

快捷

查驗通道準備就緒 商舖尋租絡繹不絕 蓮塘口岸將首迎客 9分鐘過關



全面通關

深港陸路口岸將於6日全面恢復內地與香港人員正常往來，不再實施出入境預約機制。值得關注的是，這是自2020年8月26日，蓮塘口岸貨檢服務通道和相關服務設施正式啟用後，首次迎來通關客流。記者3日在深圳蓮塘口岸出入境大廳看到，所有查驗設備已經調試完畢，兩個大廳各設21邊檢通道。按照其他口岸檢查時間計算，蓮塘口岸步行出境應不超過九分鐘。通關消息發布後，蓮塘口岸附近的商品房和店舖迎來尋租熱。

大公報記者 石華深圳報道

從蓮塘口岸地鐵站A出口出站後，步行五分鐘往蓮塘口岸人行通道入口，乘坐手扶電梯即可到達入境和出境大廳。整個聯檢大樓共有五層，地下兩層為停車場和室內公交站，一樓是緩衝停車區，二樓是入境大廳，三樓是出境大廳。

通關健康申報指引明確

記者在現場看到，一路上都設有海關健康申報的海報，通關指引標識明確且醒目。有工人正在修理玻璃，出境大廳和入境大廳內燈火通明，海關和邊檢的工作人員已經調試好查驗設備，目測海關在兩個大廳分別安裝了10個關口，邊檢則分別開通了21個通道。兩個大廳均設有跨境學童通道。

若開車前往，可直接將車停在地下車庫，然後乘坐垂直電梯到達出境或入境大廳。記者注意到，此處停車未滿15分鐘不收停車費，高峰首小時收費10元（人民幣，下同），而後每半小時5元；非高峰首小時10元，而後每半小時2.5元，但不設上限，相比深圳其他停車場差別不大。

在蓮塘口岸剛剛落成時，記者曾探營蓮塘口岸，當時從出境廳門口起步，步行到香港界線不到兩分鐘，按照其他口岸檢查時間計算，蓮塘口岸步行出境應不超過九分鐘。

周邊房租略漲數百元

據蓮塘口岸商業城保安介紹，通關消息發布後，當天有七波人前來看鋪面。「前幾天有通關傳聞時，每天至少有三波人尋租，有不少人想等等，看看通關客流後再做決定。」據商業城工作人員介紹，目前臨街的鋪面800到1000元一平方，靠裏的則400到600元即可。

據周邊地產中介介紹，蓮塘口岸即將通關，最近來看房的港人也增多了，租房和買房者都有。「目前蓮塘口岸附近兩房的租金在5000到6000元，三房價格在6000到8000元不等，相比去年增加了幾百塊；房價因為疫情沒漲上來，一直在六萬元一平方米左右，這些房子都是為港人量身打造的。」

據了解，蓮塘/香園圍口岸具有兩大突破：在深圳一側，客貨車實現邊檢、海關（檢驗檢疫）、聯合檢驗、一次放行；另外一個突破在於香港一側，此前所有口岸都屬邊界禁區，必須搭乘公共交通或者兩地牌私家車才可以進入口岸區。而蓮塘/香園圍口岸是香港第一個開放給香港居民可以開車到口岸門口，停車後直接進入的口岸。

蓮塘口岸準備情況



指引明確

▲旅客出境大廳內，邊檢開通了21個通道，劃分了長者優先通道、特別通道等，並有明確指引。

大公報記者石華攝



掃一掃 有片睇



燈火通明

▲從出境大廳外張望，可見內裏經已燈火通明。



設備就緒

▲入境大廳內的海關查驗設備已經調試好。



商舖開門

▲蓮塘口岸商業城不少店舖已經出租，但因未通關人流較少。



最後衝刺

▲記者在現場看到，有工人正在修理玻璃，為通關作最後衝刺。

海關健康申報注意事項

- 1 很多旅客把「港澳居民來往內地通行證」誤選成「往來港澳通行證」，證件類型一旦選擇錯誤，則提交申報後系統提示證件號碼錯誤。
- 2 第三項【國家(地區)】的快速選擇。過去14日內未來過內地的香港旅客，可在【國家(地區)】項目搜索欄搜索中國香港。
- 3 每次申請健康碼生成的有效時長為24小時，且一次申報只能使用一次。

- 4 歷史填報紀錄超過24小時的，要注意更新14日旅居史時間。
- 5 健康碼成功生成後可截屏保存，以備過關時掃碼。
- 6 過關時請將健康碼對準檢設設備掃碼口，並耐心等待機器測溫及信息驗核。
- 7 海關檢疫設備進行信息驗核及測溫時，請戴好口罩抬頭望向屏幕，如戴帽子或者面屏的請提前取下。

