疫苗接種中心的安排，盧寵茂表示，新冠病毒未完全消失，疫情仍被世界衛生組織列為緊急事件，政府會繼續鼓勵重點人群願檢盡檢，加上部分國家對本港入境旅客有核酸檢測要求，因此社區檢測服務仍然會維持。他又說，未來疫苗接種工作仍是重中之重。

【大公報訊】記者曾敏捷報導：香港穩步邁向復常，行政長官李家超表示，香港現階段應集中精力發展經濟，透過總結經驗應對未來挑戰，他不認同要獨立調查政府防疫表現。警務衛生局局長盧寵茂表示，政府一直以階段性檢討的方式調整防疫措施、持續改進治療病人過程，與世界各地做法一致，不一定需要在某一階段做獨立調查。

李家超及盧寵茂昨日在記者會上，再被追問對獨立調查防疫工作的立場。李家超指出，世界各地沒有公認最佳、標準方法去處理疫情，總結經驗可以確保我們有能力應對未來挑戰，做法最務實、成本

本效益最高，在危機時做到「決定要快、執行要準、落實要有結果」。他又說，在「一國兩制」之下，香港可有系統地與內地不同單位聯成一線、資源共享，使他有信心在將來遇到不同挑戰時亦可處理。全世界都是在復常和疫情風險之間平衡，本港在和全世界接軌同時，會參考其他國家經驗。

盧寵茂形容，新冠疫情就像全世界的一場大病，醫學界在治療病人的過程，是持續改進；而抗

疫有如「摸着石頭過河」，「那條『河』」每次都不同，我們要作出調整，即使日後出現其他大型傳染病，亦難以預先計劃。

香港牽頭做大灣區旅遊



蔡樹文

香港與內地定於2月6日全面通關，包括所有口岸不設人數限制，取消入境前核酸檢測要求，並加開羅湖、蓮塘／香園圍口岸及落馬洲皇崗等口岸，而沙頭角貨運服務亦會恢復，自內地及澳門返港人士的檢測要求取消。

實現全面通關，方便市民出行，更刺激旅遊業復甦。香港及澳門推出多項優惠措施，吸引內地及海外旅客來訪。在粵港澳大灣區旅遊市場，既有內

部競爭，亦有優勢互補的旅遊市場，總括而言，粵港澳大灣區內各市旅遊市場，各自擁有獨特的旅遊資源，吸引不同客源，大灣區旅遊市場互補性大於競爭性。

從大灣區大旅遊市場角度思考，將便利旅客的「一地兩檢」推展至所有口岸是大勢所趨。我們要抓緊機遇，組成大灣區旅遊市場聯合艦隊，共同在海內外推動區內旅遊項目，透過設立區內互聯互通的旅遊線路，整合區內不同地方推廣旅遊的優惠措施，創造多方共贏局面。這方面香港有條件做「領頭羊」，擔當牽頭角色。