

香港不僅要「追落後」更要「趕超前」

議事論事

李進秀

2月6日，經過整整三年時間，香港終於實現與內地全面通關，再無核酸檢測，再無配額要求，和內地暢通無阻，標誌着香港邁向全面復常重要的一步。但是否實現通關後經濟就會自然而然好轉？香港社會要有清醒認識，發展不進則退、慢進也是退。當今世界競爭異常激烈，香港不僅要「追落後」，更要「趕超前」，既要全力以赴發揮聯通世界的角色，更要加快融入國家發展大局，尤其是在建設粵港澳大灣區方面，必須「快馬加鞭」。

過去四年，香港遭受黑暴和疫情打擊，發展嚴重受阻。如今香港全面邁向良政善治，疫情也漸漸遠去，內外的客觀環境和條件都是近年來所罕見的。正所謂「天時、地利、人和」，從未像今天這般站在香港這一邊。香港沒有理由發展不了。但與此同時，有些意見認為，香港要「無為而治」，政府「不作為」才能幫助香港「有

作為」。這種觀點似是而非，又墮入「小政府大市場」的窠臼當中。

當今世界競爭越發激烈，如果單靠市場「無形之手」，是很難抓住先機，也很難立於不敗之地。香港如今並非「萬事無憂」，相反是面臨各種經濟發展的挑戰和民生問題，必須主動出擊、主動作為。香港擁有「背靠祖國、聯通世界」的優勢，有條件、有能力追回失去的四年時間，更有條件有能力實現新的發展突破。香港既要拓寬外聯，也要加快融入國家發展大局。

做深做廣「聯通世界」角色

首先要做好「聯通世界」的大文章，做深做廣「聯通」角色。香港是國家最國際化的城市，具有得天獨厚的顯著優勢，是各國投資的主要目的地之一。香港是全球第四大金融中心、第四大外匯市場、第六大商品輸出地，吸引外資規模世界前三，外資存量全球第五，股市規模超5.4萬億美元，同時也是全球離岸人民幣業務樞紐，

全球最大的離岸人民幣結算中心，始終處在人才培養和科技創新的最前沿。

聯通世界是優勢，關鍵要能發揮好。行政長官李家超日前出訪中東國家，積極推廣香港的優勢，他在出訪前表示：「有信心通過廣泛交流，為香港帶來更多機遇。」的確，香港需要「走出去」，更需要「搶機遇」。而香港與中東國家的合作，具有互補性強的特徵，可謂前景廣闊。

就在昨日，在行政長官李家超、沙特阿拉伯投資大臣共同見證下，香港交易所與沙特證交所集團簽署合作備忘錄，探討在多個領域展開合作，以推動雙方金融市場互惠互利。根據合作備忘錄，香港交易所與沙特證交所集團將在金融科技、ESG、互掛上市以及雙方均感興趣的其他領域探索合作機遇。沙特證交所集團行政總裁表示，期望將沙特的資本市場發展成連接東西方的投資樞紐。來自亞洲的發行人及投資者對沙特市場的興趣與日俱增，這次簽訂的備忘錄，有助未來拓展沙特與香港市

場互掛上市及其他合作的安排。

這說明，中東國家認同香港的優勢地位，香港可以舉一反三，不斷推動相關工作的落實。包括各大機構和各行各業，都要用好已有的聯通世界的條件，不斷拓寬香港合作的對象和渠道。

融入大灣區要「快馬加鞭」

其次要用好「背靠祖國」的優勢，加快融入國家發展大局。2019年2月18日，中央發布《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，為香港提供了前所未有的巨大機遇。規劃綱要公布至今已近四年，但香港因各種原因耽誤，參與建設的速度和質量都難以令人滿意。如今在中央的支持下，香港已進入由治及興的新階段，再無任何不作為、慢作為的理由。

不久前，廣東在兔年新春第一個工作日，隆重舉行全省高質量發展大會。廣東省委書記黃坤明在致辭中指出，依託粵港澳大灣區這一重要動力源，扎實實抓抓好

未來幾年工作，「必定能再造一個新廣東、再創讓世界刮目相看的新奇跡」。這是廣東向全世界發出快馬加鞭推動高質量發展的鮮明信號，彰顯了強大的發展魄力和信心底氣。這也給了香港巨大的啟示。

香港不能等，必須全力以赴，聚焦大灣區建設的關鍵領域，尤其要統籌利用好科技創新資源，完善創新合作體制機制，優化跨區域合作創新發展模式，不斷提高科研成果轉化水平和效率，加快形成以創新為主要引領和支撐的經濟體系和發展模式。更要與其他城市在協同創新、基礎設施互聯互通、重大合作平台建設、高水準人才高地建設等方面充分合作，爭取實現新的突破。