大公報記者石華整理

隔河相見勝地退出舞台

特稿

疫情期間，蓮塘口岸旁的延芳路上演過一齣感人的畫面。隔着深圳河，深港最近距離僅有97米。「如果回來見親人，那麼回到香港就不能見老關。」殘酷的現實下，這處「深港最短距離會面地」，通過社交平台、媒體不斷分享，越來越多的人來到此地，與深圳河對面的戀人、親人們隔河相見。

為了避免隔離，父母與孩子，老人與孫輩，妻子與丈夫，男孩與女孩，隔着細密的鐵絲網，借助望遠鏡，手機視頻、攝像頭，極力想看清對岸人的模樣，緩解相思之苦。雖然看上去還是一個小人，但是比在沙頭角海相見方便多了，距離也近了很

多。記者在該處守候許久，只有跑步的市民經過，未見有人看向香港的方向。隨着6日的全面通關，這塊深港家庭見面勝地也退出了舞台。

大公報記者石華



▲香園圍/蓮塘口岸旁的勝地曾經是深港家庭見面

交通配套完善 商城只待通關

現場直擊

蓮塘口岸的公交走廊近百米，設有兩個公交站台，末班車是晚上23點30分開出，共有28條公交線路，開往福田、南山、羅湖、坪山、鹽田、大鵬各區的線路都有。

蓮塘口岸位於沙頭角口岸和羅湖口岸中間，距離港人常去打卡的仙湖植物園只有兩公里左右。此外，從蓮塘口岸入境深圳後，在口岸一側的公交站乘車可到達鹽田大梅沙等景點。雖然蓮塘口岸香

港方面沒有接駁的鐵路，但深圳一側有地鐵，在疫情前只開通到新秀，如今二號線也延伸到這裏。

商業配套方面，蓮塘口岸則有待提高。記者看到，口岸商業城內部只有一家理髮店和一家中國銀行在營業，其餘店舖大門緊鎖，甚至還有毛胚未裝修的店舖。商業城內幾乎沒有人流，從招牌上看，有不少港式餐飲入駐。

大公報記者石華

「七個口岸可通行 業務拓展更便利」

港商心聲

2月3日，中國國務院港澳事務辦公室發布「關於全面恢復內地與港澳人員往來的通知」。對此，大灣區眾多港青和港商齊歡欣，紛紛感嘆終於跟疫情前一樣方便了，提高了通關效率，節省了大量時間、人力和物力等成本，可以更好地拓展內地業務。

記者3日在前海深港青年夢工場港資Bays work加速器舉行的迎接元宵節活動上看到，眾多港青歡喜的臉色溢於言表，他們都感嘆6日起通關將太便捷了。

深圳前海舒蔓之路健康科技有限公司創始人陳欣蔚接受記者採訪時表示，她曾經在深圳找幾個點都做不到核酸，因此回不了香港。「我有一次在香港做核酸排隊耗去了兩個半小時，對於工作繁忙的我而言，時間太寶貴了。現在深港全面通關，並且七

個口岸均可通行，給我們帶來了很大的方便；我們有些時候去蛇口可以經深圳灣口岸回港，如果去蓮塘可以經蓮塘口岸或者羅湖口岸返港。」

Bays work加速器創始人鄭思怡表示，最近很多內地政府和企業去香港交流，核酸點少不方便，現在全面通關和取消核酸，這樣好很多了，就像疫情前2019年那樣的方便。

大公報記者李昌鴻



▲前海夢工場港青陳欣蔚（左）和鄭思怡（右）欣喜地為深港兩地全面恢復通關點讚。大公報記者李昌鴻攝

港增三巴士路線接駁 人車直達口岸

【大公報訊】記者龔學鳴報道：香港特區政府運輸及物流局局長林世雄3日表示，香園圍/蓮塘口岸將是落成後首次開始客運通關服務，並且是第一個採用「人車直達」設計的口岸，市民除了可以使用巴士、小巴和的士等公共交通服務外，亦可駕駛私家車或者利用連接口岸的行人隧道步行直達口岸，辦理出入境手續，然後過關。持有香園圍/蓮塘口岸常規配額的粵港跨境私家車，亦可以使用該口岸過關。

九巴3日宣布，將於11日起，開辦來往屯門至香園圍口岸的新假日路線B9，另會按全面通關後的情況，加強往來天水圍至落馬洲站的B1號線服務，同時加強部分北區路線班次。城巴則表示，將開設「新界東口岸特快」的B7及B8號巴士線，接載市民往返粉嶺、上水、大埔及沙田各地。

新界北立法會議員劉國勳表示，前往香園圍/蓮塘口岸的交通配套算是方便，在上水、大圍、元朗均會有專線巴士前往，在上水並有專線小巴，北區居民甚至可以踏單車到打鼓嶺蓮塘、穿過隧道到邊境管制站過關。

劉國勳稱，香園圍/蓮塘口岸啟用以來，只用於貨運，相信市民會感到陌生，在全面通關後，或仍會選擇透過羅湖、深圳灣等口岸往返內地。