大公報社評

搶機遇只爭朝夕 拓合作鞏固優勢

行政長官李家超率團前往中東國家訪問，昨日抵達首站沙特首都利雅得，旋即展開多項會面洽談活動。未來數天，還將前往阿布扎比、迪拜訪問。這是近年來，特首展開時間最長的一次中東訪問，體現了新一屆特區政府積極作為、開拓進取的作風。**事實上，作為全球金融中心，也是粵港澳大灣區的「門戶」，香港與中東國家可實現優勢互補，在金融投資、綠色發展和科技創新等領域實現更高層次的合作，推動香港發展上一個新台階。**

自李家超上任以來，多次強調要拓展香港發展空間，加強對外合作，此次中東之行，就是這一施政理念的體現。從行程來看，具有三個特點。一是爭分奪秒。扣除交通時間，要在五天半時間裏趕兩個國家、三個城市的十多場活動，時間可謂非常緊迫；二是豐富多元。每天要參與四至五個不同行程，既有官方會談、企業會晤，也有參觀大型企業和出席國際研討會等等，官方、企業、民間對象多元，洽談的項目豐富；三是注重實效。儘管行程緊密、不確定因素多，但從特首及相關官員的表現可見，整個團隊鬥志高昂，利用外訪的每一分每一秒，全力推介香港，並就具體項目展開深入討論。

搶抓機遇，推介香港，是此次中東之行的主要目的。李家超在出發之前表示，會把香港作為國際大都會，擁有「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，積極推廣予不同國家，有信心通過廣泛交流，為香港帶來更多機遇。的確，香港需要「走出去」，更需要「搶機遇」。而香港與中東國家的合作，具有互補性強的特徵，可謂前景廣闊。通過此次外訪，可望在兩大範疇實現突破。

第一，建設中東國家的亞洲資產管理中心。香港是全球第四大金融中心、第四大外匯市場，同時也是全球離岸人民幣業務樞紐，全球最大的離岸人民幣結算中心，始終處在人才培養和科技創新的最前沿。而近年中東各國經濟發展迅速，展現了強大的經濟活力，且擁有一大批富豪級人士，通過建立合作機制，完善相關配套政策，香港完全可成為中東富豪的資產管理中心。像沙特阿美這類的巨型企業來港上市，可實現雙贏，有力推動兩地發展。

第二，成為中東國家進入大灣區的「門戶」。粵港澳大灣區發展吸引世界的目光，中東國家也多次表達了投資的濃厚興趣。而香港的金融、法律、會計等專業服務極具競爭力，在綠色發展以及創新科技發展等方面，可為這些國家提供無法取代的增值服務。另一方面，隨着愈來愈多內地企業在中東地區投資及參與「一帶一路」項目，當中不少都是採用香港提供的專業服務，包括：基建融資、項目管理、商業仲裁等，香港的「內通外聯」角色，將得到進一步的凸顯。

以香港之所長、貢獻國家之所需，有理由相信，行政長官李家超此行能有效推動雙方合作，進一步鞏固香港的競爭力，拓展新的增長點；而香港也能夠進一步發揮獨特優勢，積極拓展同各國的全方位合作，為中國和中東國家關係走深走實積蓄更多成果和力量，也為「一帶一路」建設作出新的貢獻。**當然，目前香港「走出去」只是啟動了第一步，接下來還有許多工作要推進，特區政府要積極做好溝通者、對接者、服務者的角色，爭取早日見到實績。**

井水集

各行各業都要動起來

從今日起，香港全面恢復與內地正常通關，邁出復常最重要一步。然而，三年疫情對本港經濟以及各行各業帶來嚴重打擊，並非短時間內就可以自然回復到疫前水平。

機管局行政總裁林天福昨日表示，現時機場每日只有7至8萬名遊客，對比起疫前每日20萬的水平，回復程度只有約四成。參照其他機場經驗，預計本港機場客流量全面復甦至少要花18個月甚至更長時間。

在現今的後疫情時代，世界各地都在竭盡全力搶市場、搶資源，香港要保持國際航空樞紐地位，沒時間也沒資本守株待兔。以兩地全面通關為起點，各方都須主動出擊。

以機管局為例，計劃在大灣區內興建約30個城市候機樓，配合港珠澳大橋等基建，讓內地及澳門遊客不用入境香港便能直接登機；並在東莞建設物流園，讓內地出口貨物實現無縫運達，減省三分一至一半的時間成本，目標是將香港機場打造成「大灣區首選國際航空樞紐」。

值得留意的是，明年落成的航天城綜合商貿發展項目，更設有購物、餐飲、室內娛樂和醫療旅遊等服務，有望成為大灣區新地標。再加上三跑落成後帶來的更大客運量，配合好航天城，便能把機場人流轉化成更大的經濟發展機遇。

