

# 南沙冷鏈買全球 攜港建物流樞紐

## 聯動灣區港口群發展 共同併船通江達海



▲南沙海關關員在南沙保稅港區跨境電商倉庫巡倉監管。

嶺南春來早，灣區開新局。作為粵港澳全面合作示範區、國家級新區、自貿試驗區，廣州南沙近日迎來香港與內地恢復全面通關後首個訪問內地的香港大型考察團。吹響高質量發展衝鋒號，今年也是《廣州南沙深化面向世界的粵港澳全面合作總體方案》全面實施的關鍵年。《大公報》今起推出《南沙·香港機遇》系列專題，從物流樞紐、社區建設和雙創支援三方面，探討剖析南沙攜手香港全面合作共建國際一流灣區帶來的新機遇。

從全自動化碼頭、水上「穿梭巴士」集疏運網絡，到將珠三角貨品銷往全球的灣區國際集拼中心、「1小時冷鏈「買全球」（進口世界各地商品）」的南沙國際冷鏈分撥中心，廣州南沙的國際航運物流樞紐功能不斷擴展。南沙正通過多式聯運打造「江海鐵」立體式物流樞紐，推動大灣區港口群聯動發展，攜手香港，促進大灣區內貨物高效便捷流動。香港物流商會主席鍾鴻興表示，目前已發起成立穗港物流交流聯盟，探討新的供應鏈模式，希望能夠實現在南沙直接跨境香港，在大灣區共同併船出海。

大公報記者 方俊明



▲廣州港南沙港區外貿班輪航線達150條，通達100多個國家和地區的400多個港口。受訪者供图。

關負責人說，「一『進』一『出』」，讓南沙不僅成為珠三角與港澳的「超級聯繫人」，也變為大灣區與世界的接軌者。

### 穗港政策聯動 利好跨境物流

隨著軟硬件配套不斷完善，南沙吸引香港物流企業的優勢也越來越多。鍾鴻興表示，包括物流條件、自動化碼頭、水鐵聯運網絡，以及《廣州南沙深化面向世界的粵港澳全面合作總體方案》等利好政策，都是吸引香港物流企業的重要因素。「香港現在針對多式聯運也出台了扶持政策，我們希望發揮兩地政策優勢，探索未來如何優化發展兩地物流的跨境合作」。

「目前廣州和香港物流協會攜手成立穗港物流交流聯盟。」鍾鴻興稱，南沙可以與香港跨境物流在水路有很好的對接，希望與南沙乃至廣州深入合作，探討在兩地開設固定航班等，讓兩地跨境物流更加順暢，也解決生產企業進口原材料和成品加工的供應鏈和跨境物流需求。

## 2023年 南沙省級重點基建項目

● 深圳至中山跨江通道（廣州段）：預計2024年通車，其中伶仃洋大橋項目採用設計速度100公里/小時的雙向八車道高速公路技術標準。



● 獅子洋通道：路線起於南沙區大崗鎮，跨越珠江連通東莞虎門鎮，接常虎高速虎門港支線，擬2028年竣工。

● 南沙至中山高速公路（廣州段）：項目主線將與江中高速順接，並與廣澳高速交叉，預計2024年通車。

● 廣澳高速南沙至珠海改擴建工程（廣州段）：項目將與虎門大橋和廣珠北段相接，擬2027年建成。

● 深茂鐵路深圳至江門段（廣州段）：線路自深圳樞紐西麗站引出，經深圳機場後連通廣州南沙區、中山、江門。

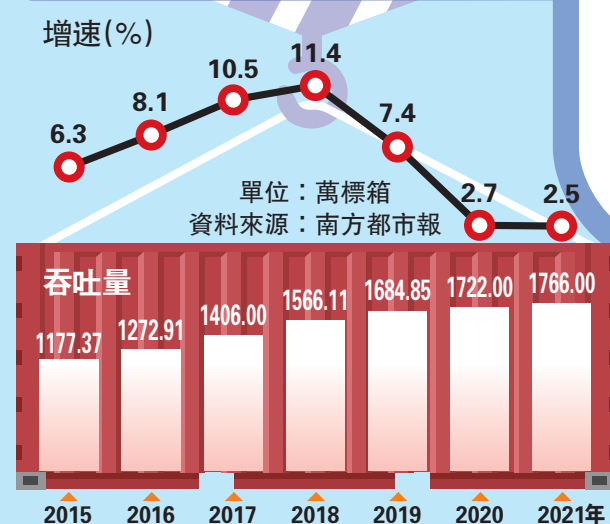
● 廣州港南沙港區國際通用碼頭：項目選址南沙港區三期工程下游，年設計通過能力為通用散雜貨1550萬噸、集裝箱50萬標準箱。

● 廣州南沙江海聯運碼頭一期項目（倉儲區）：建成後將打造成為臨港產業供應鏈運營中心。

● 廣州南沙新區基礎設施建設項目：包括建設廣州重大裝備製造基地（大崗）中船中程工程、南沙明珠灣區跨江通道工程等。

大公報記者方俊明整理

## 2015-2021年 南沙港口集裝箱吞吐量情況



### 智能改造碼頭 降成本促合作

這是全球首個江海鐵多式聯運全自動化碼頭，也是粵港澳大灣區首個全新建造的自動化碼頭，香港科技大學無人駕駛團隊參與了研發。香港科技大學（廣州）校長倪明選表示，該項目將為世界範圍內傳統碼頭的「自動化升級改造」提供示範性解決方案。據悉，同等規模下，智能化改造後的碼頭，節省人力約70%。



