

直抵南太平洋島嶼 利劍向深藍

銀川艦萬里走單騎 連破三島鏈

►圖為銀川艦參與「海洋衛士-2020」中巴海上聯合演習。



歲末年初，海軍052D型導彈驅逐艦銀川艦單騎航行萬餘里，遠赴東南太平洋海域，相繼突破三道島鏈，直抵南太平洋島嶼一帶，刷新了中國海軍單艦執行任務航程紀錄，展現了「中華神盾」強大的遠洋行動能力，為海軍遂行陌生海域多元任務作了重要探索，有助於艦艇編隊未來遠洋行動，獲官方媒體譽為「萬里走單騎，利劍向深藍」。

馬浩亮（文）

銀川艦
艦型：052D型導彈驅逐艦
舷號：175
滿載排水量：約7000噸
最高速度：32節
主要武器：64單元通用垂直發射系統
艦載機：一架直-9C
部分資料為外界推測



▲今年1月28日，有民眾在海南目擊銀川艦已靠泊碼頭。

第一島鏈
• 為美國「島鏈」概念的初衷，即北起阿留申群島、日本列島、琉球群島，中連中國台灣，南至菲律賓群島、印尼群島的島弧
• 美國藉由「島鏈」上的軍事力量，建立水下、水面和空中監視網，監視中國海空軍進出「島鏈」，並削弱中國對周邊海域的管控能力

►北京時間2022年12月30日凌晨，駐新喀里多尼亞法軍公布，其F200海上偵察機在巡航期間，與正在新喀里多尼亞專屬經濟區東部航行的中國海軍銀川艦聯絡。與22日公布的位置對比，可見銀川艦當時正在返航。

銀川艦遠航意義

鍛煉遠航

• 連續穿越三條島鏈，在缺乏支援、保障的環境下獨闖萬里外的陌生海域，比前往索馬里等海域的遠航活動要困難得多了，這本身就是訓練和檢驗海軍的遠航能力。

檢驗戰力

• 這次遠航行動中，銀川艦在第三島鏈外才被外軍發現，檢驗了單艦長期隱蔽到達突擊陣位的能力，說明在必要時海軍艦艇可以以分散行動的方式抵達相應突擊陣位，對第三島鏈上的夏威夷或其他遠海目標進行突擊。

延伸部署

• 目前中國海軍力量建設着重反介入作戰，而隨著美軍正將部分戰略轟炸機、航母部署到澳洲一帶來遠離中國遠程反艦力量，中國海將艦艇的部署海域進一步前推可確保反介入的作戰範圍。

銀川艦萬里航行

第二島鏈

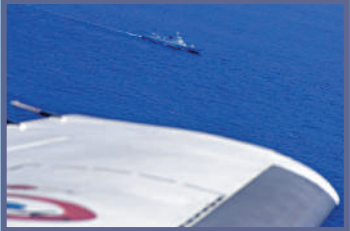
• 以關島為中心，北起日本本州島東南岸，南至印尼的馬魯古群島

第三島鏈

• 以夏威夷群島為中心，由阿拉斯加半島和大洋洲一些群島構成的島障



▼北京時間2022年12月22日凌晨，法軍太平洋司令部公布，其F200海上偵察機在巡航期間，與正在法屬波利尼西亞專屬經濟區附近航行的中國海軍052D型導彈驅逐艦銀川艦聯絡。此一位置與中國海軍海南基地相距近12000公里。



中國海軍近年著名遠航

和平方舟

• 海軍「和平方舟」號醫院船2008年入列以來，先後9次走出國門，航行24萬餘海里，服務43個國家和地區、23萬餘人次

利比亞撤僑

• 2011年，中國海軍出動了正在索馬里海域護航的054A型護衛艦「徐州」號為撤僑船隻護航，任務距離中國本土超過10000公里，是中國首次動用軍事力量撤僑

雪峰留影

• 2013年，中國海軍遠航編隊執行南美三國訪問任務，編隊首次穿航有「世界的盡頭」之稱的麥哲倫海峽，留下了一張「蘭州」號在安第斯山脈雪峰峯端中破浪前行的經典照片

紅海行動

• 2015年，中國海軍第19批護航編隊從也門安全撤離了600多名中國公民，還協助來自15個國家的共279名外國公民安全撤離，是中國首次直接以軍艦搭載同胞撤離

海軍官方微博日前發布，銀川艦「萬里走單騎，利劍向深藍」，深入了南太平洋進行遠洋活動和訓練。此前，法國軍方在去年12月底多次發布，銀川艦出現在法屬波利尼西亞、新喀里多尼亞附近海域。

往返總航程約2.5萬公里

波利尼西亞距離中國沿海海港約1.2萬公里，加之銀川艦調整航線，其往返總航程約2.5萬公里。052D型驅逐艦在18節的經濟航速下，續航能力約7400公里，銀川艦此次航程遠超這一數值。雖然沒有編隊伴隨，但在海軍官方微博發布的視頻影像中，有967號遠洋補給艦查干湖艦途中對銀川艦進行補給的鏡頭。雖然查干湖艦去年中已將舷號改為905，顯示視頻中的鏡頭為此前拍攝，但仍提示了銀川艦此行應該也接受過補給艦的補給。

