

大公中國fb



全面通關
翹首以盼



「無感通關」新體驗：
指尖申報 掃碼驗證

蓮塘首次迎客 騎單車去深圳



2月6日，在深圳蓮塘口岸，香港騎行愛好者帶着自行車入境。

新華社

省時省力 市民欣喜
(文、圖：大公報記者黃山)

黃同學：

過關好暢順，設施好新穎，工作人員服務態度也非常好，已一年多沒有見到老師和同學，非常想念校園的生活點滴，現在終於全面通關了，會非常珍惜來之不易的好時光。



劉女士：

女兒在粉嶺讀中五，我家住沙頭角，但沙頭角口岸因為重建無法開通，好在較近的蓮塘口岸有開，不然要跑到較遠的文錦渡才能跨境返學，雖然早上起來行程較趕，但沒想到過關非常暢通，8點沒到就已趕到學校了。



郭先生：

我住在港島，兒子早些年就在蓮塘口岸置業，因疫情足足3年沒有回深圳了，趁全面通關特意經香園圍入境深圳看看，非常棒，以後會經常兩地走走。



黃氏姊妹：

好親切，來到深圳就像是回到了自己的家，3年沒有返深，這次除了到深圳辦理業務外，還約了老友四處走走，享受美景和美食。



第一次走蓮塘口岸，從粉嶺到深圳，加上過關總共40分鐘，比我預想的快。

粉嶺居民潘女士

鄧炳強：香港歡迎你

【大公報訊】記者石華深圳報道：6日上午10時，在蓮塘/香園圍口岸旅檢啟用儀式上，香港保安局局長鄧炳強表示，香港已經完全準備好迎接內地旅客。「深圳、大灣區以至全國的同胞和朋友们，我代表香港跟你們說聲『你好！Hello！』。香港已經完全準備好再次歡迎你們！」

深圳市口岸辦主任王剛表示，全面恢復通關將更大程度促進深港融合相通，為兩地人員交流和經貿往來提供更加方便、快捷、舒適的服務。深圳海關行郵監管處行李物品監管科科长李義章介紹，蓮塘口岸是深圳首個採用「一站式」車輛通關模式的口岸，配備了全國首台CT式H986監管設備，可精準實施非侵入式查驗。當天，經蓮塘口岸出入境人員普遍認為，口岸通關環境舒適、配套設施完善，口岸工作人員的熱情讓他們印象深刻。在鹽田港上班的潘女士家住香港粉嶺，因孩子在香港讀書，疫情之前一直兩地跑，以前多走文錦渡口岸。第一次走蓮塘口岸讓她感嘆「便利」。「從粉嶺到深圳，加上過關總共40分鐘，比我預想的快。」



在蓮塘/香園圍口岸旅檢啟用儀式上，香港保安局局長鄧炳強參觀許願牆。大公報記者石華攝

首位入境客 拍片分享喜悅

【大公報訊】記者石華深圳報道：6日早7時04分，香港市民蔡佳洋（圖）入境深圳，成為蓮塘口岸啟用旅檢功能後的「入境第一人」。隨身攜帶的相機讓他在口岸拍了不少照片紀念，他打算到蓮塘轉一轉，吃個早餐，看看這三年來發生的變化。此外他準備把通關體驗拍攝成小短片分享。



「疫情前，我經常來深圳玩，自從聽說深港口岸全面開通，蓮塘口岸也要啟用旅檢。特意一大早來體驗。」蔡佳洋表示，蓮塘口岸可以直接

達深圳東部，不用像羅湖那樣需搭乘地鐵，對喜歡遊玩的港人來說是最好的選擇。相比於出境深圳旅客的步履匆匆，鄧先生是最放鬆的一個。記者見到他時，他並沒有着急過關，反而在口岸周邊拍照留念，花了不少時間。據鄧先生介紹，他是土生土長的深圳蓮塘人，後來移居香港，在深港兩地都有自己的公司。「我是看着蓮塘口岸一步步建起來的，從內心深處特別希望它能早日投入使用，往後回家就更方便了。」