可以看出，香港有條件、有能力實現經濟快速復甦。但前提是，香港必須充分運用好「背靠祖國、聯通世界」的優勢。不單止只是機場，其他各行各業也要順應新趨勢主動求變。

特區政府上周推出「你好，香港！」活動，派發50萬張機票，「請客來」；特首也前往中東，「走出去」推介香港。社會各界、各行各業都要「動起來」，必須主動製造條件，抓住全面通關機會。需知道，機會不是等來的，而是搶來的！

聞風

「五天半，爭分奪秒做實事！」

——特首李家超中東行側記

特首中東行

今次中東之行為期八天，行政長官李家超把握寶貴時間，全力推廣香港，爭搶商機，鞏固香港在「一帶一路」所扮演的「推動者」及「參與者」的角色。此次扣除交通時間，僅得大約五天半，李家超分秒必爭，抵埗首天的行程已安排得滿滿當當：與當地官員會面、了解未來城市構想、出席展覽和活動……整日馬不停蹄，竭力為港尋找黃金發展機遇，招商引才。

大公報特派記者 黃鈺淼
沙特利雅得報道

當地時間2月5日凌晨3時許，李家超乘坐的飛機緩緩降落在沙特阿拉伯首都利雅得的哈立德國王國際機場。從香港到利雅得需時十多個鐘（包括轉機），不過剛剛落地，幾乎未休息過的李家超臉上沒有顯露一絲疲憊，反而興奮地對記者說，「五天半時間，要爭分奪秒做事，所有成員都士氣高昂，希望今次來到沙特，大家可以建立友誼、盡量增加合作！」

走訪三城 每天四至五個活動

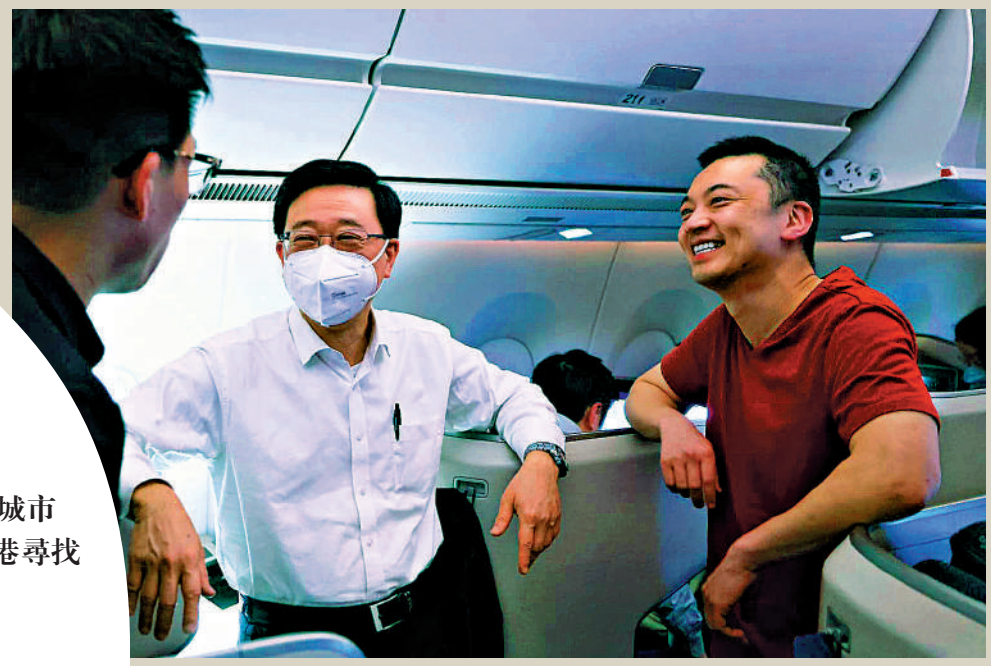
這是李家超2023年的首次外訪，要到兩個國家的三個城市，扣除交通時間，行程大概僅得五天半，留在每座城市的時間只有一至兩天，十分緊湊。每一天，李家超都要出席四至五項活動，包括官方會談、與企業高層會面、參觀大型企業和出席國際研討會等，簡直「冇時間喇」。

沙特與香港有五小時的時差，儘管記者已提前兩日到達，但一時間亦未能調適過來。然而特首經歷十餘小時航程，於凌晨抵達利雅得，卻沒有先好好休息，立即馬不停蹄展開各項工作。同日上午，他與沙特阿拉伯投資部大臣Khalid Al-Falih會面，之後又出席了中國駐沙特阿拉伯王國大使館安排的午宴等活動。

