



全面通關
師生期盼



今起告別「迷網」
盡情享校園生活

跨境中學生：最開心可一齊食飯

今日起，所有跨境中學生都會免配額、免檢測來港返學，不少學童都對重新返回校園感到十分激動。《大公報》昨日採訪三名聖公會陳融中學跨境學生，他們表示，能夠再次見到同學，並和他們一起上課、吃午飯真的很開心；之後亦會參加更多課外活動，期待今後的校園生活！亦有學生說，長期上網課導致學習狀態和效率不佳，擔心學習成績跟不上。但相信在老師的耐心輔導和同學們的幫助下，能盡快調整好狀態。

大公報記者 鍾怡

該校校長麥耀權認為，將跨境中學生返港安排在今日，而非在2月6日與所有人一齊全面通關，一來給足時間讓學校做準備，二來通關初期難預測口岸情況，故今日要求學生回來亦很合理。

昨日是郭同學升入中學後首次返校。就讀於聖公會陳融中學中一級的她，早晨六點就出門去福田口岸過關，大約七點半到學校。「媽媽希望我盡快適應，於是就讓我提前一天自己去學校。」

郭同學說，返學後見到同學們很高興。他們都很熱情，會帶她參觀校園、分享小零食，而且也會幫助她學習英文。「我很期待今後的校園生活，學習之餘也想參加一些課外活動，比如打算報名參加學校的舞蹈興趣班。」

樣貌指紋也變了 過關需時

該校中三級學生鍾同學亦一年多未回校上課。鍾同學說，昨日上午口岸人數還是比較多，加上多年未用指紋過關，可能模樣或指紋都有些變化，過關還是花了一點時間，但總體而言還算順利。

鍾同學說，本來她在香港租屋住，但去年第五波疫情加上停課，她就回深圳上網課了。「再次見到同學們心情好激動，大家中午又能一起吃飯真的很開心！」之後她也會積極參與社團活動，比如重新加入學校話劇社的排練。

鍾同學說，自己之前在家上網課學習氛圍一般，所以有時會分心，而且少了很多課堂交流。現在重新上回實體課，有什麼問題也可以及時問老師。「雖然通關後，每日往返校園一共要三個小時左右，縮短了一點睡眠時間，但我之後也會重新規劃作息時間表，合

理安排學習和休息時間。」

老師同學貼心 助重新適應

該校中二級學生李同學形容今次回校心情是百感交集。李同學說，一方面高興可以重回校園，一方面又焦慮學習。之前上網課效果不算好，會有點擔心月底考試成績。「但是老師都很認真負責，會耐心開導我，而且也會抽時間幫我輔導功課。」

李同學續說，除了老師，班上同學也很細心。之前上網課還沒有拿到書的時候，他們也會第一時間借給他影印，令他很感動。「相信我能盡快調整好狀態，重新適應集體校園生活。」

根據該校校方的跨境生回校上課安排通告顯示，如跨境學生未能由2月8日起回校上課，家長須通知學校及申明原因，學校將為學生繼續提供實時網課，惟有關安排屬過渡性質。另外，第二學期測驗由2月23日開始，將不設「異地同考」，所有學生必須回校應試。由第三學期開始，該校則不會再為跨境學生提供實時網課。



香港與內地全面通關的第二天，有跨境學生於文錦渡口岸乘搭跨境巴士往返學校。

九巴城巴 加強往來口岸班次

【大公報訊】記者王亞毛報道：香港與內地全面通關已有兩日，昨日截至晚上8時，錄得出入境人次約為23.1萬，全面通關首日全日則有28萬人次出入境。因應跨境學生今日起恢復來港上學，九巴公司表示兩條往來口岸的巴士線將加強服務，城巴稱會視乎情況或加密班次。

城巴企業傳訊經理曾安迪昨日表示，新開往來香園圍及粉嶺、上水的B7巴士線，全面通關首日運作暢順，乘客量較預期多，主要是上班族及學生，現時班次約為20分鐘一班，他預計今日跨境學生復課後，相關路線乘客量將倍增，公司或視乎情況加密班次。城巴將於本週六（11日）加開由大圍開出，經沙田、大埔往香園圍的B8線，約每小時一班車，逢周六、日提供服務，日後或因需求而加密班次。

九巴助理車務總監黃裕廷表示，往來天水圍至落馬洲的B1路線，通關首日客量有近一倍增長，至於來往粉嶺、上水以及香園圍的79K路線，昨日亦有約一成增幅。因應跨境學生今日起分階段來港復課，兩條路線會加強服務。

陳國基：商討優化健康申報

署理行政長官陳國基昨日在行政會議前會見傳媒時，被問到有關出入內地前需填寫的健康申報，是否有空間簡化或取消，他回應表示，健康申報是內地的入境要求，香港一直跟內地商討，看看能否優化甚至取消此安排，希望令過關程序更順暢。他說，明白有些長者利用智能手機填寫健康申報時不太方便，政府在口岸派駐人員提供協助，一些長者在獲得協助下，三、四分鐘便完成申報，內地關口人員亦很友善協助過關人士填寫申報。