經過894天的日夜盼望，蓮塘口岸終於敞開懷抱，迎接兩地市民。6日清晨，當時針指向7時正，蓮塘口岸旅檢行人天橋正式開關，一早在外守候的市民迫不及待地飛奔入出境大廳。據悉，深圳海關在蓮塘口岸上線了深圳首個旅客「無感通關」模式，實現「指尖申報、掃碼驗證，讓旅客通關更便捷。有香港市民一早騎單車來到口岸過關，表示口岸開通後，進出關口無需拆卸輪子，疫後騎友們來往深圳更方便。

大公報記者 黃山、石華

6日早上6時多，天還沒有放亮，已有多名市民在蓮塘口岸人行通道（蓮塘口岸商業城）門前等候通關。6時26分，當大門徐徐開啟，數十名旅客迫不及待地衝入商業城搶過關。「我要陪子女趕最早班的車到粉嶺返學，不然可能遲到。」家就在口岸上蓋物業的陳先生既興奮又有點焦慮地說，蓮塘口岸開通後，兩名子女再也不用舟車勞頓跑到其他口岸跨境返學。

48條快捷通道全部開通

「請大家耐心等待，口岸要到7時正才能正式開通。」當旅客上到三樓的出境行人天橋時，被邊檢人員攔在大門外，隨着時間越來越近，逾百名學童和家長在狹窄的空間排起了人龍。

「香港，我回來啦！」當7時正放行的一剎那，人們走向橋頭，有跨境學童在橋上情不自禁發出久違的呼喚。

此外，深圳海關在蓮塘口岸上線了深圳首個旅客「無感通關」模式，通過採用「智慧人臉識別」「大數據分析」等多種技術，實現「指尖申報、掃碼驗證、紅外測溫」全流程電子化，讓旅客通關更智能，通行更便捷。當天7時，蓮塘口岸16條旅客人工查驗通道、48條旅客快捷通道及8條小（客）車查驗通道按照既定安排正式開通啟用。

上午7時10分，香港市民方先生與兩名朋友身穿黃色騎行服，佩戴頭盔，攜帶兩輛自行車從蓮塘口岸過關。「這是唯一能騎自行車過關的口岸！我們早上五點半就

出發了，來深圳吃個早餐。」

「這個口岸非常好，首先我們不用拆單車輪子，一下子騎過來了非常方便，以前在其他關口過都需要拆輪子。我從大埔過來騎行一個小時就可以到深圳蓮塘了。」方先生表示。

方先生和朋友來自香港龍坊自行車俱樂部，此行一是體驗新通關的口岸，二是為後續組織俱樂部團隊騎行做準備。方先生說，疫情前，他經常和香港的朋友一起來內地騎車，最遠到過廣西。蓮塘口岸旅檢開通後，他和騎友來深騎行更方便了，「我們趕早來深圳晨練，還要趕回香港上班。蓮塘口岸的開通讓我的深港同城生活成為現實。」

虎哥告訴大公報，作為機車愛好者，他特意騎了一輛機車從元朗趕到香園圍口岸，用時僅15分鐘。「這次過來是約了朋友一起吃早茶。」

唯一能將車開到門口的口岸

「其他口岸都有口岸禁區，這裏唯一一個可以把車開到香港口岸的停車場，然後步行過關，這太方便了。」虎哥表示，香園圍口岸設施全、指示也清楚，機車的停車位也有很多，停好車後直接坐電梯上樓即可通關，不需換乘其他交通工具。