香港做好這兩篇大文章，前途必將一片光明。當然，不能低估未來發展將會出現的挑戰，也不能低估實現復常將面臨的巨大困難。全港社會都要「動起來」，爭取在今年實現全面復常以及為下一階段的發展奠定更堅實的基礎。

維護國安和聯通世界並不矛盾



焦點評論

吳志斌

手段來看，主要是「制止和懲治」，但是「防範」是他更為看重的部分：「有好的防範措施，對想危害香港的外國勢力，能起阻嚇作用。」

如果三年抗疫，終於等來了2月6日的全面通關復常的「好果子」，那等待二十餘年的23條立法，其生根、發芽、結果的一路則更為「艱辛」。過往立法口號年年有，立法工作遲遲展開不開，大有「只聽樓梯響，不見人下來」之勢。2003年，時任管治團隊曾想推動相關立法工作，不料竟觸發了反中亂港勢力的大肆抹黑，這後來更成為了歷任政府的「老大難」問題。然而，歷經了2019年的黑暴和黎智英案件所引發的人大常委會第六次釋法後，我們可以清楚地看到，香港在新國際形勢下，不斷被外部勢力所滲透，他們試圖利用香港來遏制中國的發展，香港如今的安全已經成為了國家安全的中中之重。在風起雲湧的世界格局之中，香港內外通關，重返國際大舞台，維護國家安全的重擔有增無減，安全風險的隱患無處不在，這23條立法的「臨門一腳」已經到了不能不踢，也不得不踢的一步。

就筆者的觀察，要結出23立法的「果子」，也有三個需要清掃的「環境障礙」：第一，部分人士認為，有了國安法，23條立法無需操之過急。這一觀點無疑是有失偏頗。靠香港國安法這一威力無比的「守護神」，自然是可維護香港的安全，但在主動積極防範和阻嚇方面，23條立法無疑可以與國安法裏應外合。國務院港澳辦主任夏寶龍曾指出，「根據香港國安法，當特區本地法律規定與其不一致時，應當優先適用香港國安法，特區應主動修改、完善本地法律，使本地法律與香港國安法實現有機統一。」而遲遲不見實際落地的23條立法，就是其中的重要一例。

第二，不少人士認為，目前香港重返世界，與內地通關，首要任務是維持香港「背靠祖國、聯通世界」的角色和優勢，打破圍堵。此話固然不假，但維護

國家安全和香港的社會穩定與保持香港的核心競爭力，展現國際吸引力之間並不矛盾，這兩者也並非是非黑即白的關係。反而，香港的未來要走得更加寬闊無垠，勇敢無畏，繁榮和諧，必須要進一步夯實安全的城牆。

23條立法已有基本共識

第三，部分人認為，23條立法或會重新觸發部分市民的反感情緒。根據「中評數據」的相關調查發現，目前香港的社交媒體注意力集中在「特首加緊推進23條立法的相關言論」，而非關於「是否要展開23條立法之類」的討論，這從側面反映出「香港社會目前就已就23條立法的必要性達成了基本共識」，而接下來的重要任務則是「如何釐定、斟酌23條的具體條文以及清晰的立法時程表」。尤其是歷經2019年的黑暴，國安法的落地生效讓香港市民切切實實地感受到，只有一個安全穩定的環境，香港才能發展。與此同時，反中亂港和「港獨」組織的潰敗，更是有利於香港社會重回理性溫和的民意氛圍，這也是23條立法的民意、民情和民心環境的成熟。總而言之，在香港與世界和與內地全面通關復常之際，推動23條立法大有「天時地利人和」的契合之機，亦是天時所趨！

等了三年，新一屆政府帶領香港嘗到了全面通關的「果實」，而等了二十年的23條立法，也應該到了「落地發芽」，「開花結果」的時候，也應該讓香港市民嘗到「安全的果實」。通關，是自由，是流動，是繁榮的前提；而通向世界，也意味著要承擔更為繁重的安全防務重任，發展和安全，兩手都要抓，兩手都要穩。我們相信，這個「以結果為導向」的管治班子，不僅可以帶領香港社會在不久的將來會結出23條立法的成果，也將會為香港種下並收穫更多利民利港的碩果。