入境事務處數據顯示，昨日截至晚上八時，入境、出境各有約11.2萬及11.8萬人次，羅湖口岸出入境人次最多，有2.6萬人次入境，2.9萬人次出境。



許多市民過關時對健康申報仍感到困難重重。大公報記者何嘉駿攝



聖公會陳融中學的跨境學生終可回校上課，非常興奮。左二為校長麥耀權、左一為李同學、右二為郭同學、右一為鍾同學。

各口岸昨日出入境人次總數	羅湖	55525
	落馬洲支線	44485
	機場	37568
	深圳灣	24393
	港珠澳大橋	23907
	高鐵西九龍	18613
	港澳客運碼頭	9410
	落馬洲	7334
	香園圍	6572
	文錦渡	2176
	中國客運碼頭	1395
	總數	231378

註：截至晚上8時 資料來源：香港入境處



香港和內地前日全面通關，兩地市民來往更加方便和密切，但因蓮塘／香園圍口岸是全新啟用的旅檢口岸，眾多港人通過新口岸前往深圳後，對於交通設施一頭霧水。大公報記者重走口岸路一趟，希望對港客提供多一點幫助。

大公報記者 黃山（文、圖）

香園圍口岸巴士站路線

218 往福田頌德花園	主要途經	兒童公園、銀湖汽車站（長途大巴站）、上梅林村
M383 往坂田	主要途經	市委、中級法院、四季花城、華為基地
高峰33號 往平湖輔城坳總站	主要途經	留醫部、體育館東、華為基地、觀瀾高新園



新啟用蓮塘口岸乘車攻略

香園圍口岸點搭巴士？

從香園圍口岸入境深圳後，主要出行交通有的士、大巴和地鐵，旅客過關進入深圳後，可以在入境大廳左轉，乘搭電梯到負一樓的公交場站／的士站。

市民選擇坐的士或者大巴，但現時的巴士站暫時只開通218、M383和高峰33號三條線路。

出境後點搭深圳地鐵？

如果想乘坐深圳地鐵或更多的巴士選擇，旅客可以在入境大廳左轉或出門直行乘坐電梯（或扶手電梯）上到三樓出境大廳，按指示往羅沙路方向前行。即：在出境大廳右轉穿過行人天橋後，乘坐右邊的扶手電梯下到地面的商業城（標註為羅沙路、地鐵站），穿過商業城出口左邊就是地鐵站，不足2分鐘路程，就步行到地鐵蓮塘口岸A3出口。



蓮塘口岸巴士更多選擇

蓮塘口岸巴士站（分站1和站2）離商業城也僅需2分鐘路程，共有23條線。站台1有308、M437、高快巴士12到熱門景點大梅沙。深圳旅遊勝地仙湖植物園近在咫尺，巴士站有220、M102、M182及M526共4條線，每條線路均只需乘坐兩個站就抵達仙湖植物園，港人以後無論是到仙湖燒香拜佛，還是攀登梧桐山俯瞰深圳美景皆不在話下。



曾擁逾30分店 扒王之王最後分店結業



扒王之王位於沙田的最後分店已結業。

【大公報訊】曾深受大眾歡迎、主打鐵板扒餐的扒王之王，至今年初位於沙田娛樂城的最後一店亦已靜悄悄結業。扒王之王大約二十年前創立便旋即冒起，高峰期在港曾擁逾30多間分店，惟近年生意走下坡，分店數目減少。不過沙田店結業時，卻預告新店將會在旺角開業。

網民指中產才吃得起 斥水準下滑

資料顯示，扒王之王由息影女星林珍奇的丈夫李德麟於1999年創立，首間門店設於紅磡。至於李德麟本人早於1970年代於美國經營凍肉生意，於80-90年代有見

外國入口的牛肉又平又高質素，決定在1999年在紅磡建立自己餐廳。

扒王之王主打以平民價錢提供高質鐵板牛扒，當年正值香港經濟低迷時期，憑藉「大件夾抵食」，大受食客歡迎。其後多個副線品牌如扒王里、扒王拉麵及扒出味來等相繼開店，高峰期分店有30多間，分布港九新界。

惟2010年左右「扒王之王」被指食物和服務質素下滑，飽受網民批評水準大不如前。餐牌設計、裝潢和衛生環境維持20多年不變，無法吸引年輕一代食客，分店數目陸續減少。亦有網民指當年是中產級

數才可以吃得起，惟時而勢易，最終仍要被淘汰。

中原工商舖高級資深分區營業董事鍾浩文指，由李德麟透過公司名義持有的沙田瀝源路7號沙田娛樂城地下C1舖，面積約5300方呎，以5800萬元易手，呎價1.09萬元。據指該舖去年底叫價7000萬元，倘屬實即累虧1200萬元或17%。

據悉，上述舖位為李德麟自用舖，將售後租回，月租約18萬元，租金回報約3.7厘。李德麟於2004年9月以850萬元購入，持貨約18年，賬面勁賺4950萬元或逾5.8倍。