

全面通關安全順暢 全面復常加快發展

2023年2月6日，香港與內地全面通關。這是歷史性的一天，大家盼了整整三年。事實上，全面通關不僅是香港完全復常的重要里程碑，也是香港加快融入國家發展大局、共建粵港澳大灣區的一個新起點，香港各界必須抓住機遇，乘勢而上。另一方面，通關初期或有不足之處，雖然算不上大問題，但從最大程度便民、利民着想，特區政府需要不斷總結經驗，盡快作出完善。

兔年元宵節剛過，香港與內地就實現全面通關，在很多市民眼中，這可能比過年更加值得高興。24小時通關的皇崗口岸，昨日凌晨率先通關，大批市民按捺不住激動的心情，前晚11點已趕到口岸附近，等待開關的那一刻。也有立法會議員聯袂從皇崗口岸出境，到深圳宵夜，一來見證歷史，二來了解通關的運作情況。羅湖口岸是最大的口岸，也是市民最常用的口岸，昨早不少市民迎着晨曦，搭乘第一輛東鐵列車抵達口岸。很快，沉寂多時的羅湖關口人山人海，熱鬧起來。

全面通關是人心所向。首先，毋須過關預約，毋須核酸檢測，也沒有人數

限制，完全恢復到疫情爆發之前的狀態；其次，香港與深圳的所有關口全部開放，包括首次開放的蓮塘／香園圍口岸。昨日一共有約20萬人過關，達到了正常情況下每日約60萬人次的三分之一，考慮到這是全面通關的初期，這一數字已相當難得。相比通關首階段陸路過關每日6萬人的上限，更是激增3倍以上。相信再過一段時間，過關情況將恢復往日盛況。

過去三年來，市民坐困疫城，心下念念就是全面通關。如今，這一願望終成現實，標誌着香港完全走出疫情的影響，這是激動人心的時刻。過關者異口同聲表示興奮，有的說急着回鄉見父母，有的說急着回鄉看孫兒，有的說前晚緊張得睡不好覺。施政，從民心出發。過去一段時間以來，特區政府與有關部門為此緊密溝通磋商，並密切監督疫情變化。1月8日實施首階段通關以來，人們擔心的疫情反彈沒有出現，確診與入院人數不增反跌，污水檢測顯示人均病毒量顯著下降，實施第二階段的全面通關水到渠成。

從首日通關情況看，安全、順暢、

有序，整體上令人滿意。但不可否認也

存在一些美中不足。由於過關需要使用手機微信小程序填寫俗稱「黑碼」的健康申報表，這難倒了那些有「數字鴻溝」的長者，他們一度徬徨無助。也有市民反映皇崗口岸的接駁巴士班次稀落，等候時間長達半小時甚至更多。特區政府需要安排人手，為長者填表提供必要的協助，也要督促巴士營運商多些安排班次，及時疏導旅客。全面通關初期出現一些小瑕疵，這不足為奇，特區政府只要不斷總結、檢討、改善，就可以給市民更好的過關體驗。

全面通關的意義決不止於出入境的方便。香港的未來在於融入國家發展大局，兩地人流、物流的暢通無阻，為香港各方面發展帶來源頭活水，這是全面發展的新起點，必須緊緊抓住，聚精會神謀發展。另一方面，香港社會利益多元，全面通關後，也可能引發這樣那樣的問題，帶來一些新挑戰。特區政府對此需要有充分的準備，因勢利導，加強政策的統籌和解說，及時為民排憂解難，讓香港的發展速度更快、步伐更大。

做好遊客接待服務

昨日上午11點14分，由廣之旅組織的逾百名內地遊客搭乘高鐵由廣州抵達西九龍車站，約10分鐘後完成過關流程。這是過去三年來首個抵達香港的內地旅遊團，意味着內地居民赴港旅遊業務得到恢復。

旅遊業是香港經濟支柱之一。2018年，香港接待遊客6千5百萬人次，其中內地客佔大半壁江山。2020年，隨着疫情爆發，旅遊業進入「冰封」期，當年遊客總數減至357萬人次。到了2021年，訪港旅客進一步跌至9萬1千人次。2022年，得益於下半年的逐步復常，遊客人數升至60萬人次，但仍然不足2018年的十分之一。旅遊業佔本地生產總值的比例，也由正常年份的4.5%，跌至2020年的約0.4%，可謂慘不忍睹。