中國僑聯委員、安徽省政協委員、香港安徽聯誼總會常務副會長

只有「黃絲」有權聽審？ 外媒「帶節奏」圖向法庭施壓

新聞背後

卓銘

「初選案」昨日正式開審，47名被告前年7月組織參加所謂的「35+初選」，被控串謀顛覆國家政權罪，其中16人否認控罪，其餘31人則選擇認罪，當中還有4人被作為「從犯證人」，為控方作證。

「初選案」不論從各種意義上，都受到社會各界的深切關注。然而近日部分傳媒包括外媒，報道的重點卻不是聚焦於案情或法律上的討論，而是集中在庭外的排隊市民，以至聲稱有人「收錢排隊」、目的是阻止市民旁聽云云。

顯而易見，一些外國媒體是意圖借機「帶節奏」。事實上，與2019年區議會選舉時一些人重複排隊，直接造成選舉不公相比，外媒當時為何對此一聲不吭？而過去但凡涉及反中亂港分子的案件，大批「送車師」、「聽審師」霸佔法庭公眾席，甚至公然叫囂，為何這些外國媒體聽不見、如今卻來大作文章？

圖塑造「政治犯」形象

或許最直接的原因，便是一些外國勢力意圖借機向法庭施壓。誠然，到法院旁聽是公眾的權利。但自從香港國安法實施後，某些國家的領事在涉國安案件的審訊中可謂「無處不在」，再回想起黎智英案，美英政客不問是非，公然干預特區司法要求政府「放人」，加上旁聽領事們所謂「出席代表着國際社會對有關案件的關注」的說法，難免讓人隱隱覺得有向法庭施壓之感。

另一個可能的原因，便是意圖將被告塑造成「受害者」的形象。由於避免影響到司法程序，確保案件能在公平公正的環境下審訊，因此傳媒通常報道法庭新聞，一般會着重記述可供披露的案情，或從法學理論上解釋相關控罪的意思想和原理。所以對於一些以立場為先的媒體而言，法庭新聞本身其實在相當程

度上限制了他們的「發揮空間」，如是者，他們的目光就有可能會轉移到「庭外」的東西。

這渲染大排隊市民一事，間接就可以在公眾腦海中形成當局打壓涉案被告的印象。如此不管被告在法律層面上究竟是無罪還是有罪，都可以令公眾產生被告是「被害者」以至「政治犯」的想法，甚至能在社會上形成輿論，限制國安法的準確實施。同時也能轉移焦點，將原本為何有罪、為何無罪的重心，轉變為單純的政治打壓的有無，降低了法庭和國安法的威信。

此外，一些媒體的評論還聲稱，排隊者中有「粵港澳人士」、「不知是否跟通關復常有關」云云，這種言論的用心倒是相當明顯了。就跟以往反中亂港勢力利用北區水貨客問題煽動民心一樣，這次某些人也同樣欲利用此事，離間香港與內地居民的關係，煽動兩地之間的矛盾。

本港昨日與內地全面恢復通關，本應是全社會所有人熱切歡迎的大喜事，但部分在暗地裏蠢蠢欲動的亂港或「港獨」勢力，自然不欲疫情期間香港的「孤島」狀態被解除，於是乎就借一切可能的藉口來攻擊通關，意圖讓市民對通關產生不良觀感，最後達到與當年水貨客問題一樣的效果。

最後再補充一點，市民旁聽法庭審訊的合法權利固然不應被任何人妨礙，有鑑於今次的情況，司法機構可能需要考慮改變派審的方式，或加開法庭庭外區域供市民觀看現場直播。

但需要強調的是，香港司法獨立之所以受到保障，最大原因還是基於基本法，而非外國領事或媒體的所謂「監察」。遑論香港在法治指數上的排名，也要比一些參與旁觀的領事的國家高，若然有些人想教香港法庭如何審案，恐怕自視過高。

美國「擊落」的是自己的自信心

國際觀察

張敬偉

一艘中國民用飛機誤入美國上空，讓美國政、媒、民間三界陷入混亂，美國國務卿布林肯聲稱推遲訪華。

當中國表達「遺憾」且強調這是民用性質的「氣象飛艇」後，美國白宮、國務院、五角大樓和國會山，皆認為飛艇「非民用」，並引發政黨惡鬥戲碼。三名共和黨保守派議員要求「移除」以至「擊落」飛艇。五角大樓則認為飛艇「侵犯主權」但「對地面人員並不構成軍事或實體威脅」，反而擊落產生的碎片帶來的危險更大。美國掀起的政治風暴，更像是一次無釐頭政治鬧劇。