銀川艦舷號175，是052D型的4號艦，隸屬於南海艦隊驅逐艦第9支隊。目前，海軍已有25艘052D型驅逐艦。而第四批次10艘052D將在今年至2025年密集服役，令052D總數量達到35艘。052D型驅逐艦滿載排水量近7000噸，新批次已提升到7500噸，具有很強的防空、反潛、反艦、對陸打擊等全方位能力，有「中華神盾」之稱。052D型可為航空母艦護航，也可單獨執行攻擊任務。擁有64單元標準的垂直發射裝置、24聯裝紅旗-10近程防空導彈發射架、122毫米火箭發射器、130毫米單管艦炮、730型近防炮系統等。

隨着中國海軍近些年從「黃水」駛入「深藍」，艦艇編隊穿越第一島鏈已經是常態，深入第二島鏈海域也越來越多，並能多次抵近第三島鏈北端。銀川艦此次在單次行動中，連續穿越三條島鏈，而且單艦行動，直抵第三島鏈南端，堪稱巡航了半個太平洋，顯現了強大的遠洋行動能力。

銀川艦曾膺航海專業第一

銀川艦被選中執行「萬里走單騎」，並非偶然。銀川艦是開展遠海行動最多的現役驅逐艦之一，曾多次遠赴索馬里海域執行護航任務。2017年底海軍三大艦隊大比武中，銀川艦勇奪航海專業、艦炮專業兩項第一，其中航海專業獲得滿分成績。在2018年海軍南海大閱兵時，銀川艦曾與另一艘052D型合體艦，組成「遠海作戰梯隊」接受檢閱。

海軍官微顯示，銀川艦還開展了防空導彈、反艦導彈發射訓練。這艘王牌驅逐艦萬里馳騁，除了錘煉檢驗遠航性能、磨礪裝備火力外，也藉此熟悉不同海域的航線、水文、氣象環境。這種探索，有助於艦艇編隊未來遠洋行動，以及反封堵、反介入作戰。



▲銀川艦曾多次在遠航任務中接受海上補給。

下代護衛艦054B 航速接近萬噸大驅

054A型導彈護衛艦柳州艦1月份正式入列南海艦隊，這是2023年新年度海軍接收的第一艘主力艦艇。另外3艘054A型九江艦、淮北艦、淮安艦，都將在今年內完成服役，054A型全部40艘完成列裝，海軍護衛艦達至歷史最強陣容。

而更先進的054B型導彈護衛艦，也於近日首次亮相，其噸位體型都遠超054A型。相比4000噸級的054A型，054B的排水量增至逾5000噸。船身長約147米，比054A型長了約13米；寬18米，比054A型

寬了約2米。這將是中國海軍史上最大的護衛艦。

054B型擁有更大的動力，自持續航能力更強。054A型使用全柴機動力組，054B動力系統則升級為更為強勁「柴燃聯合動力」，在高速航行時柴油機和燃氣輪機同時工作，具備更高的航速，擁有了更好的遠洋適航性，更好地與055型大驅一道，為航母擔任「帶刀侍衛」。054B型的裝備水平也更高。其雷達系統、垂直發射系統、一體化桅杆布局等，都有望向055型或052D型驅逐艦看齊。

南昌艦率編隊多次接近美國領土



▲南昌艦2021年除航近美國領土外，還參與了中俄首次海上聯合巡航。

按照三條島鏈的劃分，第三島鏈以夏威夷群島為中樞，北起阿拉斯加和阿留申群島，向南則延伸至美屬薩摩亞等南太平洋島嶼，以及澳洲、新西蘭等美國盟友。此次銀川艦在東南太平洋海域的航跡，橫穿第三島鏈南端。中國軍艦在第三島鏈不同區域的存在更多元化。

此前，中國編隊多次抵近第三島鏈北端。2015年9月，中國海軍5艦編隊，包括3艘驅逐艦、1艘登陸艦、1艘補給艦，北上抵達了白令海峽附近，並從阿留申群島12海里範圍內的塔納加海峽通過（該處是根據有關國際法用於國際航行的海峽）。這創下了中國軍艦在訓練狀態時距離美國領土最近的紀錄。

2021年8月，中國海軍055型萬噸大驅首艦南昌艦，率領052D型驅逐艦貴陽艦，903型補給艦可西里湖艦，及一艘815型電子偵察船，再次駛抵阿留申群島附近海域，進行了多項戰術科目訓練。2022年9月，南昌艦再次率領054A型導彈護衛艦鹽城艦、903型補給艦東平湖艦，駛抵阿留申群島基斯卡島以北約75海里處。此外，2020年2月，052D型導彈驅逐艦呼和浩特艦率領由054A型護衛艦威寧艦、901型遠洋補給艦查干湖艦、電子偵察船天樞星船等組成的編隊，首次以戰備訓練姿態進入西半球，穿越國際日期變更線，在距夏威夷群島1200公里海域，舉行實兵實彈演習。

澳將部署千枚智能水雷

外軍動向

澳洲政府近日披露，將投入10億澳元，從歐洲購入超過1000枚智能水雷，部署於周邊水域，包括港口、海峽、航道咽喉等，防範潛在對手的艦艇進入，維護海上交通線安全。這是越戰之後，澳洲首次實施大規模水雷部署。

隨着互聯網通信、人工智能等技術的發展，智能化水雷擁有了更強的作戰性能，包括物理場信號分析處、目標識別、敵我識別，甚至一定的自主規劃決策能力。因而也擁有更強的隱蔽性和反掃雷性能。

新型水雷可以採取艦布、潛布、空投等不同方式進行布設，遠程啟動。有別於無差別爆炸的傳統水雷，智能水雷採用磁感應、水壓、水聲複合引信，可以識別區分目標，實施針對性精確攻擊。而加裝傳感器模塊的水雷，在平時還可以作為監視器，監測收集海區態勢信息。