港商：看到良政善治新風貌！

這一天，李家超還參觀了關於未來城市（NEOM）展覽。站在沙盤及展板前，他好奇地詢問工作人員各種規劃細節，以及當局有哪些政策確保構想的目標得以實現，每條問題都很細緻，當聽到回答後，即露出思考的表情，看來對香港的未來發展又有了新啟發。

時間緊，任務重，是記者對於李家超本次出訪的最直觀感受。儘管每日行程排得密密麻麻，但李家超還想多見一些人、多看一些新事物。聽說團隊還正跟沙特和阿聯酋的官員或企業巨頭「夾緊時間」會面，用盡每分每秒，為香港爭取每個機會，創造多一個可能。難怪隨團的港商都讚嘆特首實幹，「今次零距離看到了良政善治新風貌！」



▲行政長官李家超（中）在飛往迪拜的航機上，與隨團的Prenetics行政總裁楊聖武（右）交流。

與青年企業家「飛」一般分享

特寫

香港到利雅得沒有直航飛機，特首李家超今次中東之旅，要到迪拜轉機前往。飛往迪拜航程近八小時，在航機上，李家超並沒有休息，把握時間與隨團的青年企業家輕鬆交談，交流對象包括基因及診斷檢測公司Prenetics行政總裁兼聯合創辦人楊聖武。

楊聖武的「創業」基因也許與生俱來，12歲便初嘗「從商」滋味，售賣棒球卡賺取零用；15歲踏入社會，半工讀擔任電話銷售員；上大學後繼續半工半讀，先後在幾間網絡公司工作；22、23歲年薪已超過13萬美元。大學畢業後不久，他毅然創業，成功取得香港甜品連鎖店「許留山」的美國特許經營權，更親力親為製作芒果飲品，故有「芒果佬」的外號。

你們的故事，讓我感受到香港年輕人的國際視野！

今次在航機上，楊聖武向李家超分享了從商和創業的歷程，以及與中東的密切聯繫。李家超對他說，「你們的故事，讓我充分感受到香港年輕人的幹勁和國際視野！」

李家超表示，香港享有「背靠祖國 聯通世界」的獨特優勢，可以配合沙特阿拉伯的「2030願景」和阿聯酋的「We the UAE 2031」加強雙方的貿易、投資和文化聯繫。

大公報記者義昊（香港）

▶李家超在利雅得會停留兩天。

中東小知識

沙特擁五個世遺

●沙特阿拉伯位於西亞阿拉伯半島，是在阿拉伯世界中地理面積第二大的國家，亦是唯一一個同時擁有紅海和波斯灣海岸線的國家。

●沙特阿拉伯擁有遼闊沙漠、翠綠山脈和原始海灘、豐富的文化及歷史遺蹟，該國擁有五個世界遺產，包括：建造時間可追溯至公元前1世紀的納巴泰文明遺址——石谷考古遺址；建立於公元15世紀的德拉伊耶的圖賴夫區；位於海路前往麥加的穆斯林朝聖者必經之路的吉達古城；展現人類1萬多年前歷史的哈伊勒省岩畫；以及世界上最大的綠洲——哈薩綠洲。

●2019年9月，沙特阿拉伯宣布開放非宗教性質的外國旅客入境觀光，適用於全球52個國家或地區的旅客，包括內地、香港、澳門及台灣。旅客可到該國電子旅遊簽證的官方網站申請。

資料整理：大公報記者

電子簽證

有效期：一年
●期間可多次出入境，最多停留90天

收費：440沙特里亞爾（約920港元）
●已包括基本費用及保險費，但不包手續費及增值稅附加費用

▲李家超率領代表團參觀一個有關沙特「未來城市」的展覽。

大公報記者黃鈺淼（利雅得）攝

沙特「2030願景」

解碼器

「2030願景」是沙特阿拉伯於2016年公布的經濟計劃，共有三大支柱：阿拉伯與伊斯蘭世界的核心國家、全球投資強國、連接亞歐非三大洲的世界樞紐。

共建「一帶一路」

沙特阿拉伯在「2030願景」中訂下目標，要把三座沙特城市發展成為世界排名前100位城市，同時實現金融轉型，鼓勵數碼發展。

2022年12月8日，中國政府與沙特政府簽署了《中華人民共和國政府和沙特阿拉伯王國政府關於共建「一帶一路」倡議與「2030願景」對接實施方案》。《實施方案》全面落實兩國領導人關於深化共建「一帶一路」倡議與「2030願景」對接的重要共識，共同推進兩國基礎設施、產能、能源、貿易和投資、財金、人文等領域以及基礎工業和下游產業城特別開發區建設合作。

資料整理：大公報記者

責任編輯：鄭小萍 杜樂民 美術編輯：劉國光