這場無釐頭鬧劇在美國派軍機將飛艇擊落時達到了高潮。超級大國美國，擊落一艘民用飛機竟需如此大費周章。但美國的「勝利」既丟面子也失裏子，剩下美國反華恐慌情緒的極端釋放和美式政治惡鬥的無聊。

若非中國飛艇誤入美國，美國不會如

此狂躁不安。一個「流浪」的中國飛艇，其實和所謂的搜集情報無關，只因其來自中國，就被美國貼上政治標籤。就如TikTok在特朗普時代幾乎被詭計式收購，甚至被國會威脅封禁；至於美國圍剿中國華為、對華實施超過五輪的科技戰等等，更是美國以「莫須有」罪名遏制中國科技實力的寫照；其餘還有逼迫三星、台積電赴美建廠，建立美國主導的半導體供應鏈，剛剛又和日本和荷蘭簽訂半保密的協議，對華禁售先進設備圍堵中國芯片業……總之，反華才是「政治正確」。

民主黨政府被反華狂熱綁架

美國中期選舉後，共和黨開始布局2024年大選，正是共和黨對白宮挑事找茬的關鍵時刻。一艘「流浪」飛艇，陡然讓國會山的共和黨政客高潮了，他們喊出「擊落」的政治口號。這一飛艇讓其虛妄的反華鼓噪有了「證據」，也能對民主黨實施精準打擊。這個「流浪」至美國上空的飛艇，也給陷入反華恐慌的美國民族主義

提供了興奮劑。所以，飛艇引發的美式反華無釐頭鬧劇，只能激情發酵而無法冷靜消弭。

搞事的共和黨不怕事大，狂熱的反華情緒蒸騰喧嘩，執政的民主黨政府呢？白宮和國務院以及五角大樓的言行只顯出矛盾尷尬和分裂。

一方面，白宮深知來自中國的民用飛艇「流浪」美國，只是偶然事件，對美國不會構成真正的軍事威脅，也無法真正窺視到美國的軍事秘密。畢竟，各國釋放的氣象飛艇（氣球）很多，它們漂浮在超高空，受氣流影響，難以人為控制，偶爾失控在所難免，和軍事監控關係不大。另一方面，美國在太空已經形成無死角的全球監控衛星網絡，加之美國又有全球超強的空中防禦網絡，更有強大的全球情報網絡。

這樣的美國，能夠放任所謂中國的間諜飛艇在美國核心軍事基地游哉飄浮？否則，美國衛星監控、空中防護和情報網絡形同虛設。就此而言，起初美國根本就沒

有把「流浪」的民用飛艇當成軍事監控載體。

正因為如此，拜登總統最初的反應還算低調，五角大樓甚至認為飛艇不會帶來危險，擊落其的風險更大。然而，拜登政府還是將飛艇擊落，顯然是被共和黨和反華民意綁架了。當然，其中也夾雜了拜登政府的政治算計。

對華只有政治情緒無大國自信

譬如，向美國民眾宣示拜登政府對華立場強硬，突出民主黨的「政治正確」，反擊共和黨的明槍暗箭，安撫美國民眾情緒。關鍵是，通過擊落飛艇，證明拜登政府更加反華，以吸納反華基本盤，提前拉開兩黨2024年大選的帷幕。無論中期選舉還是美國大選，兩黨都將中國作為靶子，在反華上比拼較勁。拜登政府自然不願放棄這次反擊共和黨的良機。此外，拜登政府也意圖利用所謂「飛艇侵犯主權」一事，將美國擺在道德制高點，以便為美國獲取更多外交利益。

但美國不擊落飛艇，在外交上或許仍有心理優勢，但是美軍擊落飛艇後，事件就發生質變逆轉。首先，中方立場從「遺憾」變成了「嚴正交涉」，不僅消弭掉美國所謂的「道德」優勢，也使中美關係蒙上更濃厚的陰影，不管布林肯日後會不會訪華，都難以取得美國屬意的外交成果。其次，五角大樓的立場轉變，凸顯美國政府缺乏穩健理性立場，美國對華只有政治情緒而無大國自信。其三，擊落飛艇意味著美國將其視為間諜工具。如此煞有介事，更有反諷意味——難道一個民用飛艇就能突破美國密織的防空網？

本來，淡化飛艇事件才是美國的正確選擇，擊落飛艇則讓中美關係雪上加霜。更重要的是，當美國政府、兩黨、媒體和民間，為這場煞有介事的飛艇事件而糾纏而狂躁而高潮時，也讓世人看到了美國的狹隘格局。美國空軍「擊落」的不是民用飛艇，而是美國的自信心。

中國人民大學重陽金融研究院客座研究員