「今天特意從蓮塘口岸返港，比想像中還要好。」因疫情失業3年的港人黃先生表示，過關非常方便快捷，但美中不足的是坐巴士在上水落車後需行十多分鐘才能抵達火車站。



大批學生和家長經蓮塘口岸過關回港。大公報記者黃山攝

大公報記者 體驗蓮塘口岸往返

問 智能驗放需時多久？

答 將回鄉卡放在自助驗證機上，不足半秒驗證就通過，人臉識別和指紋驗證整個過程僅需2秒。

問 無法辨識身份證怎辦？

答 記者通關時，自動識別儀無法辨識身份證，進入開機指紋認證時，顯示屏出現「請等候協助」，經海關人員對照本人身份證後，需要退回到另一台機重新驗證。

問 返港後交通接駁如何？

答 入境香港後，因是新口岸首天啟用，許多旅客不知在何處搭乘巴士，要保安指引。記者乘坐B7到達上水（寶運路）站後，步行測試發現離上水火車站有十多分鐘的距離。若從火車站出發，沿途沒有任何指路標誌，谷歌地圖也查不到B7巴士的上水站，只能搜寶運路。

問 入境深圳後出市區？

答 經香園圍入境深圳，也因交通指示不清晰，很多旅客需向工作人員諮詢如何乘坐大巴或深圳地鐵。大公報記者黃山

港人拍攝口岸建設 感慨發展迅速

【大公報訊】記者李望賢深圳報道：港人沈迎彥在深圳工作，元宵節前返回香港家中團聚。6日蓮塘口岸啟用旅檢通道，他特意過來探營，成為第一批入境深圳的旅客。在深圳居住於沙頭角的他非常開心深圳東部有了「一地兩檢」的口岸，「下了車上兩個手扶梯就可以到達離境大廳，『一地兩檢』幾分鐘過完兩邊的關，十分方便，以後不用再拉着行李上車下車倒騰。」他說，走過幾個口岸，蓮塘口岸最便捷。他笑說，6日探營新口岸，不僅自己很有新鮮感，早上坐小巴的時候與司機聊天，司機也首次開進口岸，充滿新奇。

沈迎彥在深圳開設傳媒公司，致力於拍攝記錄深圳的發展變化。他表示，2016年，蓮塘香園圍口岸建設期間，他曾從上水家中跑步到口岸附近拍攝。「那時候還是一片工地，今天來的時候，口岸已經建好，變化太大，坐在車上一時間找不到原來拍攝的地方了，希望有機會找回原來的地點，拍攝一組建設前後的對比圖，反映深港兩地發展變遷。」



▲沈迎彥在2019年拍攝的蓮塘香園圍口岸建設場受訪者供圖

沈迎彥感慨，深圳發展變化迅速，數年前在香港拍攝蓮塘香園圍口岸建設，目之所及的高樓均在深圳一側，以前深圳村民到香港這邊耕地，羨慕香港人的生活水平，而今深圳的高樓陸續拔地而起，相比之下，香港這邊仍十分荒涼，村民飲茶都要坐車跑到上水。

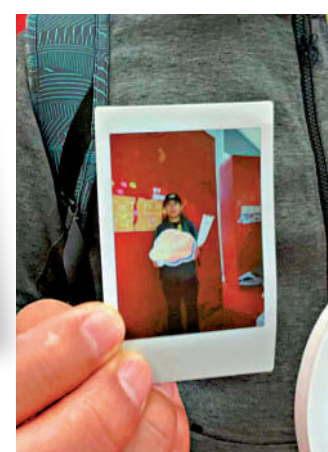


▲口岸工作人員為有需要的旅客拍照。大公報記者李望賢攝

「拍立得」留下珍貴瞬間

花絮

蓮塘口岸的工作人員還別出心裁準備了一台拍立得相機，為有需要的過境旅客留下具有紀念意義的瞬間。「1，2，3，拍啦！」年輕的工作人員協助旅客擺好pose，按下快門，用手捂一捂立即彈出來的相紙讓它盡快顯像，再遞給旅客。通關2個小時左右，工作人員便為30多名旅客送上這份特別的禮物。一張張帶着燦爛笑容的小照片滿載祝福隨着旅客一同離開。大公報記者李望賢



「拍立得」為旅客留下珍貴瞬間。大公報記者李望賢攝