旅遊業相關從業人員約46萬，佔全港勞動人員比例逾12%，且與零售、飲食、酒店、交通等許多行業密切相關。疫情期間，香港旅遊業人員不是失業就是轉行，

大量旅行社倒閉。在一些旅遊景點區，大量店舖關門大吉，其他相關行業也相當蕭條。雖然特區政府動用了數十億元支持旅遊業，但也只是杯水車薪。

隨着香港與內地全面復常，闊別香港三年的內地旅遊團重返香港，旅遊業終於走出漫長的寒冬，迎來春暖花開。網上調查顯示，來香港旅遊仍是大部分內地居民的首選。昨日香港傳媒在深圳隨機採訪，不少當地居民表示希望來香港採購與品嚐美食。由於辦理相關簽證需要時間，估計短期內來港內地團數量有限，但假以時日，內地團規模將恢復昔日水平，他們來港消費，各行各業皆可受惠。

失去過，才知珍貴。經歷這場疫情，大家更加深刻地認識到旅遊業對香港經濟的重要性，因此更要做好相關接待和服務工作，讓客人有賓至如歸之感，他們消費時才會更加爽。龍眠山

全面通關
抓緊商機



梁振英率領赴南沙
與多個行業簽合作

考察團馬上啟動 港商收穫豐

2月6日上午9時20分，由全國政協副主席梁振英率領的香港考察團抵達廣州南沙慶盛站，開啟為期兩天的考察活動。這也是兩地恢復全面通關後，首個訪問內地的香港考察團。首日的考察收穫頗豐，有港商當即表示有意在南沙設立辦公點，亦有港商在農業、食品、物流等領域發現新商機，當場對接合作。

以此次考察活動為開端，穗港雙方全力推動兩地商協會深度合作，當天，包括兩地物流、酒類、食品行業協會在內的多個商協會舉行了簽約儀式，開展常態化合作。

大公報記者 敖敏輝廣州報道

此次考察團團員包括粵港合作諮詢委員會成員和香港29個工商及其他社會團體的代表，共80餘人。考察團乘坐G6582次高鐵列車從香港西九龍站出發，55分鐘後，列車抵達慶盛站。兩天的行程安排十分豐富，其中，6日的考察內容包括新鴻基慶盛樞紐站綜合體項目、港式診所、創享灣港澳交流示範基地、廣州南沙粵港合作諮詢委員會、南沙港澳新青寓等。

規劃引入兩條新地鐵線

新鴻基慶盛樞紐站綜合體項目是南沙慶盛樞紐首個粵港合作項目，亦是首個試行香港工程建設管理模式的試點項目。除了高鐵站，該項目緊鄰廣州地鐵4號線，並規劃引入兩條新地鐵線，以及廣中珠澳高鐵，地理位置極佳。目前，與項目同處一片區的香港科技大學（廣州）與民心港人子弟學校已投入使用。

當得知項目中規劃建設港式國際社區後，有考察團成員當即表示考慮在此設辦公點。「我之前沒有了解到這裏正在規劃港式社區，今次了解到它的優勢，讓我有

在這裏居住、辦公的想法。」香港公匙基建論壇主席陳婉華說。

除了港式社區，南沙還有港式醫療服務。位於南沙國際人才港的金牌全科門診部，是由聯合醫務中國投資興辦的首家港資獨資全科門診部。「我們把香港的服務和培訓模式引入到南沙，門診範圍覆蓋167種常見病，並在『港澳藥械通』政策下，引入港澳藥品，並可提供遠程醫療服務。」聯合醫務中國負責人說。香港城市土地學會大灣區委員會執委陳焯實告訴記者，他在香港也曾到聯合醫務的診所求醫，沒想在南沙同樣設點，能夠享受到同樣的服務。

看到南沙眾多的優勢配套和營商環境，考察團成員對投資南沙和大灣區信心倍增。香港旅行社東主協會會長、金怡假期董事長葉慶寧告訴記者，過去幾年，旅遊行業是受疫情衝擊最嚴重的行業之一。