## 港商：路網聚人氣 願投資南沙

### 商機無限

「香港與內地全面通關，與南沙的交往也加速，很多港人都想到南沙多看看、多走走，在這開舖設廠。」香港食品及飲品行業總會副主席卓鳳婷近日赴廣州南沙考察。

她表示，「南沙規劃建設港人學校、商場、生活圈，相信未來會有越來越多港人移居於此，香港餐飲業或港式餐飲文化也會隨着港人來到南沙甚至灣區每個城市」。

在卓鳳婷看來，交通網絡連接是餐飲、食品行業非常關注的發展條

件，因為要先有交通才能聚集人氣。她認為建成的港珠澳大橋、高鐵，以及在建中的高鐵接駁地鐵線路，將為香港前往廣州和其他大灣區城市帶來更多便利。

「我們由香港西九龍高鐵站來到南沙慶盛站是35分鐘，比以前更快，所以我覺得越來越多港人將北上讀大學、就業、生活。」卓鳳婷說，接下來將帶更多會員企業到南沙，與當地政府及相關部門探討與落實商機合作。

香港零售協會執委鄭學玉表示，該協會會員基本覆蓋了香港各大零售

行業，希望鼓勵協會會員投資南沙、投資大灣區。其經營的眼鏡88集團也已有計劃進駐南沙慶盛。

據廣州南沙區住房城鄉建設局透露，南沙作為廣州城市新核心，今年建築業產值將達1500億元（人民幣，下同），交通基礎設施投資力爭達到200億元。其中，深江鐵路、獅子洋通道、南中高速等項目建設在今年將進一步提速。目前在建的高速、快速路建成後，南沙區內將實現5到10分鐘快速接入高速公路，南沙城市交通路網及市政配套將得到大跨步提升。

## 重點項目斥資3000億 爭先機開好局

### 集中建設

據廣東省新出爐的2023年重點項目建設計劃，涉及廣州南沙的重點項目達26個，總投資約3000億元（人民幣，下同），涵蓋基礎設施工程、交通工程、高新技術工程項目。

其中，廣州中科院明珠科學園（一期）作為「新型基礎設施工程」列入廣東省今年重點項目。該項目總投資超29.4億元，一期主要建設空天飛行基礎科學、數字化空天飛行器協同設計技術、空天飛行器全系統集成測試等3個研究平台，預計2025年建成，建成後將聚合、提升中科院在穗研究力量建成空間布局相對集中、科

研資源共建共用、學科領域交叉融合、科研人才高度聚集的「科教融合」新城。

廣東智能無人系統研究院龍穴島總裝實驗基地建設項目及碼頭項目總投資5.4億元，今年度擬完成1.5億元，計劃2024年建成，建成後可為中國無人海洋裝置技術的發展提供試驗保障條件。

南沙近日還舉行「爭先機開好局」2023年一季度重大項目開工簽約活動，一季度開工項目達33個，總投資超800億元；簽約項目30個，總投資1382億元。南沙區常務副區長魏敏表示，今年南沙全力抓大項目建

設，力爭完成固定資產投資1600億元。



▲在廣州港南沙港區四期全自動化碼頭，北斗導航無人駕駛智能導引車有條不紊地運行。新華社

## 五線交匯 灣區「半小時交通圈」

### 四通八達

「新鴻基地產TOD綜合項目一期的交通配套設施和商場工程，計劃於今年12月竣工驗收並交付使用。」新鴻基地產華南區副總經理謝華透，該項目緊鄰的慶盛高鐵站到廣州南站約13分鐘，約30分鐘可直達深圳，一小時內直達香港西九龍高鐵站。

據南沙最新規劃，慶盛樞紐作為粵港澳全面合作示範區交通樞紐之一，具有位於連接莞深、廣州南站與香港核心區位的綜合優勢，以及廣深港高鐵、廣中珠澳高鐵、廣州地鐵4號線、22號線、33號線「五線交匯」的交通優勢。目前正全力推進採用公共交通導向發展（TOD）模式建設的新鴻基慶盛樞紐站場綜合體項目，為粵港澳大灣區「半小時交通圈」建設提供重要支撐。

其中，南沙將強化與灣區東岸城市快速直連，增加南沙與灣區東岸的跨江通道。據初步規劃，廣州地鐵22號線未來或南延至南沙客運港，跨海而過連接東莞，經東莞濱海灣站繼續東延，與深圳地鐵18號線對接，可達高鐵光明城站。

作為《廣州南沙深化面向世界的粵港澳全面合作總體方案》中的三大先行啟動區之一，南沙慶盛樞紐區塊將重點發展人工智能、智慧交通、科技創新、國際教育、專業服務等產業，打造粵港產業融合發展的新高地。



▲乘客由香港西九龍搭乘高鐵路往南沙慶盛。