今次了解這
裏正在規劃港式社區，讓我有在這裏居住、辦公的想法。

香港公匙基建論壇主席
陳婉華

今次希望通過考察與交流，探討與內地同業合作。比如，圍繞南沙輪轉碼頭，可以有很多合作空間。另外，在把國外的客人引進來以及服務出境、出國旅遊的內地遊客，也有一些新思路。「我們有很多資源，接下來將更好服務好國內外遊客。」

組建聯盟開展常態化合作

食品和餐飲行業同樣受疫情較大衝擊。香港食品及飲品行業總會主席黃家和表示，通過考察了解到，南沙的農業發展很發達，有豐富的食材。接下來，如何把南沙的優質農產品「引進來」和「走出去」，有很大合作空間和商機。

穗港加強商協會合作當天下午，穗港商協會協作交流活動在南沙舉行，兩地業界開展充分的交流與探討，其中，香港酒類行業協會、香港物流商會、香港食品及飲品行業總會等香港商協會，分別與廣州同業的協會簽約合作，通過組建聯盟、搭建溝通平台、開展實務交流等方式，進行常態化合作。

▲由全國政協副主席梁振英率領的香港考察團，成為兩地恢復全面通關後，首個訪問內地的香港考察團。



▲考察團抵達南沙高鐵路慶盛站。大公報記者敖敏輝攝

港商盼推動粵港多式聯運

考察團在南沙考察，不同業界都表達了進一步加強合作的強烈願望。

香港物流商會主席鍾鴻興表示，疫情三年，兩地物流存在不少障礙，如今全面恢復通關，可以加速與業界對接，開展很多實質性合作。此次來到南沙考察，就是期待在政府的支持下，推動兩地物流業開展創新合作。

「比如南沙有自動化碼頭，也在大力推動水鐵聯運等物流新模式。我們期待能夠與包括南沙在內的內地同業合作，推動多式聯運，並定班定航，共同幫助生產和外贸企業解決跨境物流問題。」鍾鴻興說。

香港酒類行業協會會長何耀康有同樣期待。疫情三年，國際貿易形勢已經發生了很大變化，他認為，對於酒類行業來說，未來更大

的機遇在內地。如何助力國產酒「走出去」，並在當中尋找到商機，相信是同行思考的問題。

擬打造港式養老院

香港安老服務行業人士對於兩地開展養老服務合作，同樣充滿期待。香港安老服務協會主席陳志育告訴記者，內地養老服務需求提升，養老機構硬件設施配套亦越來越完善，如果可以把香港的服務理念、模式帶到內地，相信會非常受歡迎。「我們希望得到兩地政府的支持，在南沙打造一個港式養老院，打造香港標準，使得更多港人能夠在大灣區內地也可以享受香港的相關資源。」

此外，香港安老服務協會亦有意在南沙打造一個培訓基地，開展專業人才培養工作。

大公報記者敖敏輝廣州報道



▲6日凌晨，首輛港珠澳大橋穿梭巴士抵達港珠澳大橋珠海公路口岸。大公報記者珠海傳真

金巴票隨到隨買 首批客凌晨搶闖抵珠海

6日零時41分，當天首輛港珠澳大橋穿梭巴士（「金巴」）搭載着28名香港旅客，抵達港珠澳大橋珠海公路口岸。這是全面恢復內地與港澳人員往來後，珠海迎來的首批自香港入境旅客。旅客在大橋珠海口岸按提示完成通關手續，刷驗、指紋比對、人臉識別，整個查驗過程耗時不到1分鐘。

從香港入境珠海的旅客黃女士表示：「全面恢復通關以後，大橋口岸穿梭巴士發車

班次更多，而且可以線上購票、隨到隨買，我們從香港往返珠海探親、工作更方便了。」

班次料增長20%

港珠澳大橋香港往返珠海穿梭巴士自1月8日已恢復24小時營運，每天實際發車班次超過100班；而今次「全面恢復內地與港澳人員往來」後，發車班次預計增長10%到20%。港珠澳大橋海關副科長鮑錦佳

指出，港珠澳大橋珠海公路口岸是內地唯一陸路對香港和澳門同時開放的口岸，新政策實施後預計旅客通關數量將有明顯增長。「我們及時完善應急預案，優化通道設置，全力保障口岸通關順暢。」

海關提醒，旅客進出境前需通過「海關旅客指尖服務」小程序開展健康申報，並截屏保存申報碼，以便掃碼過關。

大公報記者方俊明珠海報道